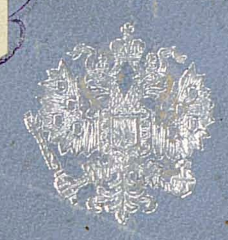


Всероссійская Выставка

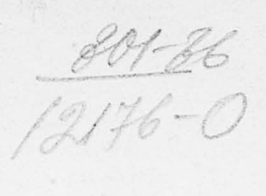
въ Нижнемъ Новгородѣ.

1896 г.

Путеводитель

Городъ. - Ярмарка. - Выставка.





ВЫСОЧАЙШЕ УЧРЕЖДЕННАЯ

КОММИСІЯ ПО УСТРОЙСТВУ

ВЫСТАВКИ ВЪ НИЖНЕМЪ-НОВГОРОДѢ.

ВСЕРОССІЙСКАЯ ВЫСТАВКА

1896 г.

ВЪ

Нижнемъ Новгородѣ.

ПУТЕВОДИТЕЛЬ.

ГОРОДЪ. — ЯРМАРКА. — ВЫСТАВКА.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ

 Типографія А. С. Суворина. Эртелевъ пер., д. 13 



Для облегченія посѣтителямъ XVI Всероссійской Выставки осмотра какъ самой Выставки, такъ и достопримѣчательностей Нижняго-Новгорода и Нижегородской Ярмарки составленъ, согласно утвержденному Министромъ Финансовъ постановленію Высочайше учрежденной Комиссіи по устройству Выставки, настоящій Путеводитель. Изданіе это выходитъ одновременно на русскомъ, французскомъ, нѣмецкомъ и англійскомъ языкахъ подъ общимъ руководствомъ Редактора всѣхъ изданій по Выставкѣ (кромѣ каталоговъ)—Директора Департамента торговли и мануфактуръ В. И. Ковалевскаго, при ближайшемъ участіи Чиновника Особыхъ Порученій Министерства Финансовъ П. И. Миллера.

Большая часть свѣдѣній, помѣщенныхъ въ Путеводителѣ, были спеціально собраны для настоящаго изданія, но справедливо указать и на тѣ труды, изъ которыхъ были заимствованы нѣкоторыя данныя. Это въ большинствѣ прекрасныя и достойныя подражанія изслѣдованія мѣстныхъ дѣятелей, а именно: А. С. Гацискаго, архимандрита Аркадія, Свящ. М. В. Добровольскаго, Д. Лаврова, Л. Даля, А. Мельникова.

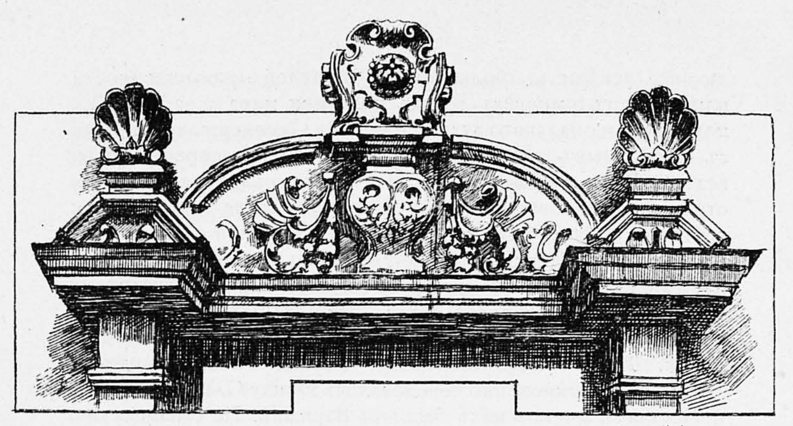
Рисунки для Путеводителя отчасти по фотографіямъ Нижегородскаго фотографа М. Дмитріева, составлены академикомъ Н. С. Самокишъ и художниками Н. И. Кравченко и Э. Соколовскимъ. Клише исполнены въ типографіи А. С. Суворина.

Печатано по распоряженію Министерства Финансовъ.

Складъ изданія въ Книжномъ Магазинѣ А. С. Суворина.

СОДЕРЖАНІЕ.

Справочный отдѣлъ.



Верхняя часть окна Строгановской церкви.

Красѣ Поволжья—Нижнему-Новгороду, славному своимъ историческимъ прошлымъ, вновь суждено привлечь вниманіе всей Руси. Въ немъ не собираются на ратные подвиги воинскія дружины и не развѣваются воздвигнутыя гражданскимъ мужествомъ хоругви ополченій, какъ въ былыя времена: нынѣ подъ зубчатыми стѣнами его Кремля совершается тихое и мирное торжество промышленности. Высочайшимъ повелѣніемъ, объявленнымъ Министромъ Финансовъ на Нижегородской ярмаркѣ 1893 года, Нижній-Новгородъ избранъ мѣстомъ XVI Всероссійской промышленной и художественной выставки. Всероссійскія выставки составляютъ настоящія событія въ нашей общественной и даже государственной жизни. Подводятся итоги успѣховъ промышленности и народнаго самосознанія, исправляются неизбѣжные промахи и увлеченія, намѣчается путь дальнѣйшаго развитія. Послѣдняя Всероссійская выставка была въ Москвѣ въ 1882 г., и такимъ образомъ періодъ, протекшій между двумя выставками, обнимаетъ $12\frac{1}{2}$ лѣтъ царствованія Императора Александра III. Царственныя заботы Монарха о благѣ народа упали на добрую почву. Полнота отдѣловъ Нижегородской выставки, новизна многихъ группъ, гран-

1

ліозные успѣхи въ большинствѣ отраслей промышленности напоминаютъ о многихъ годахъ политики мира, о заботахъ къ подъему національнаго духа, о единеніи Самодержавнаго Царя съ свободнымъ народомъ въ трудахъ къ распространенію величія Русскаго государства. На зарѣ новаго царствованія отрадно праздновать подъемъ народнаго труда и творчества: успѣхъ окрыляетъ силы для новой плодотворной работы.

Задачей выставки не является только грандіозный смотръ промышленности,—она шире: посодѣйствовать дальнѣйшему развитію промышленнаго труда, открыть новые рынки для сбыта отечественныхъ произведеній, расширить торговыя сношенія. Всероссійскія выставки — первая была открыта въ 1829 году—обыкновенно чередовались между С.-Петербургомъ и Москвою; три изъ нихъ были въ Варшавѣ. Но столицы уже не являются единственными промышленными и просвѣтительными центрами въ Россіи. Сильно выдвинулось и значеніе провинціальныхъ городовъ. Въ настоящее время, когда взоры всего міра обращены на Востокъ, когда близится къ концу сооруженіе великаго пути черезъ Сибирь къ Тихому океану, гдѣ какъ не въ Нижнемъ быть выставкѣ! Въ теченіе многихъ вѣковъ Нижній былъ крайнимъ на Востокѣ опорнымъ пунктомъ: здѣсь собирались князья со своими дружинами, идя на ратные подвиги, въ походъ для умиротворенія Востока. И теперь только въ Нижній стекаются торговцы со всего Востока, чтобы вступить въ мѣновыя сношенія съ Европой. Нижегородская ярмарка сама является ежегодной выставкой, но организуемой по почину частныхъ лицъ и въ предѣлахъ ихъ частныхъ интересовъ и потому далеко неполной и не систематизированной. Выставка явится дополненіемъ къ ярмаркѣ: покажетъ всѣмъ притекающимъ на ярмарку торговцамъ и промышленникамъ также образцы издѣлій производствъ, не появляющихся на ярмаркѣ, и привлечетъ на ярмарку многихъ русскихъ производителей и торговцевъ, которые до сего времени по тѣмъ или инымъ соображеніямъ не завязали съ ней сношеній. Нижегородская губернія — важнѣйшій центръ нашихъ кустарныхъ производствъ, ярмарка—главнѣйшій рынокъ сбыта. Кто не знаетъ, какое громадное значеніе въ дѣлѣ постановки нашей промышленности имѣли кустари; многомилліонныя теперь производства нѣсколько десятковъ лѣтъ тому назадъ были не болѣе какъ кустарными. Выставка вблизи ярмарки, привлекающей къ себѣ массу трудящагося и работа-

ющаго люда, покажетъ ему успѣхи производительности Россіи, ознакомитъ его съ новѣйшими усовершенствованіями и способами производствъ. Съ выставки они разнесутъ по всей землѣ русской цѣнныя свѣдѣнія, чтобы воспользоваться ими какъ на собственную пользу, такъ и для поднятія производительности государства.

—∘:∘∘∘:∘—

Широкій водный путь изъ глубины Азіи въ Европу—Волга—во всѣ времена привлекалъ предпріимчивыхъ людей. Еще древніе греки—первые на памяти исторіи мореплаватели по «злобному и своенравному морю» Каспійскому—знали Волгу, подымались по ней къ берегамъ балтійскимъ за очень цѣннымъ въ тѣ далекія времена янтаремъ. Опредѣленныя извѣстія о Волгѣ начинаютъ встрѣчаться у восточныхъ писателей уже съ IX вѣка по Р. Х. Въ то время по берегамъ Нижней Волги расположилось царство Хозарское; къ сѣверу отъ него, въ предѣлахъ нынѣшней Самарской и Саратовской губерніи жили буртасы, скоро исчезнувшіе; среднее теченіе Волги и низовья Камы занимали болгары, за ними къ сѣверу и востоку—чудь, а къ западу финскія племена: мордва, черемисы, меря. Истоками Волги и Оки владѣли славяне. Исторія застаетъ ихъ платящими дань большому и грозному царству Хозарскому. Хозары вели обширную торговлю съ Востокомъ и Сѣверомъ; въ ихъ прекрасномъ и благоустроенномъ по описаніямъ восточныхъ путешественниковъ городѣ Итилѣ, расположенномъ при устьѣ Волги, ежегодно происходили ярмарки, привлекавшія толпы торговцевъ. Съ юга приходили персы и индійцы, съ востока бухарцы, съ сѣвера болгары, привозившіе кожи, мѣха, шерсть, воскъ, орѣхи, кость мамонта. Хозары и персы, а затѣмъ и арабы, ихъ поработившіе, въ свою очередь, подымались по Волгѣ къ Болгарамъ, славившимся своей торговой и промышленной дѣятельностью, главнымъ образомъ по выдѣлкѣ кожи. И до настоящаго времени въ Казанской и Вятской губерніяхъ сохранился кожевенный промыселъ, а въ степяхъ Азіи нѣкоторые сорта кожъ носятъ названіе «булгаръ». Но далѣе царства болгаръ южные купцы не проникали. Болгары, желая всецѣло воспользоваться выгодами торговли съ полунощными странами, сочиняли страшныя исторіи, чтобы удержать за собою роль посредниковъ. Сохранились извѣстія, что они не пускали къ себѣ сѣверныхъ

1*

торговцевъ и производили съ ними торгъ за оградою города, подъ тѣмъ предлогомъ, что сѣверяне приносятъ съ собою нестерпимую стужу, арабамъ же и другимъ южнымъ торговцамъ разсказывали, что на сѣверѣ живутъ дикія племена, убивающія каждаго чужеземца.

Но Волга не была единственнымъ торговымъ путемъ къ болгарамъ; они вели и оживленную караванную торговлю. Отъ береговъ Аральскаго моря черезъ Хазремъ (Хиву) шла степная дорога, по которой мѣрнымъ шагомъ проходили караваны верблюдовъ. По этому пути въ 922 году прибыло, по просьбѣ болгаръ, посольство калифовъ багдадскихъ, съ наставниками въ мусульманской вѣрѣ и знающими людьми для постройки мечети и крѣпости. На сѣверѣ, по многоводной Камѣ съ ея притоками, болгары вели оживленныя сношенія съ чудью, народомъ, исчезнувшимъ совершенно, о которомъ мы знаемъ лишь по тѣмъ небольшимъ остаткамъ одежды, утвари, монетъ и орудій, которые дошли до насъ, скрытые въ курганахъ или могилахъ. Это племя знало много искусствъ, обрабатывало металлы, имѣло замѣчательные обряды и обычаи. Слѣды его встрѣчаются по Камѣ, на Уралѣ и далѣе по южно-сибирской границѣ и даже доходятъ до Алтайскаго плоскогорья. Чрезъ посредство болгаръ къ чуди поступали сокровища востока и юга—Византіи, Рима. Какъ и болгары, чудь вела торговлю и караваннымъ путемъ чрезъ юго-западную Сибирь; этимъ путемъ еще и въ недавнее время доходили караваны верблюдовъ до Екатеринбурга. Изъ земель чуди далѣе на сѣверъ торговый путь пролегалъ до береговъ Бѣлаго моря и устья Сѣверной Двины, куда пріѣзжали для мѣновой торговли норманны — первые мореходы сѣверныхъ водъ. Ихъ поэтическія саги сохранили память объ этомъ сѣверномъ пути, приводившемъ ихъ въ страну, богатую золотомъ, серебромъ, драгоцѣнными камнями и мѣхами. Путь къ берегамъ другого сѣвернаго моря — Балтійскаго направлялся чрезъ земли ильменскихъ славянъ — чрезъ Новгородъ Великій. Конечный выходъ этого пути Ладожское озеро (Неро) и устье Невы тоже были во власти норманновъ.

На великомъ Волжскомъ пути изъ Европы въ Азію сталкивались и переплетались такимъ образомъ представители самыхъ различныхъ народностей. Отсутствіе горъ, равнинность способствовали сліянію, объединенію; вопросъ лишь заключался, подъ вліяніемъ какой народности оно произойдетъ.

Племя славянское встрѣтилось здѣсь съ племенами: финскимъ, монгольскимъ и тюркскимъ. Повидимому, финскія племена уже при началѣ нашей исторіи были ниже славянъ; они уже тогда начинаютъ отступать на задній планъ; значеніе ихъ стушевывается до того, что черезъ нѣсколько вѣковъ лѣтописцы о нихъ уже не упоминаютъ. Славяне, въ силу географическаго положенія на пересѣченіи двухъ великихъ путей между сѣверомъ Европы и ея югомъ (Днѣпромъ—изъ варягъ въ греки) и востокомъ (Волгой—въ Азію), гдѣ уже утвердилась широкая гражданская жизнь, еще до начала нашихъ лѣтописей развили духъ торговой предпріимчивости и свободы, стремленіе къ колонизаціи. Подобно норманнамъ, съ которыми новгородцы находились въ постоянныхъ торговыхъ сношеніяхъ, они предпринимали удалые набѣги въ своихъ ушкуяхъ (ладьяхъ) на отдаленныя страны и, слѣдуя примѣру



Развалины древнихъ Болгаръ.

другого народа, съ которымъ такъ-же бойко торговали—грековъ, заводили тамъ колоніи, подчиняя ихъ «Господину Великому Новгороду». Торговля была главнымъ двигателемъ колонизаціи; торговцы и промышленники знакомятъ впервые съ рѣч-

ными системами, съ народомъ, ихъ населявшимъ, его богатствами и своими разсказами увлекаютъ дружины къ набѣгамъ. Направленіе колонизаціи—великій водный путь. Славяне утвердились въ истокахъ рѣкъ, на возвышенности, съ которой, направляя свой бѣгъ къ четыремъ морямъ, берутъ начало рѣки всей восточной Европы. Ихъ задачею, вытекающею изъ географическаго положенія мѣстности, было завладѣть и устьями рѣкъ. Раньше всего русскіе князья со своими дружинами направились къ востоку, куда тяготѣла самая обширная и оживленная рѣчная система Волги. Здѣсь населеніе было болѣе мирнымъ, уже усѣвшимся, было болѣе простору для движенія. На югѣ же, съ тѣхъ поръ какъ запомнитъ исторія, одна волна дикихъ кочевниковъ смѣняла другую (гунны, авары, хозары, печенѣги, половцы). Здѣсь тянется широкая степь, начинающаяся у самыхъ склоновъ Памира и простирающаяся до Дуная. По своему наружному виду, по флорѣ и фаунѣ она однообразна во всѣхъ частяхъ, давая просторъ для кочевокъ и массоваго передвиженія азіатовъ, которые долгое время составляли препятствіе распространенію осѣдлости. Торговая колонизація также прежде всего распространялась къ востоку по теченію Волги. Съ принятіемъ христіанства дѣятельными колонизаторами становятся монастыри. Они дѣлаются центрами земледѣльческаго населенія; въ ихъ оградѣ находятъ пріютъ всѣ прибѣгающіе къ ихъ защитѣ; въ посадахъ, пріютившихся подъ ихъ стѣнами, начинается торгъ; монастыри, какъ владѣющіе недвижимостями, и сами ведутъ торговлю.

Такъ постепенно подвигались славяне по Волгѣ, оттѣсняя враждебныя племена и подчиняя своему вліянію покоренныя области. Въ 1016 году подъ соединенными силами руссовъ и византійцевъ пало царство Хозарское; его земли заняли половцы. Но болгары, принявшіе магометанство, еще долго были сильными противниками Руси.

При главныхъ изгибахъ Волги, при впаденіи притоковъ постепенно основываются русскими князьями города, оплоты отъ враговъ; таковы: Ярославль, Кострома, Юрьевецъ и, наконецъ, Нижній, заложенный въ 1221 году. Послѣ основанія Нижняго колонизаторское движеніе по Волгѣ русскихъ сильно замедляется. Граница русская подошла къ мордовско-болгарской. Нужно было вступить въ рѣшительную борьбу съ мордвою, жившею ниже по Волгѣ. Въ этой борьбѣ русскіе

остаются побѣдителями, но въ то же время съ Востока приходятъ новыя толпы азіатовъ, и татарское нашествіе надолго остановило поступательное движеніе Руси къ устью Волги. Основатель Нижняго—князь Юрій Всеволодовичъ—палъ въ битвѣ съ татарами. Въ первое нападеніе на Россію монголы обошли болгаръ; но затѣмъ, когда вторично потомки Чингисъ-Хана двинулись на западъ, первою жертвою ихъ кровожадности сдѣлались болгары. Съ этого времени (1236 г.) они перестаютъ существовать какъ народность, сливаясь все болѣе со своими побѣдителями, которые въ ихъ странѣ воздвигли грозный оплотъ противъ Россіи—Казань. Болгары утратили свое народное имя, и нынѣ память объ этомъ нѣкогда могущественномъ и воинственно-торговомъ народѣ сохранилась лишь въ великомъ титулѣ Самодержцевъ Руси, въ который со временъ Іоанна III вносится наименованіе «Князя Болгарскаго». Сохранились и развалины города Великіе Болгары (нынѣ село Успенское—Булгаръ тожъ);



Жигули.

онѣ находятся въ шести верстахъ отъ Волги и въ 125 в. отъ Казани. При Димитріи Донскомъ движеніе русскихъ на востокъ начинается снова; послѣ долгаго промежутка русскіе полки вновь появились въ старинной землѣ Болгарской—Царствѣ Казанскомъ. Происходитъ упорная многолѣтняя борьба, но и Казань падаетъ, покоренная Грознымъ Царемъ, а за нею мимоходомъ, какъ поется въ народной пѣснѣ, и городъ Астрахань. Наконецъ, вся Волга, послѣ вѣковыхъ стремленій, принадлежитъ Руси. Немного лѣтъ спустя распространяется ея владычество и на земли закамскія, зауральскія. Атаманъ волжской вольницы Ермакъ Тимофеевичъ бьетъ челомъ Великому Государю новымъ Сибирскимъ Царствомъ. А затѣмъ, въ немного времени постепенно отходятъ подъ скипетръ русской державы всѣ сибирскія земли до самаго Тихаго океана.

Съ покореніемъ приволжскихъ народовъ къ намъ переходятъ и ихъ торговыя связи, усиливается значеніе Руси, какъ посредницы между азіатскимъ Востокомъ и европейскимъ Западомъ. Торговля съ Персіей, Бухарою, Хивою и Шемахіей перешла къ намъ по взятіи Казани и особенно Астрахани, гдѣ издавна она прочно утвердилась. Торговля съ Персіей особенно сильно занимала въ XVI вѣкѣ умы и не въ одной Россіи, но и на Западѣ, такъ какъ надѣялись при ея посредствѣ совершенно измѣнить торговые пути всего міра. Полагали черезъ Персію установить сухопутную торговлю съ Индіей, о сказочныхъ богатствахъ которой ходили разсказы, и тѣмъ подорвать монополію Италіи и Португаліи. Думали направить путь въ Индію черезъ Астрахань по Волгѣ, Каспійскому морю, Оксу (Аму-Дарьѣ)—по неполнотѣ географическихъ свѣдѣній считали, что она впадаетъ въ Каспійское море—и затѣмъ волокомъ въ Индію. Съ Волги же въ Европу индійскіе товары должны были идти стариннымъ путемъ по Двинѣ и Бѣлому морю или черезъ Новгородъ и Псковъ. Надежда осуществить путь въ Индію по Волгѣ привлекла въ Россію и предпріимчивыхъ англичанъ, которые въ царствованіе Іоанна Грознаго образовали компанію. При царѣ Алексѣѣ Михаиловичѣ правительство дѣлаетъ серьезныя попытки завязать сношенія съ Индіей, поощряя купечество, посылая посольства и, наконецъ, снаряжая караваны, которые направлялись черезъ Бухару. Но всѣ эти настойчивыя попытки не имѣли успѣха. Если бы надежда направить всю торговлю Востока черезъ Астрахань осуществилась, то устье

Волги стало бы важнѣйшимъ въ тотъ вѣкъ торговымъ пунктомъ всего міра. Но иначе рѣшила исторія. Все болѣе возвышалось значеніе ярмарки въ Макарьевѣ, куда стали стекаться народы всего Востока и обмѣнивать свои товары на произведенія Европы, съ которой уже въ то время Россія вела оживленныя сношенія.

Плаваніе по Волгѣ, при слабой населенности ея, было, однако, далеко не безопаснымъ. Въ лѣсахъ и скалахъ ютились разбойники, грабившіе и разбивавшіе не только отдѣльныя суда, но и цѣлые караваны, какъ это поется въ старинной удалой пѣснѣ:

«Мы рукой махнемъ—караванъ возьмемъ»...

Были на Волгѣ мѣста особенно опасныя, гдѣ всегда пошаливали разбойники. Къ такимъ принадлежал инынѣ извѣстныя своими красотами Жигулевскія горы, художественная слава Волги. Для безопасности, по Волгѣ два раза въ годъ, весною и осенью, отъ Нижнягодо Астрахани, ходили караваны подъ охраною отряда стрѣльцовъ на конвойномъ суднѣ, вооруженномъ пушками. Съ караваномъ плыли послы московскіе и персидскіе, служилые люди, отправлявшіеся въ низовые города, и купцы съ товарами. Караваны эти бывали очень значительны: уже при Грозномъ Царѣ они



Бугоръ Стеньки Разина.

состояли изъ 500 большихъ судовъ. Ходили, конечно, и по одиночкѣ суда казенныя и частныя; иногда гости торговые составляли товарищества и отправляли суда вмѣстѣ. Лучшей мѣрой къ искорененію удалаго разбойничества признавалась колонизація пустынныхъ береговъ Волги. Начиная съ XVII столѣтія они заселяются казаками. Конечно, разбойничество давно уже отошло въ область преданій, но до сихъ поръ много мѣстностей на Волгѣ связано съ легендами о разбойникахъ, между которыми Стенька Разинъ занимаетъ первое мѣсто. Показываютъ бугоръ, гдѣ, по преданію, было роскошно устроенное жилище Разина; на самой вершинѣ бугра стояло кресло изъ слоновой кости, съ котораго Разинъ наблюдалъ за Волгой; въ бугрѣ зарыты сокровища, но взять ихъ нельзя — они заколдованы.

Завоеваніе Сибири еще болѣе подняло значеніе Волги, какъ торговаго пути на Востокъ. Торговля съ Сибирью развилась быстро, такъ какъ она поставляла главнымъ образомъ мѣха—важнѣйшіе предметы вывозной торговли Россіи въ тѣ вѣка. Сношенія съ Китаемъ содѣйствовали дальнѣйшему увеличенію значенія великой Волжской системы.

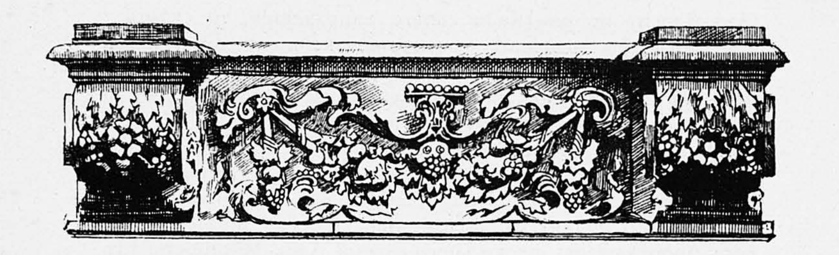
Овладѣвъ всѣмъ теченіемъ Волги и всѣмъ ея обширнымъ бассейномъ рѣкъ, соприкасающимся съ сибирскими рѣками, Россія совершила лишь одну часть своей исторической задачи. Предстояло укрѣпиться еще на двухъ моряхъ, куда бѣгутъ тѣ рѣки, истоками которыхъ она изстари владѣла. Россія стала настолько сильна, что могла сокрушить стариннаго своего врага, мѣшавшаго свободному выходу ея къ Варяжскому морю — Норманновъ, а затѣмъ и остатки той вольницы и тѣхъ кочевыхъ ордъ, которыя съ незапамятныхъ временъ бродили по широкому степному раздолью, раскинувшемуся между берегами южныхъ морей и южной границей лѣсныхъ пространствъ. Исполненіе второй половины исторической задачи уже не тянулось вѣками: начатое Петромъ Великимъ, оно завершается Екатериною II. Теперь всѣ рѣки во всемъ ихъ теченіи во власти Россіи; является необходимымъ соединить всю дивную систему рѣкъ, уничтожить волока, стѣснявшіе торговлю. Грандіозную задачу прорытія каналовъ началъ великій Преобразователь Руси — Петръ Великій, и нынѣ Волга имѣетъ два выхода въ Сѣверный океанъ, три на западъ — къ Балтійскому морю и одинъ къ югу — къ Черному морю. На востокѣ волжскій путь продолжается по Каспійскому морю до самой середины Персіи, и если бы древнее устье Окса

(Аму-Дарьи) не измѣнило своего направленія, то судоходство могло бы совершаться безпрепятственно до самой Индіи. Какъ громадна область этой величавой рѣки! Становится понятнымъ и оживленіе, которое всегда царитъ на ней, и чисто американская быстрота развитія пароходства *).

Продолжить волжскій путь, возобновить историческій караванный путь по степямъ Азіи выпало на долю нашего вѣка. Къ границѣ Азіи проведена Оренбургская желѣзная дорога; несравненно болѣе грандіозная Закаспійская желѣзная дорога прорѣзываетъ пески Центральной Азіи. Мѣстность, гдѣ нога европейца вступала лишь случайно, подчинилась всецѣло европейской цивилизаціи и мало-по-малу все болѣе стала служить культурнымъ цѣлямъ. Гдѣ хозяйничали дикія орды азіатовъ, появились плантаціи хлопка, развилось шелководство, виноделіе; продукты стадъ нашли вѣрный и выгодный сбытъ въ Европу и отдаленную Америку. Большая часть этихъ новыхъ товаровъ идетъ по Волгѣ.—Державною волею Императора Александра III проводится нынѣ громаднѣйшая въ мірѣ Сибирская желѣзная дорога, первый камень которой положенъ благополучно царствующимъ Государемъ Императоромъ Николаемъ II. Дорогою этою многоводныя рѣки Сибири, неимѣющія свободнаго выхода въ открытое море, соединяются между собою и съ Волгою; соединяются и два океана. Дорогою осуществляется послѣдняя глава старинной задачи Россіи—служить посредникомъ между Европой и Азіей. Великія начинанія всегда оказываются обильнѣе грандіозными послѣдствіями, чѣмъ могли ожидать современники. Нельзя и предвидѣть всѣхъ измѣненій, которыя внесетъ Сибирская желѣзная дорога,—ихъ можно лишь предугадывать. Откроется замкнутый теперь обширнѣйшій материкъ, возникнетъ транзитное движеніе между Тихимъ и Атлантическимъ океанами. И въ этомъ движеніи Россія воспользуется не только выгодами провоза; для сношеній съ материкомъ, почти неизрѣзаннымъ морями, для средоточія стекающихся съ отдаленныхъ мѣстъ богатствъ Востока и океана необходимъ центральный рынокъ.

---

*) Паровой флотъ на Волгѣ возникъ по почину и на средства частныхъ лицъ и нынѣ уже достигаетъ 1,200 судовъ.



Орнаментъ Строгановской церкви.

Н. Самокишъ

НИЖНІЙ-НОВГОРОДЪ.

Влѣто ҂ѕѱк мѣ годѹ: Великій кнѧзь Юрій Всеволодовичь, заложилъ градъ на устье рѣки Оки, и нарече имѧ емѹ новъ градъ нижній: и церковь постави в немъ соборнѹю архистратига Михаила древѧннѹю. А владѣли тою землею погании, мордва *)

По преданію, великій князь Суздальскій былъ очарованъ красотой Дятловыхъ горъ, на которыхъ расположенъ теперь Нижній; онѣ напомнили ему очертанія Кіевскихъ высотъ. Укрѣпленіе этого мѣста являлось и политически необходимымъ, такъ какъ здѣсь, при впаденіи Оки въ Волгу, привыкли

*) Переводъ начала Нижегородской лѣтописи: Въ 1212 году Великій Князь Юрій Всеволодовичъ основалъ городъ на устьѣ рѣки Оки, которымъ владѣла тогда мордва, и назвалъ его Новый городъ Нижній и построилъ въ немъ деревянную соборную церковь во имя Архангела Михаила.

собираться суздальскія и муромскія войска въ походахъ противъ Болгаръ и другихъ восточныхъ народовъ. Только что передъ этимъ, отбросивъ болгаръ, русская рать разгромила мордву, очистивъ отъ нея всѣ волжскія и окскія земли вплоть до слиянія обѣихъ рѣкъ. Но мордва не покорилась окончательно: лѣтописи наполнены извѣстіями о возстаніяхъ; русскимъ князьямъ то и дѣло приходится усмирять ее. Борьба съ финскими племенами подходила, однако, къ концу; она облегчалась ихъ раздробленностью и междуусобіями. Преданіе глубокой древности очень вѣрно указываетъ на причину быстраго подчиненія финскихъ племенъ Руси. На мѣстѣ Нижняго-Новгорода жилъ нѣкогда мордвинъ Скворецъ, другъ Соловья-разбойника; у него было 70 сыновей. Чародѣй Дятель предсказалъ ему, что если его дѣти будутъ жить въ мирѣ, то они сохранятъ отцовское наслѣдство; если же поссорятся, то будутъ покорены русскими. Потомки Скворца мордвина начали враждовать между собою и были изгнаны съ устья Оки.

Долгое время Нижній игралъ роль крайняго сторожевого пункта Руси. Окруженный вражескими племенами, онъ являлся не только сборнымъ мѣстомъ для русскихъ дружинъ, но и опорой колонизаторскаго движенія славянъ, которые, постепенно оттѣсняя мордву въ лѣса, заселяли мѣстности вокругъ Нижняго. Борьба съ мордвой еще не закончилась, когда на востокѣ показались татары; разгромивъ половцевъ и южныхъ князей въ битвѣ при Калкѣ, они ушли, чтобы черезъ 13 лѣтъ болѣе грозною тучею напасть на Русь. Въ 1236 г. двинулся Батый, уничтожилъ царство Болгарское и въ слѣдующемъ году направился по Руси. На рѣкѣ Сити завязалась несчастная битва, въ которой палъ основатель Нижняго; его обезглавленное тѣло лишь черезъ нѣсколько дней было найдено на полѣ битвы. Руси, еще не окрѣпшей и не собранной во-едино, суждено было покориться татарамъ. Послѣ смерти Юрія Всеволодовича, Нижній — какъ пригородъ — достается меньшимъ братьямъ и переходитъ изъ рукъ въ руки, какъ удѣлъ, до 1350 г., когда великій князь Владимірско-Суздальскій Константинъ Васильевичъ, въ виду ясныхъ стремленій Москвы завладѣть Владимірскимъ княжествомъ, перенесъ свой столъ изъ Суздаля въ Нижній, надѣясь основать здѣсь въ отпоръ Москвѣ сильное княжество. Онъ велъ усиленную колонизаторскую политику, «княжилъ честно и грозно, бороня свою

вотчину отъ татаръ и сильныхъ князей». Его преемникъ великій князь Андрей слѣдовалъ его завѣтамъ, и при немъ княжество настолько укрѣпилось, что могло соперничать съ Москвою. Съ его смертью начинаются усобицы между его братьями. Великій князь Дмитрій Константиновичъ овладѣваетъ вотчиной уже съ помощью Москвы. При немъ Нижнему пришлось пережить много бѣдствій. Новгородская вольница-ушкуйники разграбили торговцевъ нижегородскихъ; почти тотчасъ же напали татары, но были отражены; затѣмъ пронесся слухъ о движеніи сподручника Мамая, царевича Арапши. Въ Ордѣ не могли забыть, что нижегородцы, оскорбленные поведеніемъ Мамаева посла Сарайко, убили его; татары ждали только удобнаго случая, чтобы ихъ наказать и потомъ двинуться на Москву, быстрое возвышеніе которой уже начинало смущать Орду. Великій князь просилъ помощи у Москвы; она съ радостью согласилась, уже тогда думая начать борьбу съ Ордой. Но слухи о движеніи Арапши скоро замолкли, и главныя силы ушли въ Москву. Скоро слухъ опять возобновился, и войска нижегородскія съ оставшеюся частью московской рати двинулись на встрѣчу къ границамъ княжества и стали у рѣки Пьяны. Повѣривъ мордвѣ, что Арапша еще далеко, на Камѣ, князья и воеводы «начаша ловы за звѣрьми и птицами творити и потѣхи дѣюще», простые ратники также поснимали доспѣхи. Между тѣмъ увѣренія мордвы были ложны: 12 августа 1377 г. съ пяти сторонъ напалъ Арапша, пораженіе было полное; Арапша пошелъ прямо на Нижній и его разграбилъ. На другой годъ появились новыя полчища татаръ; нижегородцы бросились за Волгу, великій князь не рѣшился защищать Нижній, и онъ вновь былъ разоренъ. Послѣ смерти Дмитрія Константиновича вступилъ на престолъ его братъ Борисъ—послѣдній великій князь нижегородскій. При немъ великій князь московскій Василій Дмитріевичъ, купивъ ярлыкъ въ Ордѣ на княжество Нижегородское, при звонѣ колоколовъ объявилъ себя княземъ нижегородскимъ и посадилъ въ Нижнемъ своего намѣстника.

При Иванѣ III Васильевичѣ Нижній утрачиваетъ свое политическое вліяніе; но, благодаря переходу Москвы къ болѣе рѣшительнымъ дѣйствіямъ противъ татаръ, къ нападенію на нихъ, усиливается военное значеніе Нижняго. Здѣсь находилось постоянное войско, и вообще Нижній сталъ играть роль важнаго военнаго базиса при дѣйствіяхъ противъ Казани.

Казань возродилась въ 1437 г., когда изгнанный изъ Золотой орды ханъ Мехметъ на развалинахъ прежней разоренной русскими Казани, воздвигнутой въ землѣ порабощенныхъ болгаръ, основалъ новую Казань, сдѣлавшуюся вскорѣ столицею сильнаго Царства Казанскаго. Возгорается упорная борьба. Русскія войска неоднократно подходили къ самой Казани, осаждали ее и принуждали хановъ къ покорности. Но и Казанскія войска нападали на Русь и еще не разъ осаждали



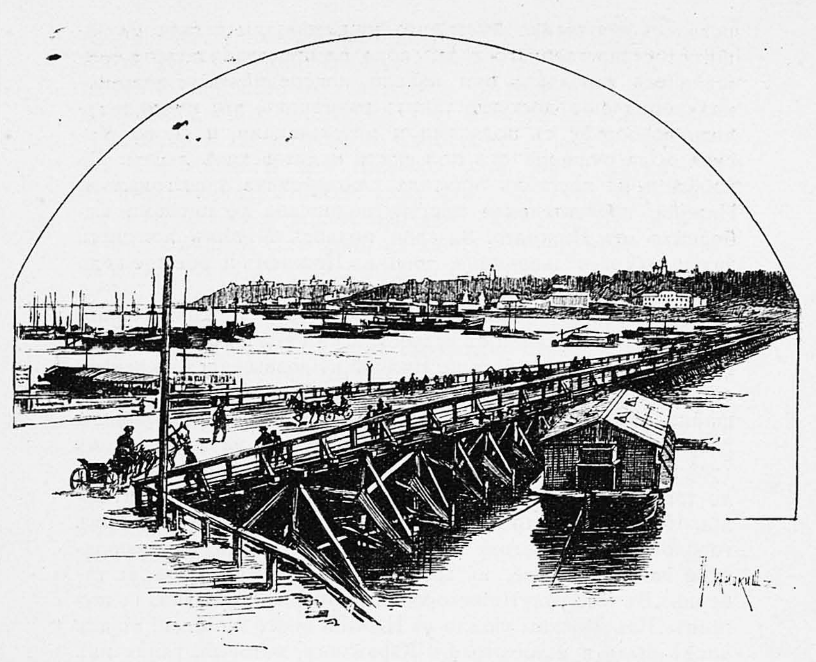
Царевъ Курганъ.

Нижній. Въ 1505 г. Нижній едва не подвергся разграбленію, когда къ нему подступилъ Мехметъ-Аминь. Но опасность миновала, благодаря находчивости воеводы. Въ то время въ Нижнемъ находилось нѣсколько пушекъ, взятыхъ въ Литвѣ, а въ тюрьмахъ содержались плѣнные литовцы, «огненные стрѣльцы». Имъ была обѣщана свобода, въ случаѣ удачи. Первый выстрѣлъ убиваетъ ногайскаго мурзу; татары и ногайцы, не видавшіе дѣйствія огнестрѣльнаго оружія, пришли въ смятеніе и бѣжали. Литовцы получили обѣщанную свободу, часть ихъ поселилась въ Нижнемъ, гдѣ еще недавно одна слобода называлась «панскою». Не разъ и все русское воинство соби-

ралось въ Нижнемъ при движеніи своемъ на Казань; но въ послѣдній рѣшительный походъ на Казань Іоаннъ IV миновалъ Нижній, отправившись сухимъ путемъ на Муромъ. Объ этомъ походѣ сохранилось въ Поволжьѣ много преданій; до сихъ поръ всякій курганъ, старинный валъ, крѣпостца пріурочиваются къ походу Грознаго; много названій селеній и мѣстностей объясняются легендарными разсказами про царя и его великій ратный подвигъ. Однимъ изъ наиболѣе характерныхъ преданій является разсказъ, объясняющій происхожденіе высящагося на лѣвой сторонѣ Волги, ниже Ставрополя, красиваго холма, называемаго Царевъ-Курганъ. Въ народныхъ пѣсняхъ до сихъ поръ поется, что Грозный царь Иванъ Васильевичъ имѣлъ столько войска, идя противъ Казани, что, когда каждый воинъ высыпалъ по шапкѣ земли, то выросъ цѣлый курганъ. Сказаніе это ярко иллюстрируетъ взглядъ современниковъ на силу Казани и на величіе подвига молодого царя.

Казань пала 2 октября 1552 г. и съ нею было завоевано татарское царство. Покоривъ Казань, Іоаннъ уже черезъ Нижній возвращался въ Москву. Торжественна была встрѣча, какъ великъ подвигъ, какъ велико значеніе этого событія. Какъ потомъ въ Москвѣ, въ Нижнемъ народъ, духовенство, бояре, какъ одинъ человѣкъ, земнымъ поклономъ при торжественномъ звонѣ колоколовъ благодарили царя и воинство.

Съ покореніемъ Казани Нижній сходитъ совершенно со сцены политической жизни, но не надолго. Въ началѣ XVII вѣка, когда наступило на Руси смутное время, Нижнему суждено было играть опять большую роль. Съ воцареніемъ Шуйскаго, въ нижегородскихъ предѣлахъ начали появляться шайки приверженцевъ второго Лжедмитрія, вмѣстѣ съ тѣмъ стали подыматься мордва, черемисы, татары. Многіе изъ ближайшихъ къ Нижнему городовъ переходятъ на сторону Самозванца, Нижній остается вѣрнымъ царю; подъ стѣнами его появляются мятежники и войска поляковъ, но нижегородцы ихъ разбиваютъ. Со смертью Шуйскаго, «шатаніе земли русской» усиливается; въ самой Москвѣ между ея защитниками возникаютъ раздоры; хотятъ звать на престолъ королевича Владислава; поляки уже заняли Москву. Тогда на сцену выступаетъ Нижній. Внимая грамотамъ патріарха и архимандрита Троицко-Сергіевской лавры, осажденной въ то время поляками, нижегородцы рѣшили принять участіе въ дѣлахъ государства. На совѣщаніи



Мостъ черезъ Оку.

у воеводы старшихъ людей и духовенства, земскій староста, по ремеслу мясникъ, Козьма Мининъ Сухорукъ произнесъ вдохновенную рѣчь: «Св. Сергій явился мнѣ во снѣ и приказалъ возбудить уснувшихъ—прочтите грамоты Діонисьевы въ соборѣ, а тамъ что будетъ угодно Богу». На другой день загудѣлъ колоколъ Преображенскаго собора; но не о торжествѣ Москвы онъ возвѣщалъ, а звалъ на помощь ей. Въ соборѣ послѣ проповѣди говорилъ Мининъ: «Захотимъ помочь Московскому государству, такъ не жалѣть намъ имѣнія своего, не жалѣть ничего—дворы продавать, женъ и дѣтей закладывать и бить челомъ, кто бы вступился за истинную православную вѣру и былъ у насъ начальникомъ». Свои увѣщанія Мининъ продолжалъ и на торгу, и на частныхъ сходкахъ. Народное возбужденіе усиливалось, всѣ несли деньги, начали вооружаться. Воеводой былъ выбранъ князь Пожарскій и скоро сформи-

2

ровалось ополченіе. Вѣсть, что нижегородцы встали на защиту государственнаго дѣла, скоро распространилась по ближайшимъ городамъ; они начали присоединяться; мало-помалу ополченіе достигло такихъ размѣровъ, что могло вступить въ борьбу съ поляками и мятежниками, и скоро Москва была очищена отъ польскихъ и литовскихъ людей. Въ избраніи на престолъ Михаила Θеодоровича участвовалъ и Нижній; избирательная грамота подписана 50 именами выборныхъ отъ Нижняго. За свой подвигъ Мининъ получилъ званіе думнаго дворянина, домъ въ Нижнемъ и богатое село Богородское.

Съ воцареніемъ дома Романовыхъ судьба Нижняго становится тѣсно связанной съ судьбою всей Руси и въ частности — Поволжья. Никогда больше Нижній не возвышался до центра событій. Онъ участвовалъ въ усмиреніи бунта Стеньки Разина, шайки котораго были разбиты ополченіемъ нижегородскаго дворянства. Петръ I при раздѣленіи Россіи на губерніи, въ 1708 году, включилъ Нижегородскую область, управлявшуюся до того времени намѣстниками, въ составъ Казанской губерніи. Но уже въ 1719 году Нижній былъ сдѣланъ губернскимъ городомъ. Въ 1779 году вновь было учреждено нижегородское намѣстничество, въ 1800 году переименованное въ губернію. Въ 1812 году Нижегородская губернія выставила 13 дружинъ. Изъ Москвы уѣхало въ Нижній много жителей; въ ихъ числѣ былъ и исторіографъ Карамзинъ, который, глядя изъ оконъ своего дома на нижегородскій кремль, не разъ говаривалъ: «русскіе каковы были въ 1612 году, таковыми же будутъ и въ 1812 году». Московскіе купцы-старовѣры спасались отъ нашествія французовъ въ раскольничьихъ скитахъ. Заволжскіе лѣса Нижегородской губерніи, съиздавна служившіе пріютомъ для всѣхъ недовольныхъ элементовъ, начиная съ XVII столѣтія сдѣлались центромъ раскола. Въ Севастопольскую кампанію нижегородцы, какъ и всегда прежде, встали на защиту отечества и собрали 11 ополченскихъ дружинъ.

Царствованіе перваго царя изъ дома Романовыхъ ознаменовалось въ исторіи Нижняго двумя событіями, имѣвшими въ то время небольшое, скорѣе мѣстное значеніе. Во-первыхъ, въ 1641 году была открыта ярмарка невдалекѣ отъ Нижняго у стѣнъ Макарьевскаго монастыря, и во-вторыхъ—въ 1636 году въ Нижнемъ былъ построенъ русскими плотниками, подъ ру-

ководствомъ гольштинскаго мастера, первый въ Россіи корабль. Съ тѣхъ поръ ярмарка и судостроеніе начали постепенно и совмѣстно развиваться, и въ настоящее время ярмарка—подобной которой нѣтъ въ мірѣ—и рѣчной флотъ—громадный и по числу и по размѣрамъ судовъ—обусловливаютъ и жизнь и силу Нижняго. Они вновь дѣлаютъ его пунктомъ государственной важности, и въ нашъ вѣкъ развитія экономической жизни придаютъ ему международное значеніе, заставляя ежегодно, въ августѣ, приковывать къ нему вниманіе всего дѣлового міра.

Въ Нижнемъ-Новгородѣ числится 70,000 жителей; онъ является однимъ изъ наиболѣе бойкихъ торговыхъ городовъ Поволжья. Главное дѣло въ Нижнемъ—пароходство; на его биржѣ зафрахтовывается большая часть судовъ для доставки грузовъ съ Волги, Камы, Вятки, Уфы. Нижній—крупный мукомольный центръ; нижегородская мука славится своимъ хорошимъ качествомъ. Значительные обороты дѣлаетъ Нижній съ зерномъ, съ солью и съ желѣзомъ, являясь для уральскаго желѣза важнѣйшимъ рынкомъ. За послѣдніе годы все усиливаются обороты съ нефтью и нефтяными



Видъ съ Нижне-волжской набережной.

2

остатками, для которыхъ Нижній уже нынѣ является вліятельнымъ рынкомъ.

Нижній дѣлится на двѣ части: Верхній Базаръ, расположенный на горѣ, и Нижній Базаръ — у подошвы горы, вдоль берега Оки и Волги. Къ городу примыкаютъ слободы: Благовѣщенская, составляющая продолженіе, вверхъ по Окѣ, Нижняго Базара, Печерская близъ Печерскаго монастыря, Фабричная — продолженіе Нижняго Базара внизъ по Волгѣ и Солдатская. На лѣвомъ берегу Оки расположена ярмарка и Макарьевская часть, образовавшаяся изъ слободы Кунавино (здѣсь находится вокзалъ ж. д.); къ ней примыкаютъ слобода Катызы и с. Гордѣевка. Здѣсь же находится и выставка.

Кто не видалъ Нижняго съ Оки и Кіева съ Днѣпра, тотъ не знаетъ самыхъ живописныхъ и самыхъ русскихъ красотъ Россіи. Зубчатыя стѣны Нижегородскаго Кремля столь же дороги сердцу русскому, какъ и башни и Святыя Ворота Москвы. Онѣ освящены потоками крови, пролитой въ защиту христіанства и европейскихъ государственныхъ началъ.

Нижегородскій вокзалъ желѣзной дороги находится въ мѣстности по лѣвому берегу Оки, который соединяется съ городомъ двумя мостами; они наводятся лишь по спадѣ водъ, до того же времени сообщеніе поддерживается паромами. До текущаго года въ Нижнемъ былъ одинъ **мостъ** — отъ Нижегородской улицы къ Благовѣщенской слободѣ; но явилось опасеніе, что онъ не удовлетворитъ усиленному движенію во время выставки, и на его мѣстѣ построенъ новый, болѣе широкій мостъ, по которому проведена электрическая желѣзная дорога; старый же отведенъ на другое мѣсто, гдѣ движеніе менѣе сильно, а именно къ Пескамъ. Съ новаго моста разстилается дивный видъ на Нижній. Прямо Дятловы горы, гдѣ по преданію жилъ Дятелъ, другъ Соловья-разбойника, теперь же расположился Благовѣщенскій монастырь; налѣво—гребень Часовой горы съ башнями Кремля и его святынями, древними храмами, внизу — полная оживленія, съ лѣсомъ мачтъ—Ока и далѣе Волга. Мостъ упирается въ Благовѣщенскую площадь, которая отдѣляетъ Благовѣщенскую слободу отъ Нижняго Базара (въ древности Нижній Посадъ), важнѣйшую торговую артерію Нижняго; на площади станція зубчатой электрической желѣзной дороги (I планъ Гб 41).

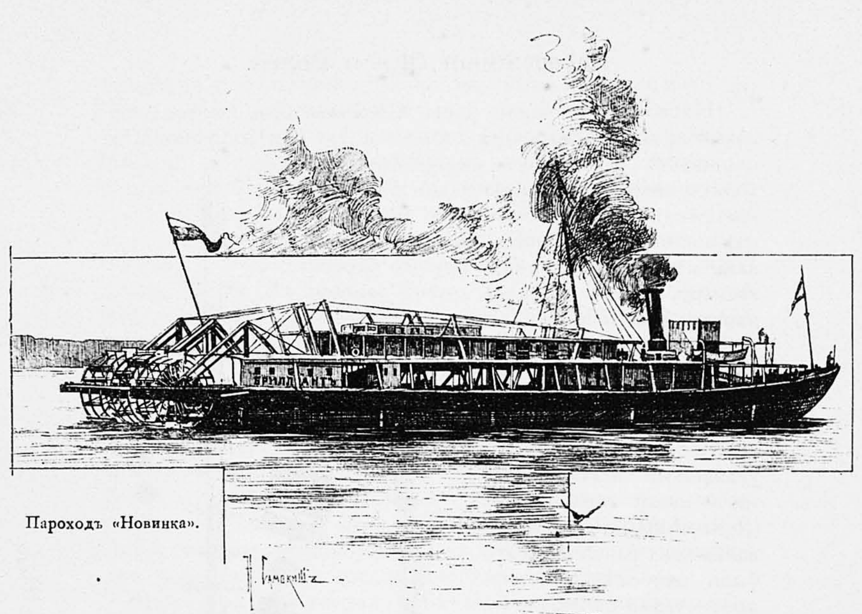
Набережныя Оки и Волги.

Налѣво отъ площади идетъ **Набережная Оки.** Отсюда красивый видъ на ярмарочную сторону и Оку. За Софроновскою площадью со скверомъ, на который выходитъ новое зданіе Биржи (Дб 27), начинается уже Нижне-Волжская Набережная, сплошь уставленная лавками и лабазами мукомоловъ, а внизу крутого берега тѣснымъ рядомъ одна за другой тянутся пароходныя пристани.

Судоходное дѣло на Волгѣ начало развиваться послѣ покоренія Астрахани. Геній Петра Великаго оставилъ свой слѣдъ и на волжскомъ судоходствѣ; по его указаніямъ былъ выработанъ новый типъ судовъ (Reiseschiff), которыя, подъ названіемъ разшивъ, долго были наиболѣе популярными судами на Волгѣ. Въ старину суда шли по Волгѣ подъ парусами, на веслахъ, шестахъ или съ помощью бурлаковъ; они тащили судно, или лямкою, или пода-



Путейскіе маяки на Волгѣ.



Пароходъ «Новинка».

чею, т. е. завозили якорь впередъ и притягивались къ нему канатомъ, наматываемымъ на валъ, который приводился въ движенiе силою людей; на крупныхъ судахъ было двѣ-три сотни бурлаковъ. Съ начала нынѣшняго столѣтiя стали заводить машины для движенiя судовъ: сначала коноводки (которыя въ незначительномъ количествѣ находятся и теперь на Окѣ), передвигавшiяся съ помощью завознаго якоря и лошадиной силы, затѣмъ кабестанные пароходы, имѣвшiе такое же устройство, какъ коноводки, но валъ приводился въ движенiе паровою силою, и, наконецъ, буксирные пароходы. Первый пароходъ на Волгѣ былъ построенъ въ 1815 году; но собственно начало пароходнаго дѣла нужно отнести къ сороковымъ годамъ, когда стали учреждаться пароходныя общества. Къ семидесятымъ годамъ число пароходовъ настолько развилось, что явилось перепроизводство, наступилъ кризисъ. Дальнѣйшее развитiе пароходства на Волгѣ тѣсно связано съ примѣненiемъ нефти въ отопленiи. Не только пароходы начали отапливаться нефтью, что значительно сократило расходы и дало возможность понизить фрахтъ и тѣмъ привлечь грузы, но и явился новый грузъ,

въ короткое время достигшій 150 милліоновъ пудовъ, такъ какъ нефть пошла на отопленіе фабрикъ, сосредоточенныхъ въ верховьяхъ Волги.

Практика дѣла вызвала и измѣненія въ конструкціи судовъ. Необходимо было считаться съ мелководьемъ Волги, которая, хотя и регулируется, но вслѣдствіе естественныхъ условій всегда склонна къ образованію мелей и перекатовъ, особенно въ годы быстраго спада водъ. О трудности регулированія Волги можно судить уже по обилію путейскихъ маяковъ, которые ставятся противъ каждаго переката и указываютъ на его глубину: черныя дощечки означаютъ аршины, шаръ—четверть, маленькіе красные шары—вершки. Расширяли поэтому грузоподъемность судовъ, оставляя ту же осадку. Такъ, 25 лѣтъ тому назадъ суда 40 саж. длины и 12 арш. ширины при осадкѣ 13—14 четвертей подымали до 60,000 пудовъ; теперь при той же осадкѣ суда 50 саж.×24 арш. подымаютъ до 200,000 пудовъ. Не рѣдко встрѣтить пароходы, которые тянутъ противъ теченія до 800,000 пудовъ груза. Соотвѣтственно развивалось и пассажирское пароходство. Еще есть лица, на па-



Ивановская улица.

мяти которыхъ путешествіе по Волгѣ совершалось въ лубочныхъ каюткахъ на баржахъ и расшивахъ; теперь на Волгѣ цѣлый флотъ пассажирскихъ трехъ-этажныхъ пароходовъ американскаго типа; объ его размѣрахъ можно судить потому, что еженедѣльно изъ Нижняго отходятъ до 70 пассажирскихъ пароходовъ. За послѣднее время въ связи съ увеличеніемъ числа грузовъ, требующихъ срочности доставки, возникли товаропассажирскіе пароходы; многіе изъ нихъ чисто американскаго типа («новинки» О-ва Дружина): плоскодонные, съ большими колесами сзади, машина въ кормѣ, котлы на носу,—весь трюмъ и верхняя палуба свободны.

Изъ числа выходящихъ на набережную улицъ оригинальна **Ивановская**; она красиво оканчивается отвѣсною стѣною Кремля (здѣсь станція (Еа 41) электрической подъемной въ Кремль дороги). Эта улица черезъ Ивановскія ворота ведетъ въ Кремль—мимо церкви Рождества Св. Іоанна Предтечи (Еа 1), существовавшей еще въ XV вѣкѣ, съ часовней въ память Царя-Освободителя; нѣсколько далѣе глубоко чтимая часовня храма Христа Спасителя (Еа 2), съ источникомъ воды. Пѣшеходамъ очень удобно подняться въ Кремль по этому пути (см. стр. 43). Слѣдуя далѣе по Набережной, проѣзжаемъ мимо такъ называемыхъ «Красныхъ» казармъ (Еа 35) мѣстныхъ войскъ. Работы по сооруженію этой части набережной, равно какъ по окончательному устройству всей Набережной, откосовъ, съѣздовъ и пр. были произведены Управленіемъ общественныхъ работъ, предпринятыхъ въ 1891—92 году съ цѣлью оказанія помощи населенію, пострадавшему отъ неурожая. У подножія Александровскаго Сада сворачиваемъ направо и начинаемъ подыматься вверхъ по **Казанскому съѣзду** (въ противуположную сторону подымается Георгіевскій съѣздъ) къ Кремлю; налѣво механическій заводъ Курбатова, направо на горѣ виднѣется Маріинскій Институтъ. Чѣмъ выше въ гору, тѣмъ все болѣе чудный видъ открывается на даль убѣгающей Волги и на Заволжье. Вскорѣ показываются и свѣтлыя маковки Печерскаго монастыря (Ка), утопающаго въ зелени.

Печерскій монастырь.

Монастырь находится внѣ города и окруженъ совершенно сельскимъ видомъ. «Если когда нибудь вамъ придется быть въ Нижнемъ-Новгородѣ», пишетъ графъ Соллогубъ въ своемъ

«Тарантасѣ», «сходите поклониться Печерскому монастырю. Вы его отъ души полюбите. Уже подходя къ нему, вы почувствуете, что въ душѣ становится свѣтло и безмятежно».

Вознесенскій Печерскій монастырь основанъ въ 1329 году св. Діонисіемъ, инокомъ Кіево-Печерской лавры, а впослѣдствіи митрополитомъ всей Руси. Стремясь къ подвижнической жизни, онъ вмѣстѣ съ нѣсколькими другими иноками ушелъ изъ Кіева и, переходя съ мѣста на мѣсто, наконецъ, остановился на крутомъ берегу Волги, близъ Нижняго-Новгорода. Волга напомнила ему другую царственную рѣку, одинаково близкую русскому сердцу — Днѣпръ съ Кіевскими высотами, а иновѣрческое населеніе давало просторъ для подвиговъ монашескихъ. Св. Діонисій своими руками выкопалъ себѣ пещеру, на подобіе кіевской, его примѣру послѣдовали и его сподвижники и вскорѣ возникла обитель, названная въ честь Кіев-



Печерскій монастырь.

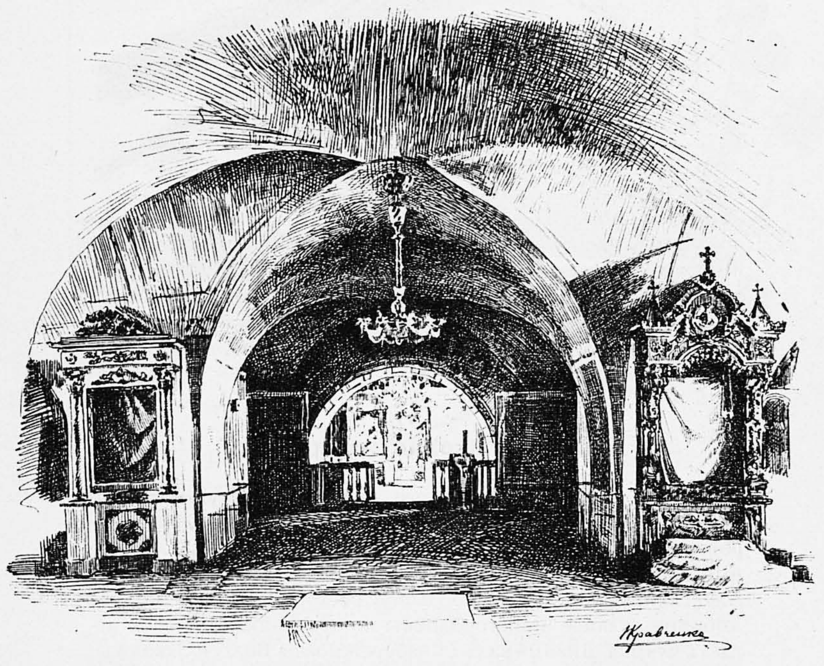
ской Лавры—Печерской. Въ храмѣ была поставлена принесенная изъ Кіева икона Печерской Божіей Матери. Такимъ образомъ и основатель Нижняго, и строитель его монастыря остановили свой выборъ на этомъ побережьѣ Волги, очарованные его сходствомъ съ мѣстоположеніемъ Кіева—матери городовъ русскихъ. Въ 1597 году монастырь былъ разрушенъ оползнемъ горы*). Въ 1598 году монастырь былъ возобновленъ, но на другомъ мѣстѣ, ближе къ городу. Кромѣ духовной дѣятельности, монастырь принималъ немалое участіе въ дѣлахъ государственныхъ. Въ 1612 году архимандритъ Ѳеодосій ѣздилъ съ другими выборными просить князя Пожарскаго принять начальство надъ ополченіемъ; имъ же подписана и выборная грамота на царство Михаила Ѳеодоровича. Монастырь нерѣдко посылалъ вооруженныхъ людей, жертвовалъ деньги и припасы. Во время войны Петра I съ Карломъ XII Печерскій монастырь послалъ болѣе 300 пудовъ колоколовъ и участвовалъ въ постройкѣ военнаго корабля. И еще недавно—въ неурожайномъ 1891 году—монастырь пожертвовалъ 1,000 рублей и ежедневно раздавалъ обѣды неимущимъ.

Въ монастырѣ много старинныхъ церквей; изъ нихъ самый замѣчательный соборъ, построенный въ 1632 году по плану церкви Московскаго Вознесенскаго женскаго монастыря. По своему стилю онъ можетъ считаться прекраснымъ памятникомъ большихъ соборовъ XVII столѣтія, когда послѣ сверженія монгольскаго ига художественное развитіе пошло быстрыми шагами. Призванные въ Россію иностранцы-художники начали вводить усовершенствованія, но имъ приходилось считаться съ византійскою догматикою. Византійскія церкви строились въ видѣ четырехугольника, 4 столба по срединѣ поддерживали сводъ; храмъ окружался рядомъ портиковъ, которые часто соединялись съ нимъ сводами и образовывали такимъ образомъ внутренній ходъ, какъ напримѣръ въ извѣстномъ соборѣ Св. Марка въ Венеціи или въ древнихъ аѳинскихъ церквахъ; иконостасъ дѣлался невысокимъ. Характерною особенностью византійскаго стиля было и отсутствіе фальшивыхъ частей. Всѣ эти черты можно прослѣдить и на архитектурѣ монастыр-

---

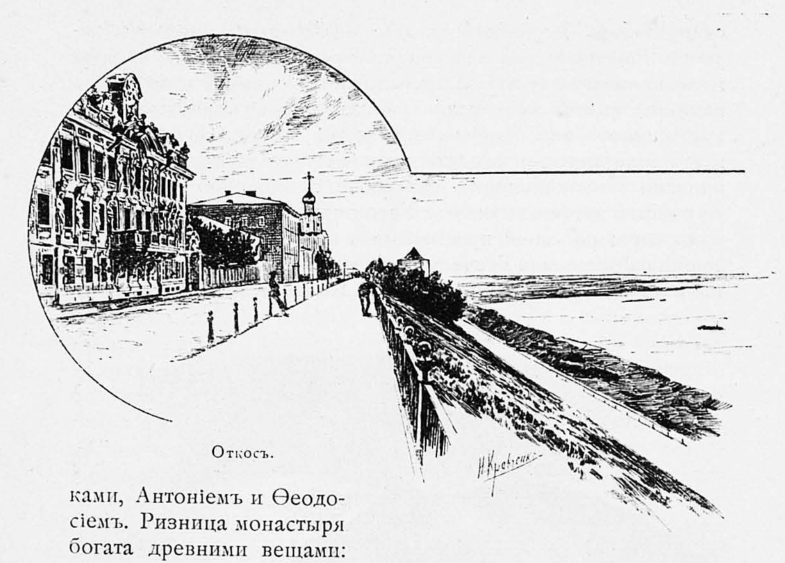
*) Сползаніе горныхъ откосовъ явленіе нерѣдкое въ Нижнемъ; оно повторялось не разъ, но конечно все рѣже, такъ какъ откосы укрѣплялись; послѣдній большой оползень былъ въ 1867 году.

скаго собора, но вмѣстѣ съ тѣмъ отмѣчается и много отступленій. Еще болѣе характерна колокольня: повидимому, она гораздо древнѣе собора и принадлежитъ къ эпохѣ послѣднихъ великихъ князей московскихъ, когда въ Россію прибыло много художниковъ изъ сѣверныхъ областей Италіи. На это указываетъ полнѣйшее ея сходство съ сѣверо-итальянскими кампаниллами (колокольнями); интересно совершенно романское устройство двойныхъ оконъ. Характерны и маленькія церкви монастыря; по своей простотѣ онѣ напоминаютъ древнія часовни на островахъ Греческаго Архипелага. Наибольшая святыня монастыря—принесенная изъ Кіева св. Діонисіемъ чудс-



Внутренность монастырскаго собора.

творная икона Печерской Божіей Матери, снимокъ съ образа Кіевской Печерской Божіей Матери съ предстоящими угодни-



Откосъ.

ками, Антоніемъ и Θеодосіемъ. Ризница монастыря богата древними вещами: обращаютъ вниманіе евангеліе и кресты XVII вѣка, оловянный потиръ и желѣзныя звѣздица и копье неизвѣстно какого времени, но несомнѣнно древнія, быть можетъ принадлежавшія еще св. Діонисію; много замѣчательныхъ предметовъ и въ библіотекѣ, между ними: семь синодиковъ, писанныхъ между 1552 и 1654 г., вкладныя книги, грамоты царей и патріарховъ и пр.

Верхне-волжская набережная.

Изъ монастыря лучше всего проѣхать на **Верхневолжскую Набережную.** Прекрасная широкая улица, съ одной лишь стороны застроенная богатыми домами, направо все время чудный видъ. По знаменитому **откосу** возведенъ въ 1840 году Александровскій садъ (небольшой ресторанъ); это наиболѣе любимое гулянье нижегородцевъ; по праздникамъ всегда играетъ музыка Дивный видъ съ набережной на Волгу и Заволжье славится своею обширностью. Красивою каймою зелени стелется откосъ; за нимъ въ садахъ Нижній Базаръ и широкій водный просторъ Волги. На томъ берегу свѣтлая сѣнь изви-

линъ рѣки Везломы, озеръ воложекъ, ериковъ и затоновъ*) и необозримая равнина. Это,— Семеновскій уѣздъ, столь извѣстный своими кустарными издѣліями и раскольничьими скитами. Сначала тянется онъ густо зеленѣющею холмистою равниною, называемою чищею—



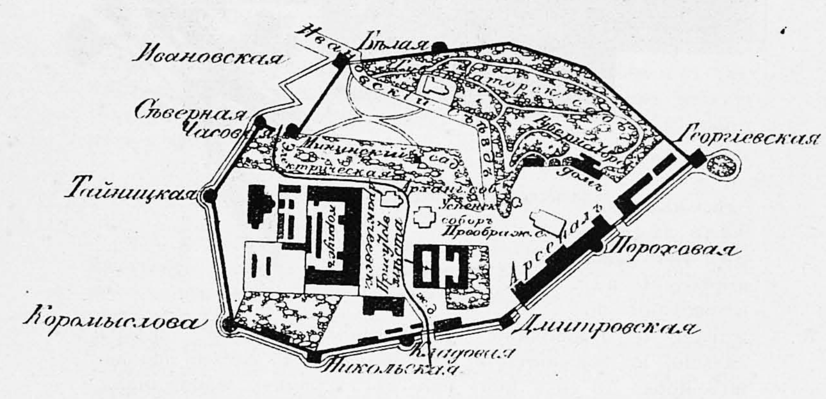
Церковь Св. Георгія.

здѣсь въ старину были лѣса, но они уже давно вырублены или истреблены пожарами и буреломами; лѣса темною полосою синѣютъ дальше, на горизонтѣ, и доходятъ уже до самаго Ледовитаго моря. До сихъ поръ еще лѣса кормятъ заволжанина: здѣсь идутъ усиленныя заготовки лѣса, который сплав-

*) Затонами называются заливы между берегомъ и песчаными косами; проливъ между островками и берегомъ—воложка; протокъ, соединяющій воложки—ерикъ.

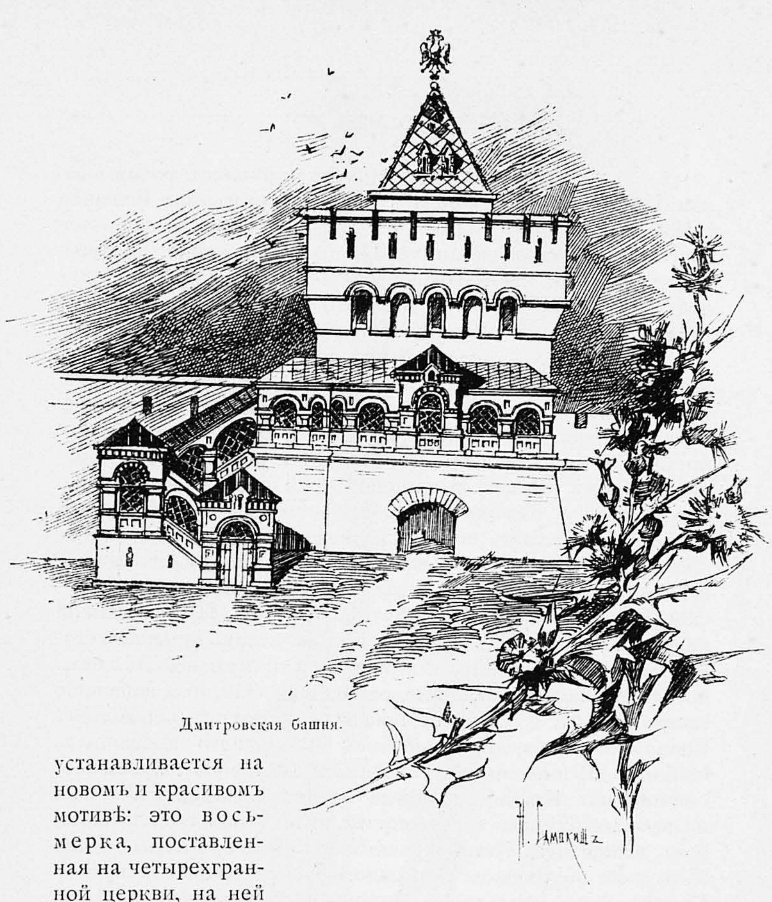
ляется на югъ въ безлѣсныя мѣстности, здѣсь же центръ для безчисленныхъ подѣлокъ изъ лѣса — ложки, плошки, чашки, блюда и пр., которыя при посредствѣ Нижегородской ярмарки расходятся по всей Россіи. «Въ Заволжьѣ, говоритъ въ своихъ «Лѣсахъ» Андрей Печерскій, Русь изстари усѣлась по лѣсамъ и болотамъ. Преданья о Батыевомъ разгромѣ тамъ свѣжи. Укажутъ и тропу Батыеву и мѣсто невидимаго града Китежа на озерѣ Свѣтломъ Ярѣ. Цѣлъ тотъ градъ до сихъ поръ съ бѣлокаменными стѣнами, златоверхими церквами, съ четными монастырями. Цѣлъ, но не видимъ» съ самаго Батыева разгрома. Центръ скитовъ—по рѣкѣ Керженцу, которая, протекая по Семеновскому уѣзду, впадаетъ въ Волгу у города Макарьева.

Изъ зданій, выходящихъ на Верхневолжскую набережную, отмѣтимъ Маріинскій институтъ (Зa 36), Мартыновскую больницу и высокую и стройную **церковь Св. Георгія** (Жа 3). Построенная въ 1702 г., она принадлежитъ къ лучшимъ образцамъ петровскаго стиля, возникшаго подъ вліяніемъ иностранныхъ художниковъ, число которыхъ въ Россіи сильно увеличилось еще при Алексѣѣ Михаиловичѣ. Зодчіе, сначала не мѣняя формы зданія, переполняютъ церковь классическими колонками и карнизиками, пестря и разнообразя ихъ по обычаю



Схематическій планъ Кремля.

тогдашняго ренесанса; тутъ являются надъ окнами раковины, витыя колонны съ коринѳскими капителями, и пр. Форма тоже

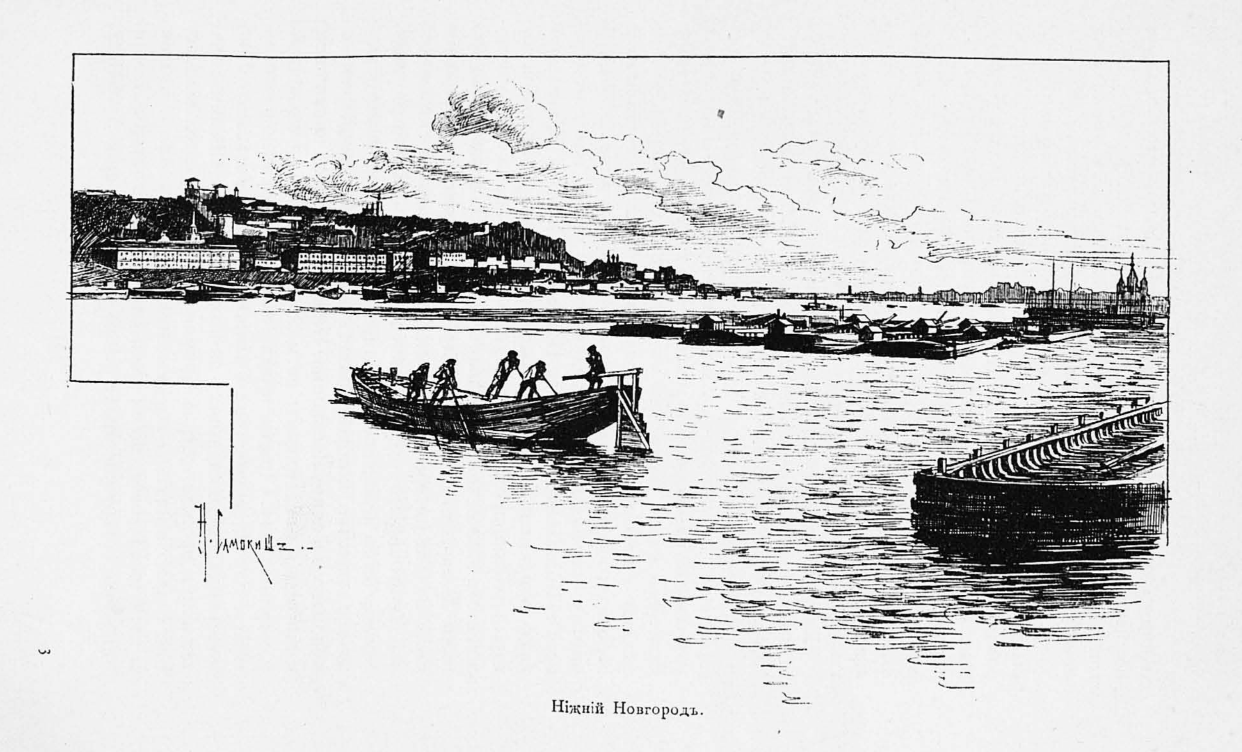


Дмитровская башня.

устанавливается на новомъ и красивомъ мотивѣ: это восьмерка, поставленная на четырехгранной церкви, на ней второй восьмерикъ поменьше, потомъ третій и, наконецъ, на самомъ верху луковичная главка. Въ Георгіевской церкви, кромѣ чистоты ея стиля, замѣчателенъ рѣзной иконостасъ. Сейчасъ за Георгіевскою церковью Верхневолжская Набережная выходитъ на площадь (Семинарскую) къ Кремлю. Направо спускается Георгіевскій съѣздъ. Прямо Георгіевская башня съ чуднымъ видомъ; у башни начинается Кремлевскій бульваръ. Налѣво возвышается зданіе Семинаріи (ЕЖа 39) и Консисторіи (Еа 34), за ними тянутся архіерейскіе садъ и домъ (Жа 26).

Кремль.

До постройки **Кремля** Нижній былъ укрѣпленъ рвами и валами, съ тыномъ въ два ряда, которые образовывали Большой и Малый острогъ; въ Маломъ острогѣ, почти совпадавшемъ съ нынѣшними кремлевскими стѣнами, было двѣ башни: Дмитровская и Тверская (нынѣ Ивановская). Острогъ, вѣроятно, былъ построенъ при основаніи Нижняго, такъ какъ въ старину городомъ называлось укрѣпленное мѣсто. Острогъ считался укрѣпленіемъ второстепенной важности и ставился на окраинахъ среди народовъ мало искусныхъ въ военномъ дѣлѣ. Татарское нашествіе выдвигаетъ необходимость усилить укрѣпленіе Нижняго постройкою Кремля. Первая попытка къ его построенію относится къ 1359 г., когда князь Борисъ Константиновичъ «повелѣ ровъ копать, гдѣ быть каменной городовой стѣнѣ и башнямъ». Междуусобія его съ братомъ помѣшали осуществить его мысль; но его братъ великій князь Дмитрій продолжаетъ его дѣло и въ 1374 г. сооружаетъ башню, названную по его имени Дмитровскою, и часть стѣны. Татарское иго отодвинуло постройку на сто лѣтъ. Тогда великій князь Іоаннъ III твердо надумалъ идти на Казань и рѣшилъ осуществить давнее стремленіе нижегородскихъ князей. Въ 1500 г. построена Тверская башня; но работа шла вяло, пока нападеніе татаръ въ 1505 г. вновь не показало, насколько необходимъ Кремль. Въ то время въ Москвѣ было много вызванныхъ Іоанномъ III иноземныхъ «каменныхъ мастеровъ», преимущественно изъ Италіи, гдѣ тогда военная архитектура стояла на высокой степени совершенства. Одинъ изъ такихъ мастеровъ, венеціанецъ Петръ Фрязинъ или «Петрокъ Малый», уже извѣстный постройкою стрѣльницъ и воротъ въ Московскомъ Кремлѣ, былъ присланъ въ Нижній великимъ княземъ Василіемъ Іоанновичемъ. Фрязинъ кончилъ постройку въ два года. Кремль имѣлъ въ окружности 2 версты и 141 саж.; высота стѣны равнялась 5 саж., но башни достигали 15 саж. Стѣны имѣли зубцы, частью сохранившіеся и до сего времени. Выступало всего 13 башенъ, частью круглыхъ, частью квадратныхъ. Главнѣйшимъ назначеніемъ башенъ было составлять опорные пункты, которые бы служили основаніемъ для внутренней обороны города въ то время, когда непріятель овладѣвалъ проломомъ, сдѣланнымъ въ стѣнѣ, или вершиною стѣны. Вотъ



Ніжній Новгородъ.

почему башни мало выступаютъ изъ стѣнъ и столь сильно возвышаются надъ ними. У нижегородскихъ башенъ были три обычные боя (отверстія для стрѣльбы): нижній или подошвенный, средній и верхній; они и теперь видны. Кремль сослужилъ городу великую службу — внутри его никогда не былъ непріятель. Въ 1788 — 1790 гг. Кремль былъ реставрированъ, но весьма неудачно: двѣ башни уничтожены, остальныя значительно понижены, зубцы стѣнъ частью сняты. Теперь всѣхъ башенъ 11. Вслѣдъ за Георгіевской идетъ Пороховая, затѣмъ Дмитровская, Кладовая, Никольская, Коромыслова, Тайницкая, Сѣверная, Часовая, Ивановская и Бѣлая; двѣ уничтоженныя башни, Духовская и Борисоглѣбская, выходили на Волгу.

Дмитровская башня реставрирована къ Нижегородской выставкѣ по проекту академика Султанова. Въ ней помѣщается Нижегородскій Археологическій и Художественный Музей (Еб 25). Музей расположенъ въ большомъ трехсвѣтномъ залѣ съ хорами, въ которомъ размѣщены витрины съ предметами археологіи, каменнаго и бронзоваго вѣка и Петровской Руси. Потолокъ музея расписанъ по проекту г. Султанова, а подъ окнами помѣщены четыре большія картины «Исторія Нижегородскаго Кремля», работы художника Овсянникова. Въ числѣ многихъ картинъ, пожертвованныхъ въ музей, находится работа г. Кошелева—извѣстное Погребеніе Христа. При раскопкахъ фундамента башни былъ открытъ рядъ помѣщеній, которыя реставрированы и доступны для публики: это — подошвенные этажи, ходы въ стѣнахъ, тайники. Съ возвышающейся надъ Зеленскимъ съѣздомъ **Коромысловой башни**, по преданію, была начата постройка Кремля. Съ этой башней связываютъ два сказанія. По суевѣрію того времени, для того, чтобы Кремль былъ недоступенъ врагамъ, требовалось, чтобы первое живое существо, которое придетъ на мѣсто закладки, было замуровано въ основаніе башни. Первой пришла за водою жена одного изъ посадниковъ; ее и зарыли въ землю съ ведрами и коромысломъ. Другое преданіе болѣе поэтично; разсказываютъ, что во время осады Нижняго татарами какая-то молоденькая дѣвушка вышла за водой на рѣчку Почайну, протекавшую прежде у стѣнъ Кремля; татары окружили дѣвушку, она стала отбиваться коромысломъ, уложила много враговъ и хотя была убита, но ея удаль такъ изумила татаръ, что они «ничтоже сотворише отыде вспять», по выраженію лѣтописца.



Спасо-Преображенскій каѳедральный соборъ.

Съ тѣхъ поръ эта башня, нѣмая свидѣтельница ея подвига, и называется Коромысловой. Слѣдующая башня—**Тайницкая,** здѣсь былъ тайный выходъ на рѣчку Почайну; съ этой башни былъ произведенъ первый пороховой выстрѣлъ въ Нижнемъ, рѣшившій бой (см. стр. 15). Съ **Сѣверной башни** открывается дивный видъ на Волгу и Оку; отсюда въ 1834 г. долго любовался сліяніемъ величественныхъ рѣкъ Императоръ Николай I и переименовалъ эту башню въ Николаевскую, а сосѣднюю—Часовую, гдѣ въ старину были городскіе часы,—въ Александринскую. Въ **Ивановской башнѣ** помѣщаются нынѣ архивъ Археографической комиссіи и библіотека покойнаго П. И. Мельникова (Андрея Печерскаго).

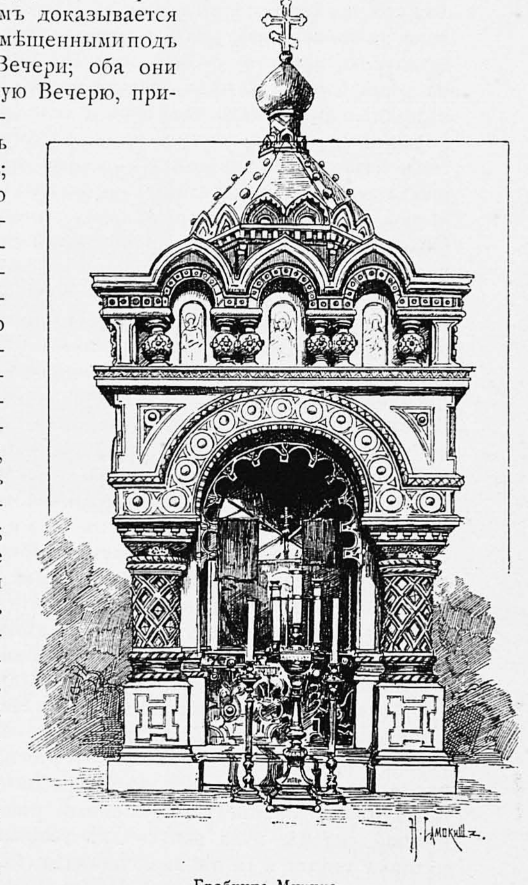
Чрезъ Дмитровскую башню входимъ въ Кремль; ворота между Георгіевской и Пороховой башнями, называемыя Губернаторскими, въ древности не существовали и прорѣзаны

въ сороковыхъ годахъ. Направо, паралельно стѣнѣ, тянется длинное зданіе арсенала, гдѣ хранится оружіе и находится цейгаузъ; налѣво присутственныя мѣста, воинскія казармы, лазаретъ; прямо возвышается величественное зданіе Спасо-Преображенскаго собора и далѣе за нимъ построенный въ 1840 г. дворецъ, въ нижнемъ этажѣ котораго живетъ Губернаторъ. За дворцомъ большой садъ, недоступный публикѣ.

Спасо-Преображенскій соборъ въ нынѣшнемъ его видѣ принадлежитъ къ сравнительно недавнему прошлому; но онъ болѣе чѣмъ какой либо другой изъ храмовъ нижегородскихъ полонъ историческими реликвіями. Древняя Русь живетъ и дышетъ и въ общемъ впечатлѣніи, и въ каждой подробности. Исторія этого собора совпадаетъ съ главнѣйшими моментами исторіи Нижняго. Основаніе Преображенскаго собора положилъ въ 1225 г. строитель Нижняго князь Георгій Всеволодовичъ. Первый великій князь Нижегородскій Константинъ Васильевичъ воздвигаетъ въ 1350 г. по образцу Владимірскаго Успенскаго собора новое болѣе величественное зданіе, богато украшенное внутри. Этотъ соборъ неоднократно подвергался разграбленію татаръ. Черезъ триста лѣтъ соборъ значительно обветшалъ; вновь его разбираютъ, и строителемъ собора является самъ царь Михаилъ Ѳеодоровичъ и родитель его патріархъ Филаретъ, что было выраженіемъ благодарности ихъ за подвигъ нижегородцевъ во главѣ съ княземъ Пожарскимъ и Мининымъ. Этотъ третій соборъ былъ построенъ по образцу Московскаго Успенскаго собора. Наконецъ, настоящее зданіе, въ византійскомъ стилѣ, построено по повелѣнію Императора Николая I, много содѣйствовавшаго украшенію Нижняго.

Паперть собора снаружи и внутри украшена живописью альфреско. Внутри двумя рядами колоннъ храмъ дѣлится на три части, каждая изъ нихъ имѣетъ по алтарю. Соборъ украшенъ живописью и расписанъ колерами. Въ главномъ алтарѣ собора за престоломъ на массивномъ бронзовомъ семисвѣщникѣ небольшая икона Божіей Матери, замѣчательная по своей глубокой древности. Она представляетъ точную копію съ Цареградской иконы Одигитріи и была прислана въ 1380 г. основателемъ Печерскаго монастыря, св. Діонисіемъ, изъ Константинополя, куда онъ ѣздилъ за полученіемъ патріаршаго благословенія на санъ митрополита. Направо отъ главнаго алтаря устроенъ придѣльный алтарь въ честь иконы Божіей Матери Всѣхъ Скорбящихъ Радости. Въ этомъ алтарѣ инте-

ресна плащаница, построенная въ 1700 г.; есть преданіе, что она вышита царевнами, сестрами Петра I. Тутъ же икона, сооруженная Нижегородскою Думою въ память чудеснаго событія 17 октября 1888 г. Замѣчательны царскія двери этого придѣла; онѣ устроены, какъ гласитъ надпись, въ 7040 (1532) г. Ихъ древность между прочимъ доказывается двумя образками, помѣщенными подъ образомъ Тайной Вечери; оба они изображаютъ Тайную Вечерю, причемъ Спаситель написанъ какъ бы въ какой-то бесѣдкѣ; такъ писали только въ древности. Передъ правымъ алтаремъ находится памятникъ надъ гробницею послѣдняго католикоса грузинскаго Антонія II, который былъ третьимъ сыномъ грузинскаго царя Ираклія, перешедшаго въ 1783 г. подъ покровительство Россіи; Антоній послѣдніе годы своей жизни провелъ на покоѣ въ Нижегородской губерніи. Лѣвый придѣльный алтарь устроенъ въ честь основателя Нижняго св. князя Георгія Всеволодовича. На престолѣ алтаря подъ стекляннымъ колпакомъ хранится княжеская шапка



Гробница Минина.

съ мощей князя Георгія, присланная жителями города Владиміра въ 1889 г., во время празднованія 700-лѣтія со дня рожденія князя, въ благословеніе Нижнему-Новгороду. За жертвенникомъ старинный деревянный выносной крестъ. Близъ иконостаса образъ св. князя Георгія въ великокняжескомъ одѣяніи и съ мечомъ въ рукѣ, у ногъ его расположенъ основанный имъ Нижній-Новгородъ. Икона поставлена въ золоченный кіотъ, украшенный короною и военною арматурою; внизу кіота вставлена картина битвы съ татарами на рѣкѣ Сити, гдѣ палъ великій князь. Какъ главный, такъ и придѣльный алтари отдѣляются отъ средней части храма большимъ трехъ-ярусньмъ иконостасомъ, который перенесенъ изъ стараго собора. Въ самомъ храмѣ у каждой изъ шести колоннъ поставлены въ богатыхъ кіоскахъ древнія иконы. У первой отъ алтаря правой колонны помѣщенъ образъ Спаса Нерукотвореннаго, принесенный изъ Суздаля первымъ великимъ княземъ нижегородскимъ Константиномъ Васильевичемъ и тогда же—въ 1352 г.—помѣщенный имъ въ соборѣ; икона эта писана въ Греціи. Она очень чтима и много поколѣній уже болѣе 600 лѣтъ склонялось передъ нею съ благоговѣніемъ. У соотвѣтствующей колонны налѣво помѣщена писанная въ XVII столѣтіи чудотворная икона Божіей Матери Всѣхъ Скорбящихъ Радости. У двухъ другихъ находятся иконы съ частицами мощей святыхъ угодниковъ. Много въ соборѣ и современныхъ, но драгоцѣнныхъ по своимъ воспоминаніямъ иконъ; такъ хранятся многія изъ иконъ, которыми благословлялись ополченія нижегородцевъ въ 1812 и 1854 г. и сдѣлавшія съ ними походы, затѣмъ сооруженныя нижегородцами иконы: въ память спасенія Императора Александра II въ 1866 г. отъ злодѣйскаго покушенія, въ память чудеснаго событія 17-го октября 1888 г., въ 1880 г. въ память 25-лѣтія царствованія Царя-Освободителя и въ томъ же году въ память 500-лѣтія Куликовой битвы, затѣмъ вѣнокъ съ гроба Царя Александра II.

У сѣверной стѣны собора памятникъ Минину, сооруженный по проекту архитектора Даля. Памятникъ очень красивъ. Островерхій восьмигранный куполъ строго русскаго стиля XVII вѣка, расписанный въ пестромъ вкусѣ красокъ и узоровъ Василія Блаженнаго, осѣняетъ окруженный рѣшеткою прорѣзъ въ нижній склепъ, куда ведутъ двѣ узенькія лѣстницы. У памятника теплится неугасимая лампада; въ глубинѣ повѣшена копія съ ратнаго стяга князя Пожарскаго, по обѣимъ сторо-



Соборъ Михаила Архангела.

намѣея висятъ хоругви, которыя по преданію были вынесены на площадь, когда Мининъ говорилъ свою историческую рѣчь. По сторонамъ памятника въ видѣ щита расположены по стѣнѣ ополченскія знамена нижегородскихъ дружинъ 1812 и 1854 гг. Памятникъ Минину сооруженъ въ 1878 г. (до того времени было небольшое надгробіе, устроенное въ 1797 г. на деньги, собранныя московскимъ купечествомъ) по мысли Императора Александра III, который, въ бытность Свою въ 1869 г. въ Нижнемъ, поклонившись, по обычаю Своихъ предковъ, праху Минина, изволилъ выразить Свое сожалѣніе, что «память этого ве-

ликаго по заслугамъ отечеству человѣка недостаточно почтена». Ярмарочное купечество отозвалось на эти слова Наслѣдника Цесаревича и собрало необходимую сумму. Гробница Минина находится подъ храмомъ въ усыпальницѣ. Гробница высѣчена изъ цѣлаго куска сѣраго мрамора; на ней надпись: «лѣта 7124 преставился рабъ Божій думный дворянинъ Косьма Мининъ Сухорукъ». Надъ гробницей образъ Козьмы и Даміана; на самой же гробницѣ поставлена дощечка со слѣдующими стихами:

Избавитель Москвы, отечества любитель
И издыхающей Россіи оживитель;
Отчизны красота, поляковъ страхъ и месть,
Россіи похвала и вѣчна слава, честь:
Се Миновичъ Козма здѣсь тѣломъ почиваетъ,
Всякъ истинный кто Россъ—да прахъ его лобзаетъ.

Всѣ русскіе Монархи, неоднократно посѣщавшіе Нижній-Новгородъ, равно какъ и члены Августѣйшаго Семейства, склонялись предъ гробницею. Петръ Великій, отправляясь въ персидскій походъ, заѣхалъ въ Нижній и, поклонившись до земли праху Козьмы Минина, назвалъ его «истиннымъ спасителемъ отечества». Ходъ въ усыпальницу къ гробницѣ Минина украшенъ живописью аль-фреско, а по стѣнамъ, на свиткахъ, написана исторія 1612 г. Въ усыпальницѣ устроено три храма, посвященныхъ воспоминанію 1612 г. Средній алтарь во имя Казанской Божіей Матери, сопутствовавшей ополченію, правый во имя Св. Дмитрія Солунскаго — въ память князя Дмитрія Михайловича Пожарскаго, и лѣвый Св. Козьмы и Даміана — въ память Минина. Въ усыпальницѣ погребены великіе князья и княгини нижегородскіе, а именно: Борисъ Константиновичъ † 1394 г., братъ его Дмитрій Константиновичъ † 1384 г., сынъ его Іоаннъ Дмитріевичъ (утонулъ въ 1377 г. въ рѣкѣ Пьянѣ во время несчастнаго сраженія съ татарами), и его братъ Василій † 1403 г. Затѣмъ, основатель великаго княжества Нижегородскаго Константинъ Васильевичъ † 1355 г., его внукъ Іоаннъ Борисовичъ, прозванный за храбрость Тугой-Лукъ, † 1448 г., сынъ Константина Васильевича — Андрей † 1365 г., супруга Константина Васильевича, уроженка греческихъ странъ, великая княгиня Анна, супруга великаго князя Андрея Константиновича Анастасія, въ иночествѣ Васса и въ схимѣ Ѳеодора, и великій князь Симеонъ Іоанновичъ. Въ усы-



Памятникъ Пожарскому и Минину въ Нижнемъ.

пальницѣ, кромѣ того, рядъ гробницъ нижегородскихъ архипастырей, и между ними Питиримъ, много потрудившійся, по указаніямъ Петра Великаго, въ борьбѣ съ поволжскимъ расколомъ. Ризница Преображенскаго собора богата старинными и цѣнными предметами. Изъ Евангелій наиболѣе замѣчательно рукописное на пергаментѣ 1408 г., затѣмъ два Евангелія 1687 г., напечатанныя въ Москвѣ, и Евангеліе 1654 г. По богатству заслуживаютъ вниманія воздухи, саксосы, наперстные кресты и священные сосуды. Характерна колокольня собора, построенная въ видѣ восьмиграннаго столба съ восьмигранной же шатровой крышей; она выстроена въ 1716 г.; всѣхъ колоколовъ на ней 12.

Соборъ Михаила Архангела старше своего сосѣда; онъ ровесникъ самому Нижнему-Новгороду, такъ какъ, по сообщенію

лѣтописца, основанъ княземъ Георгіемъ одновременно съ заложеніемъ города. Конечно, соборъ не разъ перестраивали— набѣги татаръ и пожаръ нѣсколько разъ опустошали храмъ. Тяжелыя времена, которыя приходилось переживать вмѣстѣ съ нашимъ отечествомъ этому нѣмому свидѣтелю событій, отразились и на архитектурѣ храма. По первоначальному замыслу онъ представляетъ совершенно правильный квадратъ; напротивъ того, пристройки и исправленія отличаются такою неправильностью, что прямо свидѣтельствуютъ объ упадкѣ архитектурнаго искусства, сопровождавшемъ времена татарскаго нашествія. Послѣдняя капитальная перестройка собора была произведена въ 1624 г., причемъ старинные своды его были разобраны, и онъ былъ покрытъ каменнымъ восьмиграннымъ шатромъ, доселѣ существующимъ. Внутри — простота убранства храма уже совсѣмъ старинная. Иконостасъ сдѣланъ въ 1732 г. на мѣстѣ сгорѣвшаго въ пожарѣ 1704 г.; замѣчательна икона Михаила Архангела XV столѣтія. Соборъ, состоя одно время дворцовою великокняжескою церковью, имѣлъ у себя усыпальницу; здѣсь погребены: Василій Юрьевичъ, сынъ родоначальника князей Шуйскихъ и послѣдній (по имени) великій князь Нижегородскій, его сынъ Василій; Іоаннъ, старшій сынъ Василія Дмитріевича; Іоаннъ Горбатый, отказавшійся въ 1448 г. отъ Нижняго въ пользу Московскаго князя; Петръ Горбатый; иноки Іоаннъ, Зосима, Зиновій и великая княгиня Ирина. На паперти и на стѣнахъ собора надпись, сдѣланная въ 1816 г., излагаетъ вкратцѣ исторію Нижняго и собора. Между колокольней и шатромъ церкви устроена четырехъ-угольная башня, входъ въ которую изъ самой церкви. Въ старину, по преданію, во время вражескихъ нашествій князья наблюдали за дѣйствіями непріятеля, но это преданіе невѣроятно, такъ какъ башня построена при царѣ Михаилѣ Ѳеодоровичѣ. Между двумя кремлевскими соборами **соборъ Успенія Божіей Матери**; онъ принадлежитъ къ числу новѣйшихъ и построенъ въ 1827 г.

Противъ Архангельскаго собора большое зданіе **Кадетскаго Графа Аракчеева Корпуса**, переведеннаго сюда въ 1868 г. изъ Новгородской губерніи; за нимъ казармы, такъ называемыя «бѣлыя», и манежъ. Здѣсь же проходитъ электрическая желѣзная дорога, находится ея станція и спускъ цѣпной электрической дороги къ Рождественской улицѣ.

Напротивъ Кремлевской площади разбитъ по гребню горы Мининскій садъ, въ которомъ находится **памятникъ князю По-**

жарскому и Минину. Памятникъ очень скроменъ. Небольшой гранитный обелискъ съ бронзовыми барельефными изображеніями бюстовъ кн. Пожарскаго и Минина; на сторонѣ, обращенной къ Волгѣ, надпись: «Князю Пожарскому благодарное потомство 1826 г.», на противуположной: «Гражданину Минину благодарное потомство 1826 г.». Какъ извѣстно, памятникъ князю Пожарскому и Минину, находящійся нынѣ на исторической Красной площади



Памятникъ Пожарскому и Минину въ Москвѣ.

въ виду Московскаго Кремля, предназначался къ постановкѣ въ Нижнемъ. Отъ памятника спускается пѣшеходная дорожка къ Ивановскимъ воротамъ и съѣзду, который ведетъ на Рождественскую улицу и Нижневолжскую небережную. Съ Mининскаго сада несравненный видъ на величественное сліяніе Оки съ Волгою. Гигантскою лѣстницей сбѣгаетъ кремлевская стѣна, опоясывая внизу бойкій откосъ Кремлевской горы. За ней красивою лентою, весь въ зелени садовъ тянется Нижній Базаръ со своими красивыми

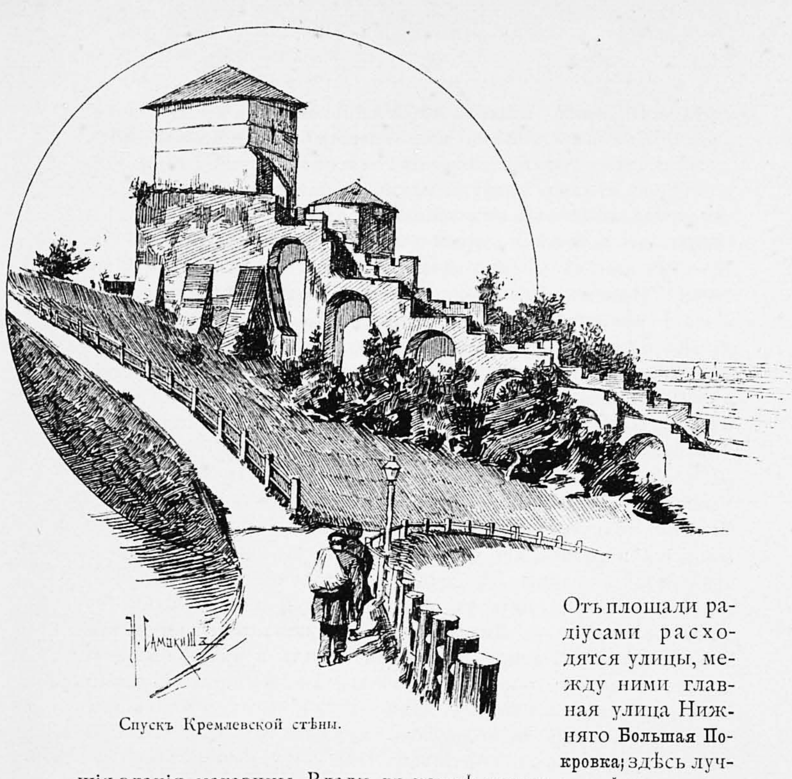
храмами. Еще ниже убѣгающая въ даль Волга и рядомъ съ нею Ока; обѣ оживлены множествомъ судовъ, пароходовъ; вдали стрѣлка ярмарки. Особенно красивъ отсюда видъ весною, когда, какъ поется въ народной пѣснѣ:

Широко то Волга разливалася,
Въ круты бережки не вбиралася,
Затопила то Волга берега высокіе.

Чтобы вполнѣ насладиться видомъ, нужно придти сюда подъ вечеръ, когда день начинаетъ гаснуть. Дальняя заря борется съ завѣсою ночи, стихаетъ шумъ дневной, внизу, въ городѣ, на судахъ и на дальней ярмаркѣ одинъ за другимъ зажигаются огни. Эта картина несомнѣнно одна изъ немногихъ по своей грандіозности и красотѣ въ мірѣ. Красота ея еще усиливается глубоко историческимъ значеніемъ мѣста. Сзади толпою высятся кремлевскіе соборы, нѣмые свидѣтели зарожденія единодержавной Руси, ея борьбы, колебанія, славы и, наконецъ, настоящаго могучаго расцвѣта; бойкимъ ключомъ бьется промышленная жизнь на Волгѣ и на ярмаркѣ. Этотъ видъ отчасти напоминаетъ по своему расположенію и оживленію еще болѣе красивый всемірно извѣстный по своей живописности и также стоящій на водномъ торговомъ пути, связывающемъ Востокъ и Западъ, — Константинополь.

Верхній Базаръ.

Мининскимъ садомъ черезъ ворота у сѣверной башни можно пройти на Кремлевскій бульваръ, который идетъ вдоль стѣны по крутому откосу горы. Внизу **Зеленскій съѣздъ**, устроенный въ 1836 году по дну оврага и названный такъ потому, что здѣсь въ старину стоялъ зелейный (пороховой) погребъ. Бульваръ идетъ до красивой **Верхнебазарной Благовѣщенской площади**. Здѣсь **Благовѣщенскій соборъ** (Еб 4), построенный въ XIV вѣкѣ и капитально перестроенный въ 1715 и 1831 г.; заслуживаетъ вниманія древній кафельный поясъ, которымъ украшены наружныя стѣны. Рядомъ церковь Алексѣя Митрополита (Еб 5); постройка ея относится къ 1719 году; въ 1823 году она была передѣлана. Изъ зданій, выходящихъ на площадь, укажемъ: Гимназію (ЕЖб 28), Почтовую Контору (Еб 38), Городскую Думу (Еб 29), Окружный Судъ (Еб 37) и театръ г. Фигнера (Еб 42).



Спускъ Кремлевской стѣны.

Отъ площади радіусами расходятся улицы, между ними главная улица Нижняго **Большая Покровка**; здѣсь лучшія зданія, магазины. Вдали, въ концѣ улицы, виднѣется храмъ Крестовоздвиженскаго женскаго монастыря (Дд), построенный въ 1823 году. На Большой Покровкѣ красиво построенное къ выставкѣ новое зданіе городского театра (Еб 30). Слѣдуя направленію электрической желѣзной дороги, сворачиваемъ на Малую Покровку и, проѣхавъ ее, оставляемъ направо Похвалинскій съѣздъ, идущій до плашкоутнаго моста, и направляемся по небольшой «улицѣ на Гребешокъ». **Гребешокъ** (Гв 31)—вершина Окскихъ горъ (400 футъ надъ Окой, 490 футъ надъ уровнемъ моря; самыя высокія на Волгѣ Жигулевскія горы 800 футъ надъ рѣкой). Здѣсь поставлена бесѣдка, откуда, какъ на ладони: Ока, выставка, Кунавино, ярмарка; налѣво въ лощинѣ пивоваренный заводъ, прямо внизу мельница Башкирова. Отъ бесѣдки внизъ къ Окской Набережной спускается лѣстница (217 ступеней).

Возвращаемся назадъ по Малой Покровкѣ до Ильинской улицы, названной по имени **церкви Св. Ильи Пророка** (Дб 7), которая стоитъ на живописномъ мѣстѣ въ концѣ улицы. Она построена въ 1506 году въ память избавленія Нижняго отъ нашествія ногайскаго князя Мехмета-Аминя; по преданію, здѣсь стоялъ его шатеръ и первый выстрѣлъ плѣннаго литовца (см. стр. 15) попалъ въ эту палатку и убилъ мирзу; этотъ выстрѣлъ рѣшилъ дѣло. Церковь очень красива. Оригиналенъ узкій и крутой Ильинскій съѣздъ, спускающійся къ Волгѣ.

Не доѣзжая Ильинской церкви, направо **церковь Св. Женъ Мѵроносицъ** (ДЕб 6). Это одна изъ наиболѣе древнихъ церквей Нижняго; она существовала уже въ XIV вѣкѣ, а въ нынѣшнемъ видѣ построена въ 1649 году. Въ ней замѣчательны двѣ иконы Нерукотвореннаго Спаса. Отъ церкви идетъ внизъ на соединеніе съ Зеленскимъ съѣздомъ крутая Почаинская улица; на ней стоитъ домъ (Дб 33), гдѣ останавливался Петръ Великій по пути подъ Азовъ. До настоящаго года здѣсь помѣщался историческій музей, который находится теперь въ Дмитровской башнѣ. На дворѣ дома рѣчное училище.

Поднимаемся опять къ Мѵроносицкой церкви, чтобы отсюда спуститься къ **Лыковой дамбѣ**; съ нея открывается красивый видъ на Кремль, Зеленскій съѣздъ и вдали на Волгу. Лыкова дамба построена на мѣстѣ моста черезъ рѣку Почайну, который былъ выстроенъ бояриномъ Лыковымъ, усмирявшимъ въ 1619 году остатки польскаго движенія 1612 года. **Рѣка Почайна** названа такъ основателемъ Нижняго княземъ Георгіемъ Всеволодовичемъ въ воспоминаніе о Кіевѣ. Прежде она была бурной рѣчкой и протекала по дну оврага, который идетъ рядомъ со съѣздомъ; теперь здѣсь толкучка, Почайна же, превратившаяся въ ручеекъ, заключена въ бетонныя трубы, которыя отводятъ ее въ Волгу. По широкому склону Зеленскаго съѣзда спускаемся внизъ; направо Католическая церковь (Двб 23), церковь Казанской Божіей Матери (Да 8), налѣво внизу толкучій рынокъ. Зеленскій съѣздъ выходитъ на Рождественскую улицу между двумя корпусами общественныхъ торговыхъ рядовъ.

Рождественская улица.

Рождественская улица, вмѣстѣ съ Нижневолжской Набережной, составляетъ важнѣйшій торговый центръ Нижняго.

Здѣсь находится большая часть банковъ и конторъ торгово-промышленныхъ предпріятій. Изъ достопримѣчательностей отмѣтимъ: Никольскую церковь (Да 9), называемую «**Никола на торгу**», съ высокой паперти которой, какъ полагаютъ, Мининъ произносилъ свои патріотическія рѣчи; въ старину на площади у этой церкви объявлялись царскіе указы, кликали бирючи и кличи; у рынка стоялъ громадный столбъ, къ которому прибивались правительственныя объявленія. Далѣе, налѣво, **Троицкая нижнепосадская церковь** (Да 10), построенная въ 1663 г. и передѣланная въ 1863 году; она сплошь застроена торговыми помѣщеніями; затѣмъ на Софроновской площади **Козьмо-Даміанская церковь** (Дб 11), построенная въ 1890 году по проекту архитектора Л. Даля; рядомъ съ ней старая церковь — прекрасный памятникъ церковной архитектуры XVI вѣка. На **Софроновской площади**, близъ которой, между прочимъ, выходитъ Успенскій съѣздъ, устроенъ скверъ, посреди котораго находится фонтанъ, называемый



Сліяніе Оки съ Волгою.

«фонтаномъ благотворителей»; на немъ надпись: «Фонтанъ сей сооруженъ въ память почетныхъ гражданъ города Нижняго-Новгорода Ф. А., А. А. и Н. А. Блиновыхъ, А. П. и Н. А. Бугровыхъ и У. С. Курбатова, давшихъ своими круп-

ными пожертвованіями возможность городу соорудить въ 1880 годахъ водопроводъ при условіи безплатнаго навсегда пользованія имъ жителей Нижняго-Новгорода». Вообще въ Нижнемъ-Новгородѣ много памятниковъ дѣлъ благотворенія; изъ ихъ числа назовемъ: образцовый вдовій домъ Бугровыхъ и Блиновыхъ на Большой Покровкѣ, Кирилло-Меѳодіевское братство для общежитія бѣдныхъ гимназистовъ (въ Грузинскомъ переулкѣ), устроенное на средства М. М. Рукавишникова, домъ Трудолюбія имени М. и Л. Рукавишниковыхъ (на Мистровской улицѣ), Ночлежный пріютъ Бугрова (на Рождественской улицѣ) и пр. Но слѣдуетъ замѣтить, что есть еще много другихъ полезныхъ учрежденій, напримѣръ институтъ, пріюты, которыя устроены на пожертвованія многихъ благотворителей, остающихся неизвѣстными.

На Рождественской улицѣ, въ томъ мѣстѣ ея, гдѣ спускается Суетинскій съѣздъ, высится **церковь Рождества Пресвятыя Богородицы**, извѣстная подъ названіемъ Строгановской (Дб 12); она построена въ 1653 году, но въ 1715 году сгорѣла и на ея мѣстѣ возведена именитымъ человѣкомъ Григоріемъ Строгановымъ новая церковь. Она весьма оригинальна своимъ общимъ стилемъ (петровскимъ), своими затѣйливыми украшеніями, высѣченными изъ камня, своимъ малиновымъ фономъ, расписаннымъ травами и арабесками, и наконецъ узорчатыми крестами. Такіе кресты начали дѣлать лишь съ Петра Великаго. Оригинальна и сама постановка церкви на высокомъ пьедесталѣ; чтобы подняться къ ней, нужно пройти много ступеней. Не менѣе красива и характерна церковь внутри. Замѣчательны здѣсь иконы, частью прекрасной итальянской живописи и строгановскаго письма. О двухъ иконахъ — Спасителя и Богоматери — сохранились легенды. По преданію, эти иконы были написаны по заказу Петра I придворнымъ художникомъ извѣстнымъ Каравакомъ для одного изъ соборовъ въ С.-Петербургѣ. Увидѣлъ ихъ Г. Д. Строгановъ и просилъ уступить ихъ ему, а Петру Великому къ его пріѣзду — онъ въ то время былъ заграницей — написать другія. Художникъ согласился. Когда же Петръ Великій былъ въ Нижнемъ, онъ увидѣлъ иконы, узналъ ихъ, сильно разсердился и велѣлъ до окончанія дѣла запечатать церковь, и дѣйствительно съ 1722 года по 1727 годъ церковь стояла запечатанной. О Строгановской



Церковь Ильи Пророка.

церкви разсказываютъ такую же легенду, какъ про церковь Василія Блаженнаго въ Москвѣ: будто Строгановъ велѣлъ выколоть глаза строившему ее художнику, чтобы онъ не построилъ ничего лучшаго.

Благовѣщенскій монастырь.

Проѣхавъ Рождественскую улицу, черезъ площадь, мимо моста, подымемся къ **Благовѣщенскому монастырю** (Гв), который стоитъ въ половинѣ возвышающейся надъ Окою Дятловой горы и обнесенъ каменной стѣною съ башнями. Благовѣщенскій монастырь принадлежитъ къ числу древнѣйшихъ

4



Видъ съ Лыковой дамбы.

храмовъ Нижняго. Онъ основанъ въ 1221 г., черезъ восемь лѣтъ былъ дотла разоренъ мордовскимъ княземъ Пургасомъ. Черезъ 128 лѣтъ, въ 1357 г. св. Алексѣй, митрополитъ Московскій, возвращаясь изъ орды отъ хана Дженибека по исцѣленіи его супруги Тайдулы, поставилъ часовенку у ручья и пожелалъ возобновить находящійся вблизи ручья Благовѣщенскій монастырь. Въ 1376 г. каменный храмъ былъ оконченъ и освященъ самимъ святителемъ. Нынѣ существующій храмъ построенъ въ 1649 г. по образцу прежняго. Главною святынею монастыря является Корсунская икона Божіей Матери, писанная въ Корсуни во времена св. Владиміра, въ 993 г., т. е. черезъ пять лѣтъ послѣ крещенія Руси, и составляющая копію съ образа Богоматери, писаннаго евангелистомъ Лукою. Мѣстное преданіе признаетъ эту икону за даръ св. Алексѣя митрополита. Въ ризницѣ заслуживаютъ вниманія напрестольный крестъ, потиръ, чаша и пелены XVII вѣка. Къ Благовѣщенскому монастырю принадлежитъ **Алексѣевская часовня**, находящаяся на мѣстѣ, гдѣ въ одеждѣ странника святитель утолялъ свой голодъ, какъ свидѣтельствуетъ надпись на стѣнѣ: «1370 (6878) годъ иже во святыхъ отецъ нашъ Алексій Митрополитъ егда возвратися изъ орды отъ царя Дженибека и пріиде въ Нижній-Новгородъ

къ великому князю Борису Константиновичу, у него же и сына крести, и приста выше Нижняго-Новгорода при источникѣ и возлюби мѣсто то и возгради на мѣстѣ томъ часовню». Въ 1725 г. часовня была пере-



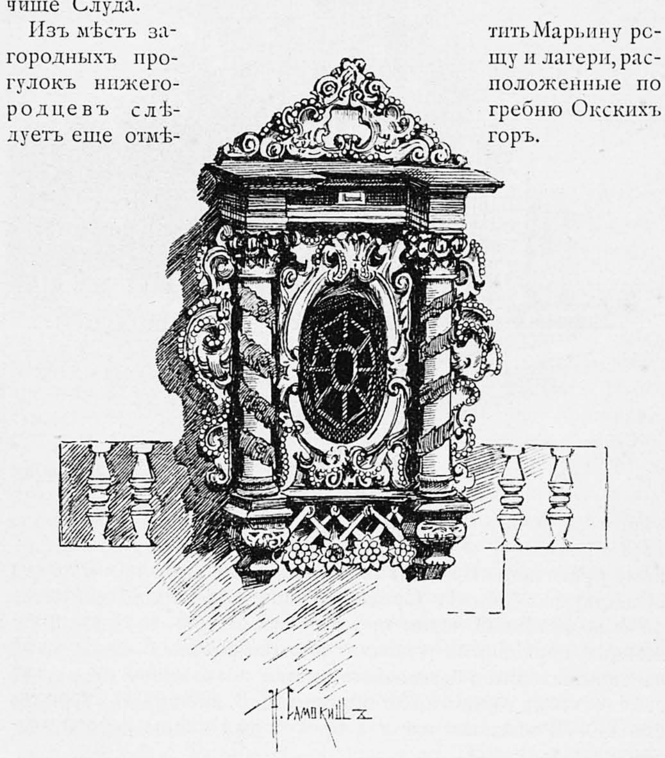
Строгановская Рождественская церковь.

строена, а въ 1838 г., по личному приказанію Императора Николая I, была выстроена существующая нынѣ. Среди часовни устроенъ бассейнъ въ родѣ водосвятной чаши, въ которомъ святятъ воду въ положенные церковными уставами дни. Напротивъ Алексѣевской часовни находится **Понетаевская часовня**, построенная въ началѣ семидесятыхъ годовъ архитекторомъ Л. В. Далемъ въ строгомъ стилѣ XVII вѣка; въ ней двѣ прекрасныя иконы работы академика Сорокина.

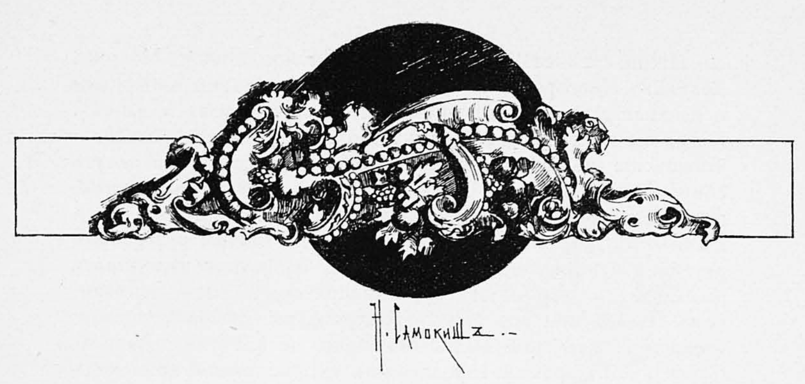
4*

За плашкоутнымъ мостомъ вверхъ по Окѣ находятся хлѣбныя и соляныя пристани, нѣсколько пристаней пассажирскихъ пароходовъ по Окѣ, существующая съ XV вѣка **церковь Рождества Св. Іоанна Предтечи** (Гв 13), замѣчательная своими старинными, XV вѣка, иконами; затѣмъ мельницы Башкирова и Дегтярева и далѣе цѣлый рядъ ветхихъ и теперь пустыхъ соляныхъ амбаровъ, гдѣ прежде хранилась казенная соль. За амбарами городъ кончается, склонъ горы покрытъ лѣсомъ и кустарниками, изрѣдка лишь выдѣляются отстроенныя въ видѣ небольшихъ домиковъ готической архитектуры сторожки, гдѣ прежде жила соляная стража. Здѣсь же начинается и урочище Слуда.

Изъ мѣстъ загородныхъ прогулокъ нижегородцевъ слѣдуетъ еще отмѣтить Марьину рощу и лагери, расположенные по гребню Окскихъ горъ.



Окно Строгановской церкви.



Орнаментъ Строгановской церкви

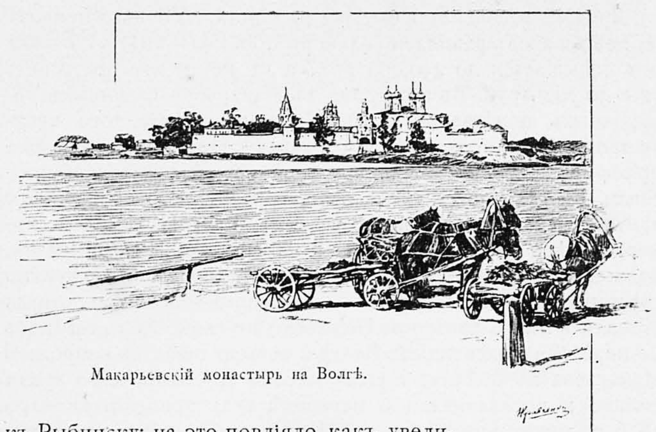
НИЖЕГОРОДСКАЯ ЯРМАРКА.

Начало Волжской ярмарки восходитъ къ очень отдаленнымъ временамъ. Большой водный путь съ примыкающими къ нему безконечными караванными дорогами издавна требовалъ періодическаго съѣзда торговцевъ для обмѣна собранныхъ на обширнѣйшемъ материкѣ товаровъ на заморскіе.

На памяти исторіи сохранилась ярмарка на устьѣ Волги въ Царствѣ Хазарскомъ. Ихъ городъ Итиль былъ раскинутъ на обоихъ берегахъ Волги; лѣвая сторона почти сплошь состояла изъ торговыхъ помѣщеній. На ярмарку стекались со своими товарами купцы изъ разныхъ далекихъ странъ, разнося повсюду вѣсти о богатствѣ хазаровъ и вызывая этимъ нашествія воинственныхъ дружинъ. Когда Итиль былъ разоренъ славянами и греками, ярмарка подымается вверхъ по Волгѣ къ Болгарамъ, которымъ теперь уже принадлежитъ политическій центръ на Волгѣ. Паденіе Великихъ Болгаръ и основаніе на ихъ развалинахъ Царства Казанскаго тотчасъ же отражаются на ярмаркѣ: съ 1257 г. она происходитъ на Арскомъ полѣ, подходящемъ съ Сѣвера къ Казани. Ежегодно въ іюлѣ сюда съѣзжались купцы изъ Пер-

сіи, Индіи, среднеазіатскихъ ханствъ, Сибири, а также Москвы, Великаго Новгорода, Пскова. На мѣсто ярмарки выѣзжали и казанскіе цари съ пышною свитою для пировъ и забавъ. Когда же монгольское владычество начинаетъ колебаться, и московскіе великіе князья настолько окрѣпли, что могутъ соперничать во власти надъ Волгою съ царями казанскими, возникаетъ рядомъ ярмарка и на русской землѣ. Въ 1523 г. Іоаннъ III, воспользовавшись тѣмъ, что татары разграбили русскихъ купцовъ на своей ярмаркѣ, запретилъ имъ ѣздить въ Казань и учредилъ русскую ярмарку въ недавно основанномъ городѣ при впаденіи въ Волгу Суры—Василѣ. Но торговля здѣсь не шла: Волга была еще не замирена; Василь-Сурскъ, какъ крайній городъ, былъ скорѣе ареной воинскихъ дѣйствій противъ Казани, чѣмъ пріютомъ мирной торговли. Наступившее затѣмъ лихолѣтіе также не могло содѣйствовать укрѣпленію ярмарки. Торговля искала себѣ другого болѣе выгоднаго мѣста и оно было найдено у стѣнъ обители Св. Макарія.

Эта обитель основана еще въ первой половинѣ XV вѣка ученикомъ св. Діонисія преподобнымъ Макаріемъ. Во время нашествія казанскихъ татаръ въ 1439 г. монастырь былъ разграбленъ до тла, а св. Макарій, по возвращеніи изъ плѣна, удалился на берега Унжи, гдѣ выстроилъ Макарьевскій Унженскій монастырь. Почти два вѣка пустѣло святое мѣсто, но память о святомъ основателѣ сохранялась въ народѣ. Въ 1624 г. здѣсь вновь устраивается старцемъ Аврааміемъ обитель, вскорѣ привлекшая многихъ поклонниковъ. Сюда и переселилась ярмарка. Ея развитію содѣйствовало выгодное положеніе Макарьева въ центрѣ Волги. Здѣсь въ іюлѣ встрѣчаются караваны низовые съ верховыми; хотя путь отъ Астрахани до Макарія и значительно длиннѣе, чѣмъ отъ верховыхъ мѣстъ, но изъ Астрахани суда выходятъ много раньше соотвѣтственно вскрытію рѣки. Не стало поэтому надобности и въ верховыхъ ярмаркахъ. Нужно сказать, что съ древнихъ временъ въ верховьѣ Волги существовала ярмарка не менѣе крупная, чѣмъ въ низовьяхъ. Она открывалась невдалекѣ отъ городка при устьѣ р. Мологи. Здѣсь на высокомъ холмѣ стояла церковь; въ виду ея простирался широкій лугъ, на которомъ происходила въ теченіе четырехъ мѣсяцевъ знаменитая ярмарка. Сюда съѣзжались купцы разныхъ странъ; но уже европейцы преобладали надъ азіатами. Въ XVI столѣтіи эта ярмарка спускается внизъ



Макарьевскій монастырь на Волгѣ.

къ Рыбинску; на это повліяло какъ увеличеніе размѣра судовъ, такъ и измѣненіе въ направленіи торговли, такъ какъ, съ открытіемъ англичанами Бѣломорской компаніи, торговое движеніе между Россіей и Европой направилось по р. Шекснѣ, что и должно было придать видное значеніе Рыбинску, который въ свою очередь былъ замѣненъ Макарьевской ярмаркой, совмѣстившей въ себѣ всѣ ярмарки Волги.

По мѣрѣ успокоенія Волги росла и ярмарка; на ея развитіе сильно повліяло и совершившееся нѣсколько ранѣе завоеваніе Сибири, гдѣ также въ первой половинѣ XVII вѣка образовалась существующая и понынѣ и тѣсно связанная съ Макарьевской ярмарка въ Ирбитѣ. Въ 1641 году Макарьевская ярмарка была признана офиціально: Царь Михаилъ Ѳеодоровичъ грамотою пожаловалъ монастырю право собирать таможенную пошлину съ товаровъ «на свѣчи и ладанъ и церковное строеніе и братіи на пропитаніе». Все управленіе ярмаркой сосредоточивалось въ рукахъ монастыря; архимандриту принадлежало право разбирательства возникавшихъ между торговцами споровъ. Въ 1700 году ярмарка переходитъ въ вѣдѣніе Казанскаго дворца и Приказа Большой Казны, а въ 1755 году Императрица Елисавета Петровна приказала принять ее въ гражданское вѣдомство и выстроить на счетъ казны балаганы на берегу Волги. Съ этого времени монастырь утратилъ свое вліяніе на ярмарку.

Ярмарка развивалась быстро; въ концѣ XVII вѣка привозъ на нее товаровъ равнялся 80,000 руб., въ половинѣ XVIII вѣка онъ повышается до 490,000 руб., а къ концу его достигаетъ уже 30 мил. руб. Въ это время въ Макарьевѣ казенныхъ ярмарочныхъ помѣщеній числилось 1,400; кромѣ того купечествомъ было построено 1,800 лавокъ. Постепенно ярмарка пріобрѣла значеніе уставщицы всей нашей внутренней торговли. Ей становится тѣсно въ Макарьевѣ, внѣ ярмарочнаго времени совершенно не торговомъ пунктѣ. Притомъ ярмарка здѣсь была расположена на «зыблющихся пескахъ», движеніе по которымъ всегда было затруднительнымъ; крайне стѣснительно было и сообщеніе съ правымъ берегомъ, откуда стекалось много товаровъ. Поэтому уже давно часть товаровъ не переправлялась черезъ Волгу и останавливалась напротивъ Макарьева въ бойкомъ торговомъ селѣ Лысковѣ; одно время сильно и поговаривали о переводѣ туда ярмарки. Пожаръ 1816 г., уничтожившій казенный гостинный дворъ, вновь выдвинулъ вопросъ—гдѣ быть ярмаркѣ. Рѣшено было перенести ее, но не на правый берегъ, а въ Нижній-Новгородъ, гдѣ уже давно процвѣтала торговля и развился судовый промыселъ; Нижній ближе и къ Москвѣ, которая все сильнѣе стала захватывать въ свои руки всѣ нити торговаго движенія Россіи.

Съ 1817 г. ярмарка переселилась въ Нижній и размѣстилась въ деревянныхъ балаганахъ. Но правительство, стремясь къ упроченію этого торга, рѣшило немедленно приступить къ постройкѣ каменныхъ рядовъ. Въ то время, послѣ войнъ съ Наполеономъ I, государственное казначейство находилось въ нѣсколько стѣсненномъ положеніи; но Императоръ Александръ Благословенный, признавая за ярмаркой огромное государственное значеніе, рѣшилъ отложить перестройку зимняго дворца, а ассигнованные на это $1\frac{1}{2}$ милл. руб. отпустить на ярмарку. Строителемъ ярмарки былъ избранъ извѣстный инженеръ генералъ Бетанкуръ. Черезъ пять лѣтъ гостинный дворъ былъ готовъ, и въ 1822 году ярмарка перешла въ каменные корпуса. Съ тѣхъ поръ ярмарка еще быстрѣе начала развиваться, и скоро вокругъ каменныхъ корпусовъ стали рости деревянные балаганы. Хотя на ярмаркѣ съ самаго ея начала во избѣжаніе пожара было запрещено «употребленіе огня, хотя бы то было и для согрѣванія воды на чай», тѣмъ не менѣе она горѣла часто. Послѣ сильнѣйшаго пожара въ 1872 г. рѣшено было удалить съ ярмарки всѣ легко воспламеняющіеся

громоздкіе товары, какъ-то: мочала, ободья, лѣсъ, и запретить постройку деревянныхъ зданій на ярмаркѣ. Нынѣ вся ярмарка каменная—деревянные постройки только на Сибирской пристани, въ желѣзномъ ряду и въ окрестностяхъ ярмарки.

По своему расположенію (а не по внѣшнему виду, конечно) ярмарка похожа на старую Москву—на ея Китай-городъ. Въ немъ вовсе не было домовъ,—находились лишь одни ряды лавокъ; каждому товару былъ назначенъ свой рядъ, что такъ поражало иностранцевъ. Были гостинные дворы: старый, новый, персидскій, шведскій, рядъ крашенинный, суконный, медовый, рыбный и пр. Такъ и въ Нижнемъ на ярмаркѣ. Центръ составляетъ сооруженный Бетанкуромъ гостинный дворъ, состоящій изъ 60 корпусовъ (2,530 лавокъ); онъ окруженъ каналомъ, за которымъ по обѣ стороны тянутся громадные новые корпуса, въ нихъ еще около 2,000 лавокъ. Каждый рядъ имѣетъ свое названіе: пушной, пестрядинный, мануфактурный, мыльный, сундучный, стекольный и пр. Конечно, время наложило свою печать, и товары уже не такъ строго размѣщены, какъ вначалѣ; но все же и теперь названія рядовъ не утратили своего смысла. Песчаная отмель р. Оки около ярмарки занята желѣзомъ и рыбою (Гребновская пристань). Мысъ, образуемый сліяніемъ Волги и Оки, и берегъ вверхъ по Волгѣ уставлены складами и конторами пароходныхъ обществъ,—это Сибирская пристань; выше по Окѣ расположилась С.-Петербургская пристань; за Сибирскою пристанью по Волгѣ идутъ: лѣсная пристань, склады сырья, а ближе къ ярмаркѣ чайные склады, невдалекѣ отъ которыхъ находятся простонародные увеселительные балаганы. Мочала и издѣлія изъ нихъ помѣстились на песчаномъ островѣ по Волгѣ, ниже Нижняго, напротивъ села Боръ.

По внѣшнему виду ярмарка далеко не похожа на узкіе, извилистые, полутемные базары Востока—она скорѣе, европейскій городъ съ широкими улицами, электрическимъ освѣщеніемъ, порядкомъ и чистотою. Ярмарка поражаетъ не внѣшнею оригинальностью; на ней не встрѣтишь даже эмблемы Востока—каравановъ верблюдовъ, размѣренный звонъ сторожевыхъ колокольчиковъ которыхъ напоминаетъ долгій путь по безмолвной пустынѣ, а количествомъ и разнообразіемъ товаровъ, оживленіемъ, громадностью оборота, который совершается въ такой короткій срокъ. Въ иные дни ярмарочное на-

селенiе доходитъ до 400,000, а общiй—товарный и разсчетный—оборотъ ярмарки за 40 дней исчисляется почти въ полъ милліарда рублей. Но ярмарка не лишена оригинальности и живописности; дивное мѣстоположенiе Нижняго, стройные караваны судовъ на двухъ величественныхъ рѣкахъ, оживленныя толпы народа, характерные типы жителей Востока не разочаруютъ и требовательнаго туриста.

Еще въ прошломъ столѣтiи ярмарки процвѣтали повсюду въ Европѣ; но постепенно онѣ утрачивали значенiе распредѣлителя товаровъ и теперь ихъ почти уже нѣтъ. Онѣ вытѣснены желѣзными дорогами, телеграфомъ и другими усовершенствованными средствами сообщенiя, которыя сдѣлали возможнымъ полученiе товаровъ въ любое время съ легкостью и быстротою, о которыхъ сто лѣтъ тому назадъ едва ли смѣли мечтать наши предки. Ярмарки замѣнены и маленькими желѣзнодорожными станцiями, которыя стали стягивать товары, и портами съ ихъ все болѣе разростающеюся дѣятельностью по распредѣленiю товаровъ. Внутри страны кочевая ярмарочная торговля, прiобрѣтая осѣдлость, сосредоточивалась въ немногихъ крупныхъ центрахъ, гдѣ возникли конторы, ведущiя обширныя дѣла безъ товара, посредничая за очень умѣренное вознагражденiе, что̀ даетъ возможность даже мелкимъ фирмамъ пользоваться выгодами оптовой торговли; народился новый классъ странствующихъ приказчиковъ (комми-вояжеры), которые, разъѣзжая съ образцами, дѣлаютъ для фабрикантовъ ненужнымъ посѣщенiе ярмарокъ для прiобрѣтенiя заказовъ. Разсчетную роль ярмарокъ упразднили банковыя учрежденiя, возникавшiя одно за другимъ.

Нѣтъ болѣе Украинскихъ ярмарокъ, нѣкогда гремѣвшихъ и оспаривавшихъ первенство у Нижегородской ярмарки—ихъ замѣнилъ частью Харьковъ, частью Москва; исчезаютъ и восточныя наши ярмарки. Одна лишь Нижегородская ярмарка, наперекоръ общему теченiю, не падаетъ. Правда и про нея говорятъ, что она клонится къ упадку. Но объ этомъ говорятъ вотъ уже почти полвѣка, а съ тѣхъ поръ ярмарка много развилась, изъ лубочной превратилась въ каменную—и все ей тѣсно. Достаточно взглянуть на новые каменные кварталы, которые выросли вокругъ гостиннаго двора, чтобы убѣдиться, что предсказанiя паденiя ярмарки совсѣмъ не оправды-

ваются. Въ чемъ же разгадка? Нижегородскую ярмарку ошибочно приравнивать ко всѣмъ другимъ ярмаркамъ. Тогда какъ всѣ другія ярмарки имѣли болѣе или менѣе мѣстное значеніе, и стоило лишь провести желѣзную дорогу, чтобы онѣ исчезли или низвелись до небольшаго торга въ храмовой праздникъ, Нижегородская ярмарка охватываетъ многія страны Европы и Азіи, на ней обращается не нѣсколько товаровъ, а множество самыхъ разнообразныхъ предметовъ торга. Путемъ къ ней служитъ грандіозная система Волги, прорѣзывающая глубь величайшаго материка, для котораго она является почти единственнымъ выходомъ къ океану. Съ этимъ материкомъ Волга связана многочисленными караванными путями, которые насчитываетъ за собою тысячелѣтія. Въ районѣ ярмарки еще мало желѣзныхъ дорогъ; но если бы и была уже построена цѣлая сѣть ихъ, то и тогда ярмарка могла бы не утратить своего значенія. Если не требуется спѣшной доставки, рѣчной путь, какъ болѣе дешевый и спокойный, всегда будетъ предпочитаться, особенно громоздкими и малоцѣнными товарами, какимъ и является сырье—продуктъ возрождающейся Азіи. Ярмарка находится на пути движенія грузовъ между Европой и Азіей и поэтому поступленіе на нее товаровъ не сопряжено съ увеличеніемъ накладныхъ расходовъ. Она не противорѣчитъ, поэтому, современному направленію торговли, старающемуся возможно сократить расходы, падающіе на товаръ. Въ этихъ видахъ, какъ извѣстно, все болѣе выдвигается въ торговой техникѣ вопросъ объ управленіи большими массами товара; отсюда развитіе срочныхъ сдѣлокъ, облегчающихъ переходъ изъ рукъ въ руки крупнѣйшихъ партій, и развитіе аукціоновъ, возникшихъ въ Англіи и все болѣе распространяющихся въ другихъ странахъ. Нижегородская ярмарка прямо соотвѣтствуетъ этому направленію торговли; она преимущественно оперируетъ надъ массами товаровъ и, какъ обширнѣйшій рынокъ, склонна все болѣе ихъ притягивать. Въ сущности для многихъ товаровъ ярмарка уже обратилась въ аукціонъ; въ Москвѣ, говорятъ, стѣны хранятъ, здѣсь же всякая сдѣлка тотчасъ дѣлается извѣстной, и на пространствѣ нѣсколькихъ дней, иногда часовъ, проходятъ громаднѣйшія партіи.

Ярмарка не чужда вліянію времени, но, подобно гибкому и полному жизненности организму, она развивается и видоизмѣняется, а не гибнетъ. Въ сѣдой древности на Волжскую ярмарку сходились для обмѣна мѣховъ, звѣриныхъ шкуръ,

кожъ, меда и орѣховъ. Прошли вѣка, пустынные берега Волги начали заселяться, кочующія племена пріобрѣли осѣдлость, и на Волжской ярмаркѣ хотя главнымъ товаромъ остаются мѣха, бывшіе въ то время въ большой модѣ, но вмѣстѣ съ тѣмъ все большее значеніе начинаетъ пріобрѣтать хлѣбъ, подвозившійся изъ плодородныхъ низовыхъ мѣстъ и необходимый для столицы и сѣверныхъ воеводствъ. Еще черезъ два вѣка хлѣбное дѣло перетягиваютъ южныя степи, а ярмарку начинаетъ дѣлать чай; отъ развязки съ нимъ зависитъ и оборотъ со многими другими товарами; начинаетъ выдвигаться и желѣзо. Съ прорытіемъ Суэцкаго канала организуется морская доставка чая, возникаетъ конкуренція сухопутнаго и морского чаевъ. Оборотъ съ чаемъ на ярмаркѣ, куда поступаютъ лишь сухопутные чаи, не уменьшается, но значеніе ея уже не то; не она одна ставитъ цѣны, ей приходится считаться съ рынками, гдѣ распространены морскіе чаи. На смѣну чаямъ приходитъ мануфактура. Сильное развитіе мануфактурнаго производства, совпавшее съ измѣненіемъ условій нашей жизни—до отмѣны крѣпостного права вся деревенская Русь одѣвалась въ домашнее тканье—выдвинуло вопросъ о размѣщеніи всей массы новаго товара. И это блестяще выполняется Нижегородскою ярмаркою. Но производство увеличивается, возникаютъ новые независимые отъ ярмарки центры сбыта, и она начинаетъ терять значеніе уставщицы всероссійскаго торга мануфактурой. Время выдвигаетъ иной товаръ, и едва ли можно сомнѣваться, что ярмарка столь же прекрасно введетъ его въ народное обращеніе или сдѣлаетъ предметомъ экспорта; насколько можно предвидѣть, такимъ товаромъ готовится быть сырье—продуктъ безчисленныхъ стадъ азіатскихъ кочевниковъ. Конечно, ярмарка столь же заботливо проводитъ и болѣе мелкіе товары. Такое же значеніе ярмарка имѣетъ и для отдѣльныхъ фирмъ: начинающій фабрикантъ стремится на ярмарку, чтобы пріобрѣсти извѣстность своимъ продуктамъ; на нее спѣшитъ и торговецъ—нигдѣ такъ легко нельзя получить кредита, какъ на ярмаркѣ, такъ какъ здѣсь всѣ на виду и о каждомъ новомъ торговцѣ всегда можно освѣдомиться у его земляковъ.

Для фабрикантовъ и заводчиковъ ярмарка имѣетъ еще другое значеніе. Производить товаръ только по заказамъ не всегда возможно и выгодно; но, работая въ разсчетѣ на сбытъ въ будущемъ, нерѣдко приходится не распродать всего заготовленнаго количества, иногда и просто одинъ какой либо

сортъ товара не идетъ съ рукъ. Европейскіе фабриканты, чтобы освободить себя отъ такихъ остатковъ, всегда тормозящихъ дальнѣйшее производство и, если они значительны, угнетающихъ цѣны, нагружаютъ залежавшимся товаромъ суда и отправляютъ ихъ въ тотъ или иной портъ, гдѣ можно ожидать сбыта. Нашимъ фабрикантамъ помогаетъ въ этомъ отношеніи Нижегородская ярмарка, имѣющая въ своемъ распоряженіи тысячи каналовъ для проведенія товара въ потребленіе. На ярмаркѣ же торговцы и фабриканты получаютъ всевозможныя свѣдѣнія объ экономическомъ положеніи населенія, объ измѣненіи его вкусовъ,—о томъ, какъ встрѣченъ прошлогодній товаръ; всѣ эти свѣдѣнія помогаютъ фабриканту дать себѣ отчетъ о своей дѣятельности за прошлый годъ и обусловливаютъ направленіе дальнѣйшихъ его трудовъ. Сырью и другимъ товарамъ Азіи наша ярмарка также оказываетъ большую услугу. Обыкновенно продукты земледѣлія и скотоводства собираются агентами портовыхъ (или внутреннихъ) фирмъ на мѣстахъ производства; но въ періодъ заминки въ дѣлахъ агенты не появляются на внутреннихъ рынкахъ, и тогда товары направляются непроданными въ тотъ портъ, куда тяготѣетъ данная мѣстность. Въ какой же портъ пойдутъ непроданные товары, произведенные внутри обширнѣйшаго материка? Онъ тяготѣетъ ко всѣмъ портамъ или вѣрнѣе ни къ одному; всѣ они слишкомъ далеки отъ него. Вотъ здѣсь-то и выдвигается цѣнное значеніе центральной ярмарки, какъ поворотнаго круга, распредѣлителя товаровъ, въ пунктѣ, гдѣ развѣтвляется путь по направленію къ портамъ.

Сибирская желѣзная дорога, конечно, видоизмѣнитъ ярмарочный торгъ, часть рынковъ и товаровъ уйдетъ, но за то, вѣроятно, прибудутъ новые и усилится наплывъ покупателей. Нижегородская ярмарка лишь тогда перестанетъ существовать, когда всѣ главнѣйшіе товары будутъ продаваться по прейсъ-курантамъ, когда и въ глубинѣ Азіи возникнутъ биржи, банки, конторы оптовыхъ торговцевъ, обладающихъ такими же солидными знаніями, какъ и негоціанты Запада. Тогда дѣйствительно ярмарка можетъ потерять значеніе для многихъ товаровъ, для сырья обратиться въ простой аукціонъ, а Нижній будетъ не болѣе какъ транзитный и экспедиторскій пунктъ. Этотъ переворотъ можетъ сдѣлать лишь просвѣщеніе; если бы районъ ярмарки охватывалъ только Европейскую Россію, то ярмарка исчезла бы на нашихъ глазахъ. Но она имѣетъ обширное дѣло и съ Во-

стокомъ, гдѣ просвѣщеніе только зарождается, гдѣ сила привычки и обычая, теряющихся во мракѣ временъ, еще очень сильна.

Ярмарка начинается 15 іюля *). Въ этотъ день въ соборѣ величавое архіерейское служеніе. По окончаніи литургіи изъ собора выходитъ крестный ходъ и торжественно направляется по ярмаркѣ, черезъ Главный Домъ, къ Макарьевской (Флачной) часовнѣ. Здѣсь, послѣ молебна и окропленія святою водою ярмарочныхъ флаговъ, они одновременно поднимаются. Народъ ждетъ этой минуты: вѣрная примѣта—какъ развернутся флаги, такъ и пройдетъ ярмарка,—въ чью сторону потянутъ они, для того и будетъ она благопріятна. Но ярмарка еще пуста, лишь кое-гдѣ пріѣхали приказчики, распаковываютъ товаръ. Къ 25 іюля открываются всѣ лавки, и большая часть хозяевъ или главныхъ довѣренныхъ налицо. Въ этотъ день празднуется память св. Макарія Желтоводскаго и совершается крестный ходъ за благополучное окончаніе ярмарки; всѣ поздравляютъ другъ друга,—говорятъ, что ярмарка имянинница.

Изъ покупателей первыми обыкновенно пріѣзжаютъ сибиряки—имъ нужно раньше закупить товаръ, чтобы онъ поспѣлъ къ отходу послѣдняго парохода изъ Тюмени. Затѣмъ появляются кавказцы и персіяне, торговцы съ Волги и, наконецъ, изъ Средней Азіи. Разгаръ торговли—съ 25 іюля по 5 августа; въ это время заключаются крупныя сдѣлки, послѣ идетъ среднiй и мелкій покупатель, а въ концѣ ярмарки преобладаетъ розничная торговля. Купцы, пріѣхавшіе съ товаромъ, останавливаются у себя въ лавкахъ; здѣсь на антресоляхъ у нихъ небольшое помѣщеніе; за послѣднее время, впрочемъ, когда начали строить обширныя каменныя палаты, жилыя помѣщенія стали просторны. Покупатели располагаются по многочисленнымъ на ярмаркѣ подворьямъ и гостинницамъ. Обыкновенно останавливаются постоянно въ однихъ и тѣхъ же нумерахъ; каждый городъ имѣетъ свои насиженныя мѣста. Интересно, что купцы съ Востока—сибиряки, кавказцы, персы, азіаты—селятся въ мѣстности ближе къ Сибирской пристани, въ восточной части ярмарки; наоборотъ, москвичи, купцы изъ западныхъ губерній, евреи, иностранцы останавливаются ближе къ желѣзной дорогѣ, къ западу.

*) Въ 1896 г. разрѣшено начать торговлю съ открытіемъ выставки.

День на ярмаркѣ начинается рано—въ шесть часовъ уже отпираются лавки; около семи появляются первые покупатели. Болѣе крупные изъ нихъ проходятъ на верхъ къ «самому», гдѣ за стаканомъ чая кончаютъ дѣло; кто помельче—выбираетъ товаръ съ приказчиками, проситъ доложить объ увеличенiи суммы или срока кредита или о сбавкѣ въ цѣнѣ. Въ началѣ ярмарки, когда цѣна еще не установилась, когда закупаютъ крупные торговцы, самому или его главному довѣренному нужно быть очень внимательнымъ: при малѣйшей ошибкѣ—поторопился ли уступить или слишкомъ попридержался—легко испортить цѣну или упустить покупателя, за нимъ не явится другой, третiй, и ярмарка по своей винѣ пройдетъ неудачно. Но когда цѣны сдѣланы, когда опредѣлился размѣръ требованiй и привоза, ярмарка катится какъ на рельсахъ. Живущiе по старинѣ обѣдаютъ у себя часа въ два, но болѣе фешенебельное купечество кушаетъ въ 6—7 часовъ въ ярмарочныхъ ресторанахъ, гдѣ все напоминаетъ лучшiе московскiе трактиры. Москвича ласкаетъ видъ бѣлоснѣжныхъ половыхъ, знакомыя манеры, ухватки, по его вкусу блюда; провинцiалу лестно пообѣдать въ заведенiи московскаго типа. Вечеромъ большинство заходитъ поужинать въ многочисленные на ярмаркѣ рестораны. Ихъ большiя залы сплошь уставлены столиками, въ разгаръ ярмарки яблоку негдѣ упасть. Въ одномъ концѣ открытая сцена—хоры русскiй, малороссiйскiй, венгерскiй, плясуны, разсказчики и пр. Русскiй хоръ преобладаетъ—онъ необходимая принадлежность каждаго ресторана или трактира. Обыкновенно съ ярмаркою связываютъ разгулъ; но кутежи уже отошли въ область преданiй: спѣшное дѣло захватываетъ всѣхъ. Прежде всѣ прiѣзжали на 40 дней, жили на бувуакахъ, въ необычной обстановкѣ. Во избѣжанiе пожара въ лавкахъ было запрещено зажигать огонь; на верху же, въ жилыхъ помѣщенiяхъ, дозволялось имѣть свѣчи лишь до извѣстнаго часа. Около 9 часовъ вечера по ярмаркѣ проходилъ патруль, барабаннымъ боемъ возвѣщавшiй необходимость тушить огни. Теперь все измѣнилось: ярмарка освѣщена электричествомъ, рѣдко кто прiѣзжаетъ на всю ярмарку,—этого и не нужно, такъ какъ ярмарка уже не тянется 40 дней, дѣло на ней идетъ быстро, съ иными товарами расторговываются, собственно говоря, дней въ 10. Многiе по нѣсколько разъ наѣзжаютъ на ярмарку, многiе прiѣзжаютъ съ женами, съ семьями.

Отдыха ярмарка не знаетъ; лишь въ Успенье Пресвятой Богородицы (15 августа) ярмарка замѣтно пустѣетъ—многіе уѣзжаютъ въ Москву. 25 августа торжественно спускаются флаги: это «день судный»—всѣ разсчеты должны быть покончены по векселямъ, писаннымъ на ярмарку. 10 сентября на ярмаркѣ закрываются всѣ правительственныя учрежденія, всѣ лавки запираются, и въ многолюдномъ городѣ, гдѣ еще недавно кипѣла бойкая жизнь, становится совершенно пусто, остаются лишь караульщики.

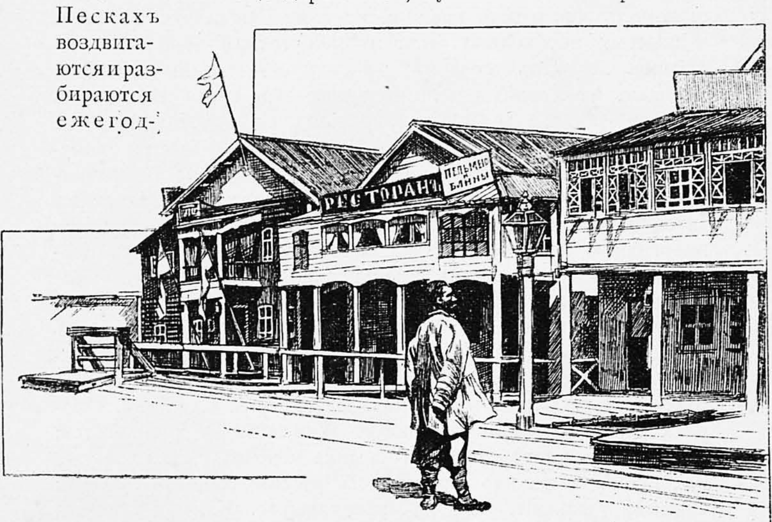
Московская улица (шоссе).

Ярмарка граничитъ со слободой Кунавинымъ, гдѣ находится вокзалъ. Широкая улица, идущая вдоль берега Оки, составляетъ продолженіе Московскаго шоссе и называется **Московской.** Здѣсь, вблизи вокзала, расположились транспортныя конторы, а затѣмъ склады кожи. При поворотѣ улицы къ Окѣ высится ярмарочное **пожарное депо** (II планъ Бг1), передѣланное изъ водокачки; съ разрѣшенія брандмейстера можно подняться на верхъ (165 ступ.), чтобы оріентироваться и полюбоваться видомъ на ярмарку, Оку, городъ; вдали виднѣется сормовскій желѣзодѣлательный заводъ и выставка. Рядомъ съ депо **часовня Крестовоздвиженскаго монастыря** (Бг 2); напротивъ нея начинается москательный корпусъ. **Москательный** товаръ не принадлежитъ къ числу главнѣйшихъ на ярмаркѣ; но все же оборотъ съ нимъ достигаетъ почтенной цифры 3 мил. руб. Торговцы преимущественно москвичи, но большая часть заграничнаго товара привозится по каналамъ изъ С.-Петербурга; за послѣднее время, съ развитіемъ у насъ химическихъ производствъ, много товара стало поступать и съ нашихъ химическихъ заводовъ; интересны лавки, сплошь наполненныя глыбами индиго. Расходится москательный товаръ по Волгѣ, въ Сибирь, Персію, на Кавказъ, по Средней Азіи.

По другой сторонѣ улицы возвышается новое зданіе (Вг 3); въ немъ помѣщается хозяйственная контора ярмарочнаго комитета, **народная столовая** и **чайная.** При томъ скопленіи рабочаго люда, которое бываетъ на ярмаркѣ, вопросъ объ его продовольствіи имѣетъ серьезное значеніе, но онъ рѣшенъ прекрасно: народныхъ столовыхъ много, и онѣ по дешевизнѣ и качеству пищи не оставляютъ желать лучшаго. Съ обѣихъ сторонъ этого зданія идетъ спускъ на мостъ черезъ затонъ Оки на Пески и далѣе въ городъ.

Пески.

Уже издали видно, что приближаешься къ товарамъ Сибири; при самомъ началѣ съѣзда маленькіе двухъэтажные съ балкончиками домики, на нихъ вывѣски: сибирскіе пельмени, блины. Эти маленькіе рестораны напоминаютъ старую ярмарку, когда она была еще деревянной, лубяной. Всѣ постройки на Пескахъ воздвигаются и разбираются ежегодно, такъ какъ все затопляется водою. Прибыль воды весною доходитъ до 15 саженъ и разливомъ Волги и Оки затопляется не только такое низкое мѣсто, какъ Пески, но и часть ярмарки, а въ 1895 году, когда вода была особенно высока, Главный Домъ былъ затопленъ на аршинъ.



Въѣздъ на Пески.

По обѣимъ сторонамъ дороги на Пескахъ тянется рядъ балагановъ; здѣсь помѣщается уральское желѣзо. Желѣзо съ Урала сплавляется по рѣкамъ бассейна Камы и по Волгѣ и собирается въ Нижнемъ на ярмаркѣ, которая долгое время была важнѣйшимъ нашимъ желѣзнымъ рынкомъ. Вся партія

5

желѣза покупалась тогда тремя-четырьмя фирмами, которыя уже отъ себя распродавали его другимъ торговцамъ. Обыкновенно съ осени все уральское желѣзо расписывалось между этими фирмами—«первыми руками», онѣ выдавали задатки заводчикамъ, а на слѣдующей ярмаркѣ заводчики по соглашенію съ этими фирмами назначали цѣну и совершался окончательный разсчетъ. Такой порядокъ былъ выгоденъ для обѣихъ сторонъ, такъ какъ заводчики не только не могли оказывать торговцамъ кредита, но сами нуждались въ немъ, и поэтому необходима была промежуточная денежная инстанція. Дѣло въ томъ, что въ силу естественныхъ условій капиталъ на Уралѣ оборачивается въ два, а для нѣкоторыхъ заводовъ въ три года. Съ открытіемъ на югѣ Россіи руды вблизи залежей каменнаго угля, производство быстро двинулось впередъ, и скоро юная южная промышленность сравнялась съ уральской. Измѣнились и условія торговли; уральскимъ заводчикамъ приходилось считаться съ все болѣе усиливавшеюся энергичною конкуренціею южныхъ заводовъ. Прибыль первыхъ рукъ — оптовиковъ уменьшилась, и они мало-по-малу вышли изъ желѣзнаго дѣла, тѣмъ болѣе, что и заводчики стали въ нихъ меньше нуждаться, такъ какъ съ увеличеніемъ банковыхъ операцій кредитъ несравненно облегчился. Уральскіе заводчики стали отъ всѣхъ принимать заказы, нѣкоторые открыли свои склады въ Москвѣ, Петербургѣ, Саратовѣ. Оборотъ Нижегородской ярмарки съ желѣзомъ не уменьшился; но ея роль первенствующаго рынка исчезла. Ярмарка уже не ставитъ цѣну, ихъ строитъ весь русскій рынокъ — заводы: южные, уральскіе, польскіе, центральные. Какъ и прежде, прейсъ-курантъ уральскаго желѣза объявляется на ярмаркѣ, но его составленіе стало крайне сложнымъ дѣломъ — невѣрная цѣна останавливаетъ сбытъ цѣлаго каравана. На ярмарку поступаетъ уральскаго желѣза на сумму до 25 мил. р. и для него ярмарка остается главнѣйшимъ распредѣлительнымъ рынкомъ.

Интересно пройтись по балаганамъ желѣзнаго ряда — здѣсь на лицо всѣ сорта желѣза; листовое сложено подъ навѣсомъ — оно боится дождя, сортовое, чугунъ, проволока, издѣлія грудами лежатъ на пескѣ. У берега цѣлый караванъ судовъ; сравнительно небольшія коломенки — онѣ подымаютъ 15—20 тысячъ пудовъ, — теряются передъ гигантами баржами, въ которыя грузятъ до 120 тысячъ пудовъ. На нѣкоторыхъ

изъ нихъ высокія мачты украшены особымъ, присущимъ каждому заводу, знакомъ — звѣзда, вѣнокъ и пр.: это казенка — судно, на которомъ идетъ караванный — приказчикъ, на отвѣтственности коего лежитъ караванъ. При



Желѣзный караванъ.

сплавѣ каравана сохранились обычаи далекой старины; такъ, до сихъ поръ караванный объѣзжаетъ свои суда въ особой лодкѣ, называемой косной, лодка раскрашена, гребцы въ красныхъ рубашкахъ. Въ Нижнемъ желѣзо выгружается татарами; они на своихъ плечахъ выносятъ желѣзо изъ трюма и бросаютъ на палубу, гдѣ его берутъ «ягудки» (артели русскихъ рабочихъ выгрузчиковъ) и на своихъ тачкахъ по мосткамъ свозятъ въ склады. По выгрузкѣ коломенка продается на сломъ; она дѣлаетъ лишь одну путину; баржи служатъ много лѣтъ. Тутъ же, на Пескахъ, производится и сдача желѣза; на ги-

5*

гантскихъ вѣсахъ взвѣшиваются партіи, караванный по ассигновкамъ конторы отпускаетъ ихъ, сейчасъ же ихъ нагружаютъ на телѣги или складываютъ въ вагоны,—вѣтвь желѣзной дороги ежегодно проводится по Пескамъ.

Проходя по ряду, около въѣзда, нельзя не обратить вниманія на сильный стукъ молотовъ по желѣзу—это холодныя кузницы — рядъ кустарей ведерниковъ, которые тутъ же на мѣстѣ производятъ ведра и печи, а также заслонки, вьюшки, персидскія чашки и пр. Эти кустари выработаютъ за ярмарку тысячъ 30 — 40 рублей, они продуктъ чисто ярмарочный и всецѣло отъ нея зависятъ. Благодаря съѣзду азіатскихъ покупателей—армянъ и персовъ—возникаетъ спросъ на желѣзныя, чугунныя и жестяныя издѣлія, принаровленныя къ требованіямъ Востока. Если азіаты расторгуются удачно съ продуктами своихъ странъ, то усиливается и спросъ на эти товары—такъ тѣсно переплетены между собою всѣ виды ярмарочнаго торга. Кустарнаго производства и жестяныя ведра, гвозди, цѣпи, подковы, заклепки, которыя можно увидать во многихъ балаганахъ, упакованными въ ивовыя корзины. Все это вторично на ярмаркѣ: въ прошломъ году желѣзо пріобрѣлъ скупщикъ, отвезъ въ разныя села Нижегородской или Рязанской губерніи, роздалъ кустарямъ, а теперь въ готовомъ видѣ привезъ на ярмарку для продажи.

За желѣзными балаганами дальше по Пескамъ расположенъ **рыбный караванъ.** Около берега стоятъ суда — конторы рыботорговцевъ; за конторами тѣснымъ рядомъ поставлены громадныя баржи; съ одной на другую можно переходить. Такихъ баржей на ярмарку собирается отъ 15 до 30, и такъ какъ онѣ подымаютъ до 50 тысячъ пуд., то общее количество поступающей на ярмарку рыбы доходитъ отъ 750 тысячъ до 1½ милліона пуд. на сумму до 4 милліоновъ руб. Рыба въ бочкахъ, пудовъ по 25—30 каждая, находится въ трюмахъ или, какъ ихъ называютъ здѣсь, мурьяхъ; сухая сложена на палубѣ въ бунты, такъ называемые «корни», пудовъ по 600, и сверху покрыта лубками. Издали трудно угадать, что это рыба: головами наружу одна къ другой, она столь правильно сложена, что кажется скорѣе дровами или жердникомъ. Вся поступающая на ярмарку рыба идетъ изъ Астрахани, куда она собирается съ волжскихъ промысловъ, находящихся ниже Астрахани, затѣмъ съ рыбныхъ ловель, расположенныхъ при устьяхъ рѣкъ, впадающихъ въ Каспійское море, по Каспій-



Сдача желѣза.

скому побережью до персидской границы и по самымъ берегамъ Персіи. Отъ мѣста лова и способа обработки зависитъ качество рыбы. На ярмарку собирается почти все количество красной рыбы (осетръ, севрюга, стерлядь) и большая часть частиковой, заготовляемой въ Астрахани весною. Обыкновенно ярмарочные торговцы закупаютъ у владѣльцевъ и арендаторовъ ловель весенній уловъ рыбы всѣхъ или нѣкоторыхъ породъ. Закупка дѣлается иногда задолго до начала лова, когда даже приблизительно нельзя предугадать, какъ великъ будетъ уловъ. На ярмарку послѣднія партіи подходятъ въ срединѣ августа; съ ихъ приходомъ устанавливаются и цѣны. Рыбный товаръ расходится далеко не вездѣ: каждому сорту свой районъ. Вообще районъ сбыта рыбы ограничивается линіей: Москва—С.-Петербургъ—Вологда—Пермь, лишь высокіе сорта—икра, балыки доходятъ до Иркутска. Въ прежнее время районъ былъ значительнѣе, ярмарка снабжала рыбой всю

Украйну и даже далекія черноморскія степи. Рыба съ ярмарки шла на пароходахъ или коноводкахъ по Окѣ и затѣмъ Днѣпромъ. Съ проведеніемъ желѣзныхъ дорогъ выросъ Царицынъ, къ нему отошли отъ ярмарки весь югъ и юго-западъ Россіи; даже Москва и С.-Петербургъ начали снабжаться весной изъ Царицына. Но въ районѣ, который остался ей вѣренъ, развилась промышленность, населеніе стало зажиточнѣе и расширеніе здѣсь потребленія рыбы уравновѣсило потерю рынковъ. За рыбнымъ рядомъ, далѣе по Гребновской пристани, расположились конторы пароходныхъ обществъ по Окѣ. Возвращаемся на ярмарку тѣмъ же путемъ, черезъ Пески.

Московская и Александроневская улицы (шоссе).

На шоссе, на право отъ моста, склады товаровъ; здѣсь весною, когда Пески и Сибирская пристань затоплены, помѣщаются пристани пароходныхъ обществъ; внизу маленькая пристань финляндскихъ пароходовъ (Вг 5). Напротивъ **инструментальный рядъ:** косы, серпы, токарные, плотничьи, столярные и разные другіе инструменты, мѣдно-скобяной товаръ, издѣлія тульскихъ и павловскихъ кустарей. Много инструментальнаго товара поступаетъ на ярмарку изъ заграницы, но все болѣе усиливается привозъ русскихъ издѣлій. Оборотъ съ этимъ товаромъ на ярмаркѣ доходитъ до 5 мил. руб. Мѣдный товаръ почти исключительно русскій, въ большинствѣ кустарнаго тульскаго производства; на ярмарку съѣзжается много кустарей, но все-таки большая часть ихъ товара привозится скупщиками. Много мѣднаго товара идетъ на Востокъ, въ Среднюю Азію и въ Персію; тамъ требуютъ разные тазы, кувшины, чашки, необходимые для религіозныхъ обрядовъ, а на Востокѣ мѣдь въ большомъ почетѣ. Не мало туда идетъ и самоваровъ; всѣ идущія туда издѣлія особой формы—самовары круглые, арбузные, кувшины съ узкимъ, высокимъ горлышкомъ. Издѣлія павловскихъ кустарей принадлежатъ къ числу товаровъ, которые уже разъ побывали на ярмаркѣ. Въ предшествовавшемъ году это были желѣзо и сталь на Пескахъ—теперь хорошо извѣстные всей Руси вилки, ножницы, разные инструменты, замки и пр. Многіе изъ павловскихъ кустарей имѣютъ свои лавки на ярмаркѣ, склады въ Москвѣ, но громадное большинство кустарей продаетъ свои издѣлія на своихъ сельскихъ еженедѣльныхъ базарахъ.



Флачная часовня.

За инструментальнымъ рядомъ, на право—**Макарьевская** или Флачная **часовня** (Вг 4), принадлежащая Макарьевскому женскому монастырю; по ея сторонамъ высятся два ярмарочныхъ флага. Въ часовню на время ярмарки приносится старинная (1620 г.) чудотворная икона преподобнаго Макарія—списокъ съ иконы, находящейся въ Унженскомъ монастырѣ. Въ теченіе ярмарки эта икона приносится въ лавки для служенія молебствій; обыкновенно ее беретъ весь рядъ или нѣсколько лавокъ, которыя тогда украшаются березками, можжевельникомъ и зеленью, на полъ набрасывается свѣжая трава.

Противъ часовни украшенная скверомъ Главная площадь, а за нею **Главный Домъ**—средоточіе ярмарочной администраціи (см. стр. 94). Здѣсь оканчивается Московская улица; ея продолженіе носитъ названіе **Александроневской**; на ней ряды не имѣютъ опредѣленнаго характера; тутъ въ перемежку идетъ торгъ коврами, сундуками, иконами, кіотами и пр. **Сибирскіе** (тюменскіе) **ковры** принадлежатъ къ числу недорогихъ (отъ 3 до 50 руб. штука), но очень прочныхъ ковровъ; они расходятся во множествѣ по Россіи и употребляются на попоны, для экипажей и какъ половики. Торговля **сундуками** очень разнообразна; склады еще издали привлекаютъ вниманіе. На ярмарку

поступаютъ сундуки: Павловскіе изъ Муромскаго уѣзда, Макарьевскіе изъ Макарьевскаго уѣзда и Сибирскіе съ Нижнетагильскихъ заводовъ. Отъ отдѣлки и замка зависитъ цѣна (отъ 2 рублей), которая въ единичныхъ случаяхъ доходитъ до 100 руб. Продаются сундуки одиночками (извѣстны подъ названіемъ бурлаковъ) или «мѣстомъ», т. е. вложенными одинъ въ другой до 6 штукъ (отъ двойки до шестерки). Особенно много покупаютъ сундуковъ персы, которые упаковываютъ въ нихъ закупленные на ярмаркѣ товары— въ Персіи по обычаю всѣ подношенія дѣлаются въ сундукахъ. Интересны сундуки и шкатулки, обитые жестью съ рисункомъ, называемымъ «подъ морозъ». Всего сундуковъ расходится на ярмаркѣ на сумму до 300,000 рублей. **Иконы и кіоты** привозятся (на 150,000 р.)



Нижегородская улица.

изъ Москвы и изъ тѣхъ хорошо извѣстныхъ селъ Вязниковскаго уѣзда—Палехи, Холуй и Мстера, гдѣ изстари усѣлись кустари «богомазы». Здѣсь же **книжныя лавки**,—ихъ немного на ярмаркѣ; спросъ почти исключительно на народныя и церковныя книги и на календари и потому расходятся преимущественно московскія изданія. Весь ярмарочный оборотъ съ книгами до 150,000 р. На ярмаркѣ, кромѣ того, есть три лавки, торгующія старинными книгами.

Нижегородская и смежныя съ ней улицы.

Направо тянется деревянное зданіе **Пассажа Нижегородскаго Рѣчнаго училища** (Гвг 6); въ 1882 г. здѣсь была кустарная выставка. Въ пассажѣ идетъ розничная торговля; заслуживаютъ вниманія недорогія издѣлія кустарей.

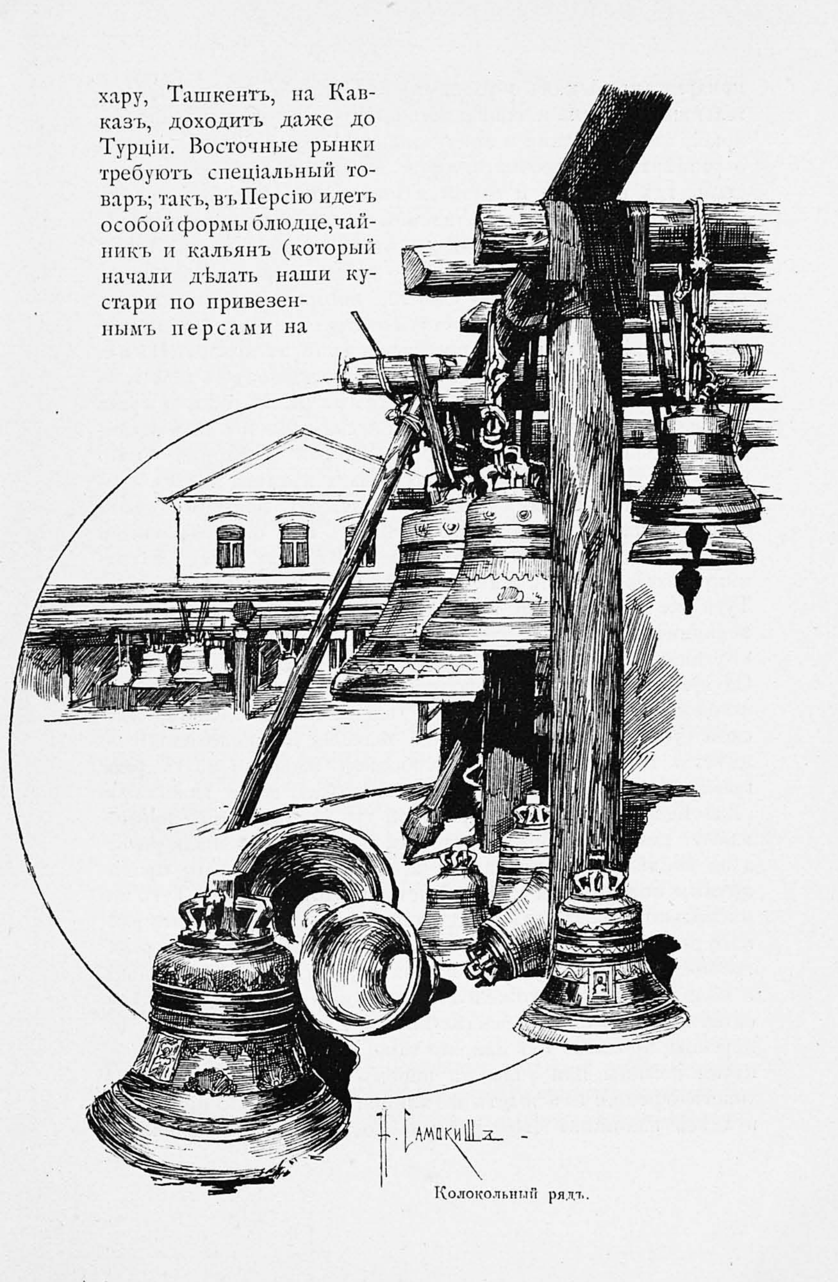
Пройдя еще одинъ корпусъ, занятый разными товарами, подходимъ къ **Нижегородской улицѣ**—одной изъ самыхъ оживленныхъ на ярмаркѣ. На углу **часовня Печерскаго монастыря** (Гг 7). Здѣсь во время ярмарки находится икона Печерской Божіей Матери (см. стр. 27). Рядомъ—ярмарочное помѣщеніе Нижегородской **Биржи** (Гг. 8). Биржа въ Нижнемъ учреждена въ 1840 г. подъ названіемъ «справочнаго мѣста» и въ первые годы служила для цѣлей хлѣбной торговли. За послѣдніе 30 лѣтъ сильно измѣнились условія нашей волжской хлѣбной торговли. Прежде она велась крупными капиталами, такъ какъ было необходимо въ теченіе нѣсколькихъ зимнихъ мѣсяцевъ заготовлять партіи для отправки ихъ весною къ портамъ; зерно, купленное осенью, не поспѣвало къ С.-Петербургу и должно было зимовать въ пути. Съ постройкой желѣзныхъ дорогъ и пароходовъ и развитіемъ кредитно-ссудной операціи заготовка партій сдѣлалась излишней, явилась возможность отправлять зерно въ порты мелкими партіями, вагонами, но за то безпрерывно, по Волгѣ же часть зерна пошла даже въ товаропассажирскихъ пароходахъ. Не стало надобности въ крупномъ капиталѣ—исчезло хлѣбное дѣло и съ ярмарки. Нижегородскіе капиталы ушли въ мукомольное и пароходное дѣло; нынѣ Нижегородская Биржа почти сплошь состоитъ изъ пароходчиковъ. Интересно взглянуть на Биржу въ часы собраній, около 12 час. дня и 8 час. вечера. Широкая лѣстница вся заполнена биржевиками, не менѣе народа и въ залѣ. Большинство въ высокихъ сапогахъ и фуражкахъ; но

сплошь и рядомъ мелькаетъ шинель военнаго или корректный костюмъ землевладѣльца. Здѣсь всѣхъ увлекло пароходное дѣло, выросшее сильнымъ взмахомъ, какъ въ пору бы и Америкѣ. Въ залѣ нѣсколько рядовъ скамеекъ. По угламъ маленькія комнаты маклеровъ, стѣны увѣшаны объявленіями, телеграммами, на конторкахъ послѣдніе нумера «Торгово-Промышленной Газеты». Когда дѣла тихи, на Биржѣ нѣтъ оживленія, всѣ молча стоятъ или мирно бесѣдуютъ; но когда все въ движеніи, значитъ стало крѣпче или получены важныя вѣсти объ уровнѣ воды, о перекатахъ. Рядомъ съ Биржей гостинница «Биржа»: здѣсь въ биржевые часы пьютъ чай и кончаютъ большую часть дѣлъ; у всѣхъ свои излюбленныя мѣста, есть и столъ милліонеровъ — нижегородскихъ мукомоловъ и пароходчиковъ.

У Биржи **плашкоутный мостъ** — главный соединительный путь города съ ярмаркой. Мостъ новый, построенный спеціально для выставки; длина его 375 сажень. Мостъ всегда оживленъ, волны народа неустанно смѣняютъ одна другую; поражаетъ масса объявленій. При въѣздѣ на мостъ, направо, плавучій народный звѣринецъ, всегда привлекающій массу невзыскательныхъ зрителей. Съ моста грандіозный видъ на караваны судовъ, всегда полный оживленія, разнообразіе формъ и размѣровъ судовъ соотвѣтствуетъ обширности бассейна р. Волги и ея притоковъ, съ ихъ своеобразными условіями. Каждому товару отводится свое мѣсто. Вдоль Песковъ ставится рыбный караванъ, затѣмъ желѣзный и рядомъ съ нимъ мануфактурный. По правому берегу Оки у соляныхъ амбаровъ располагается соляной караванъ, у пристаней ниже моста суда съ разными товарами.

Отъ моста внизъ по Окѣ тянется **С.-Петербургская пристань.** Параллельно ей первая улица называется С.-Петербургской — здѣсь расположились лавки съ **желѣзными и стальными издѣліями**, въ большинствѣ произведенія кустарей Нижегородской губ. Интересны здѣсь лавки съ коромыслами, которыя отсюда расходятся по всей Россіи. Стальныя издѣлія почти сплошь павловскихъ кустарей. Далѣе идетъ **стеклянный корпусъ**. Здѣсь лавки съ стеклянною и фарфоровою посудою, которой собирается на ярмарку на сумму до 3 мил. рубл. Посуда привозится съ фабрикъ въ Москвѣ, Владимірѣ, Орлѣ, Ригѣ и отъ кустарей, главнымъ образомъ Владимірской губ. Съ ярмарки товаръ идетъ въ мѣстности по Окѣ и Волгѣ, въ Персію, Бу-

хару, Ташкентъ, на Кавказъ, доходитъ даже до Турціи. Восточные рынки требуютъ спеціальный товаръ; такъ, въ Персію идетъ особой формы блюдце, чайникъ и кальянъ (который начали дѣлать наши кустари по привезеннымъ персами на



Колокольный рядъ.

ярмарку англійскимъ образцамъ), въ Среднюю Азію—полоскательница, чайникъ и чашка; весь восточный товаръ росписной, яркій, съ портретами и причудливыми узорами. Чтобы судить о размѣрахъ ярмарочнаго торга, достаточно пройти на пристань, гдѣ пакуется и грузится товаръ. Горы бочекъ и ящиковъ и между ними также купленные на ярмаркѣ разноцвѣтные сундуки персовъ воочію убѣдять въ его грандіозности. Здѣсь, невдалекѣ, пристань финляндскаго легкаго пароходства (Дг. 9).

Александро-Невскій соборъ (Дг. 10), который возвышается на площади, построенъ по проекту архитектора Даля архитекторомъ Килевейнъ, въ память посѣщенія въ 1858 г. ярмарки Императоромъ Александромъ II; соборъ освященъ въ 1881 г. въ присутствіи Императора Александра III. За соборомъ **рядъ лошкарный**—ложки, чашки, кубышки, скамейки и т. п. деревянный незатѣйливый товаръ, производимый кустарями Семеновскаго уѣзда. Для лошкарнаго товара ярмарка имѣетъ громадное значеніе, такъ какъ она служитъ центромъ сбыта (привозъ на сумму до 200,000 руб.); съ нея онъ расходится въ разныя стороны, попадая черезъ Варшаву даже за границу—ихъ встрѣтишь и въ Парижѣ, и въ Римѣ, и въ Персіи. Тутъ же характерный **колокольный рядъ**. Колокола разныхъ величинъ и фасоновъ навѣшаны на большихъ толстыхъ перекладинахъ; иногда здѣсь гулъ стоитъ—пробуютъ колокола. На ярмарку колокола привозятся (на сумму до 150,000 р.) съ заводовъ Ярославля, Саратова, Пензы и Слободскаго, Вятской губерніи. Ярмарка особаго значенія для колоколовъ не имѣетъ. По другую сторону соборной площади идутъ **ряды проволочныхъ издѣлій**—это работа извѣстнаго всему Поволжью села Безводнаго, Нижегородской губ. Безводненцы изготовляютъ главнымъ образомъ крючки и снасти для ловли рыбы, а за послѣднее время начали все болѣе выдѣлывать проволочныя полотна для ситъ, рѣшетъ, грохотовъ и пр. Тутъ же нѣсколько лавокъ, гдѣ продаются **товары для офеней**—это разнаго рода блестящія бездѣлушки: бусы, кольца-змѣйки, серьги, гребни, и т. п. искушенія нашихъ крестьянскихъ дѣвушекъ и молодицъ. Все это тоже кустарный товаръ. Офени забираютъ ситецъ, нитки, книги, бездѣлушки и ѣздятъ изъ деревни въ деревню, продавая ихъ или, что чаще, мѣняя на охабки тряпья, пучки щетины или узлы съ перомъ и костями. Вся Россія знаетъ офеней; ихъ знаетъ и Галиція, и Турція. Но прогрессъ и здѣсь наложилъ свою руку; за послѣдніе годы появились

на Волгѣ суда, они разъѣзжаютъ отъ пристани къ пристани, покупая кость и тряпье, которыя начали свозить крестьяне даже за 100—150 верстъ.

Направляясь отъ соборной площади по Макарьевской улицѣ, пересѣкаемъ **Кизлярскую** съ ея лавками, уставленными большими сорокаведерными бочками; здѣсь **склады вина**, котораго собирается на ярмарку на сумму до 2 мил. рубл. Привозится главнымъ образомъ вино съ Кавказа—кизлярское и затѣмъ иностранное. Скупщики осенью посѣщаютъ сады кавказскихъ виноделовъ, покупаютъ вино, и затѣмъ весною отправляютъ Каспійскимъ моремъ и Волгою на ярмарку. За послѣдніе годы все усиливается выдѣлка кавказскаго коньяка, привозъ его доходитъ уже до 12 тысячъ ведеръ.

Направляясь далѣе по Макарьевской улицѣ, переходимъ Нижегородскую—здѣсь **лавки съ табакомъ**; это—небольшая отрасль ярмарочной торговли, но все же оборотъ съ нею достигаетъ 2 мил. руб.; поступаетъ табакъ на ярмарку изъ губерній Ярославской, Полтавской, Черниговской и Тамбовской и расходится преимущественно въ Приволжскія и Сибирскія губерніи. Далѣе лавки **колоніальнаго и бакалейнаго товара.** На ярмаркѣ онъ также не занимаетъ первыхъ мѣстъ; оборотъ съ нимъ достигаетъ только 3 мил. руб. Ярмарка снабжаетъ имъ лишь тѣ мѣстности, для которыхъ водный путь имѣетъ преимущественное значеніе; этотъ товаръ выписывается изъ заграницы и поступаетъ на ярмарку прямо изъ С.-Петербурга. Деревянное масло расходится въ большомъ количествѣ для лампадъ. внизъ по Волгѣ, въ Сибирь и въ небольшихъ количествахъ въ Среднюю Азію, куда оно пакуется въ жестянки пудовъ по 4, чтобы удобно было положить на верблюда. Кофе съ ярмарки идетъ главнымъ образомъ въ Саратовъ къ колонистамъ, на Кавказъ—къ армянамъ, въ Сибирь, въ города Поволжья; за послѣдніе годы дѣла съ нимъ на ярмаркѣ стали падать, такъ какъ по городамъ стали ѣздить агенты петербургскихъ и рижскихъ конторъ. Много на ярмаркѣ идетъ конфектъ, преимущественно дешевыхъ; онѣ расходятся до самыхъ отдаленныхъ мѣстъ; различаются онѣ по сортамъ и по оберткамъ, на которыя существуетъ своя мода—иной годъ идутъ карточныя, другой канвовыя, дѣтскія, сказочныя. Карамель замѣнила на Востокѣ леденцы наниткахъ—благодаря жаркому климату они потребляются тамъ въ изобиліи. Варенья на ярмаркѣ расходится не менѣе 200 тыс. пуд.; значительныя партіи паточнаго ва-



Бразильскій пасажъ.

ренья идутъ въ Сибирь на почтовые тракты. По старинному обычаю ямщики получали на постоялыхъ дворахъ на закуску калачъ съ медомъ; съ упадкомъ пчеловодства на смѣну меда явилось паточное варенье. Благодаря этому обычаю возникло и процвѣтаетъ садоводство во многихъ селахъ Нижегородской губерни.

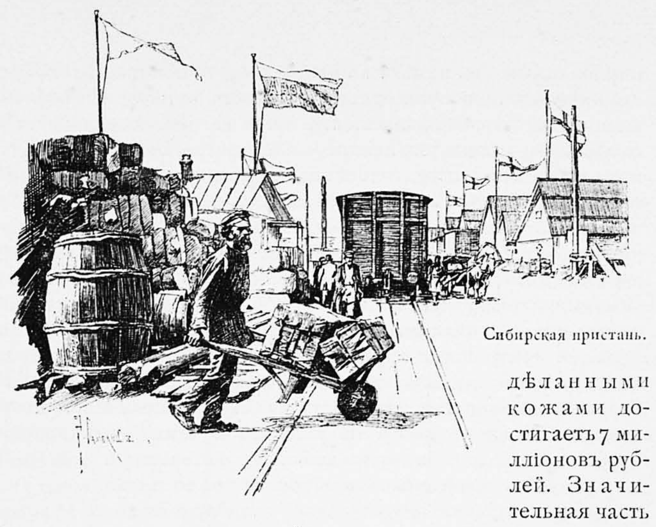
По Бетанкуровскому переулку перейдемъ на Царскую улицу — здѣсь **мыльный рядъ**; по обѣимъ сторонамъ улицы въ лавкахъ большія глыбы желтаго, янтарнаго и мраморнаго мыла; его скопляется на ярмаркѣ на полъ-милліона рублей. Привозится оно, главнымъ образомъ изъ Казани, частью изъ Мурома, селъ Нижегородской губ., С.-Петербурга и Москвы. Пройдя Царскую улицу, выходимъ вновь на Нижегородскую улицу; налѣво Театральная площадь, съ **театромъ** (Гв 11) по серединѣ, окруженная высокими зданіями, гдѣ помѣщаются гостинницы. Напротивъ театра такъ называемый **Бразильскій пассажъ** (Гв 12) (нѣсколько лѣтъ тому назадъ здѣсь была выставка бразильскаго кофе), въ немъ идетъ рознич-

ная торговля; заслуживаютъ вниманія издѣлія кустарей. У Театральной площади къ Нижегородской улицѣ примыкаетъ Платочная, вся усѣянная, равно какъ и сосѣдняя Ярославская улица, лавками съ **валеной обувью, варежнымъ и чулочнымъ товаромъ.** Обувь исключительно производства кустарей Семеновскаго и Кинешемскаго уѣздовъ, а варежки села Пестики Гороховецкаго уѣзда. Оборотъ на ярмаркѣ съ обувью (валенками) достигаетъ 1½ мил. рубл.; ею торгуютъ до 300 торговцевъ; дѣла съ ней всецѣло зависятъ отъ ярмарки—здѣсь покупаютъ матеріалъ, здѣсь же и рѣшающій рынокъ. Расходится обувь по всей Россіи, заходитъ и заграницу: нѣсколько лѣтъ тому назадъ былъ полученъ заказъ изъ Парижа на 1,000 дюжинъ легкихъ, преимущественно дамскихъ, туфель.

За Платочной улицей по Нижегородской высятся большіе дома,—гостинницы и нумерныя зданія; въ нижнихъ этажахъ идетъ розничный торгъ мануфактурой и **старымъ платьемъ,** которое привозятъ, на 70,000 руб., преимущественно евреи. Торговля платьемъ сосредоточивается на 3-й Пожарской улицѣ. Въ нѣсколькихъ лавкахъ торгуютъ здѣсь и **древностями**—старинное боярское платье, посуда, вазы, книги, рукописи, оружіе и пр.; маленькія неказистыя лавчонки, но въ нихъ любитель можетъ кое-что подобрать. Эти торговцы,—въ большинствѣ русскіе, они разъѣзжаютъ по деревнямъ и стариннымъ усадьбамъ, преимущественно нашего Сѣвера, гдѣ еще во многихъ мѣстахъ свято держится старина. На другой сторонѣ Нижегородской улицы длинными рядами выстроились брички, тарантасы, плетенки—это **экипажный рядъ;** экипажи привозятся казанскими и московскими торговцами.

3-я Пожарская и примыкающія къ ней Ярославская и Кулибинская улицы заняты **сырейнымъ товаромъ.** Внутри громадныхъ корпусовъ, отведенныхъ подъ гостинницы, находятся **склады сырья,** встрѣчающіеся, впрочемъ, и во многихъ другихъ мѣстахъ ярмарки. Сырыя кожи принадлежатъ къ числу важныхъ товаровъ ярмарки. Оборотъ съ ними все развивается и достигаетъ приблизительно 6—7 мил. рубл. Кожи поставляетъ Казанская губ., Прикамскій край, Сибирь, Средняя Азія, Кавказъ. Прикамье славилось своими кожами еще въ доисторическія времена, безбрежныя же степи Сибири и Азіи, равно какъ и горы Кавказа до сихъ поръ принадлежатъ кочевникамъ. Скотъ ихъ единственное богатство, онъ имъ даетъ всѣ средства къ жизни: пищу, одежду, топливо.

Въ скотоводствѣ проходитъ вся жизнь кочевника; количествомъ скота опредѣляется его состоятельность и степень уваженія сородичей. У кочевниковъ скотъ и его продукты скупаются мелкими торговцами, которые, нагрузивъ повозку ситцемъ, чаемъ, сахаромъ, керосиномъ и другимъ товаромъ, разъѣзжаютъ по стойбищамъ для мѣновой торговли. По мѣрѣ уменьшенія у нихъ товара, увеличивается количество кожъ, волоса, шерсти, а также барановъ и быковъ, которые ведутся за повозкой. Мелкія партіи перепродаются на мѣстныхъ ярмаркахъ и базарахъ болѣе крупнымъ торговцамъ, которые и непосредственно пріобрѣтаютъ у кочевниковъ, пригоняющихъ свои стада на степныя ярмарки. Собранные такимъ способомъ гурты скота выпасываются торговцами въ степи до осени; въ срединѣ октября начинается забойка, частью на городскихъ бойнахъ, но главнымъ образомъ на особыхъ заимкахъ, приспособленныхъ для массоваго убоя, такъ называемыхъ «салганахъ». Мясо расходится по городамъ, по уральскому горно-заводскому району, а за послѣдніе годы начало направляться и въ столицы. Кожа и шерсть, все увеличиваясь въ размѣрѣ партій, свозятся на ярмарки, сосредоточиваясь на Тюменской, Ишимской, Ирбитской и, наконецъ, на Нижегородской. На Нижегородскую ярмарку собираются громадныя партіи: бычьихъ кожъ и яловки бываетъ до 400 тыс. шт., выростка до 40 т. шт., верблюжьихъ кожъ до 100 тыс. пуд., овчинъ русскихъ до 750 т. шт., азіатскихъ до 1 мил. шт., опойка до 400 т. шт., конины до 200 т. шт., козлины до 500 т. шт. Кожи съ ярмарки расходятся по всей Россіи и въ немаломъ количествѣ идутъ заграницу. Какъ каждая мѣстность Россіи, такъ и каждое иностранное государство требуетъ свои спеціальные сорта. Заграница покупаетъ товаръ или черезъ посредство экспортныхъ конторъ или, что чаще, черезъ лейпцигскихъ евреевъ, которые во множествѣ пріѣзжаютъ на ярмарку для скупки кожи, мѣховъ и иного сырья. Наши кожи занимаютъ почетное мѣсто и на лейпцигскихъ ярмаркахъ. Въ торговлѣ кожами Нижегородская ярмарка имѣетъ важное значеніе, такъ какъ на ней устанавливаются цѣны. Торговля **выдѣланными кожами** сосредоточивается рядомъ въ лавкахъ, выходящихъ на улицы: Сибирскую, 3-ю Пожарскую, Кулибинскую и Ярославскую. Выдѣланныя кожи поступаютъ изъ Москвы, Казани, Вятской губ., изъ знаменитаго села Богородскаго, Нижегородской губ., въ которомъ до 150 кожевенныхъ заводовъ, и пр. Оборотъ съ вы-



Сибирская пристань.

дѣланными кожами достигаетъ 7 милліоновъ рублей. Значительная часть кожъ вторично на ярмаркѣ, такъ какъ въ прошломъ году онѣ были здѣсь закуплены въ сыромъ видѣ. Кожи — товаръ цѣнный; онъ скрытъ въ лавкахъ и туристъ, проходя по кожевеннымъ рядамъ, не можетъ поразиться обиліемъ товара. Но достаточно замѣтить, что выдѣланныхъ кожъ изъ одного села Богородскаго привозится на 1 милліонъ рублей, кожаной обуви на сумму до 1 мил. рублей, шорнаго товара на полъмилліона рублей, рукавицъ на такую же сумму, чтобы получить представленіе о значеніи ярмарки. Рукавицы—продуктъ кустарнаго труда; въ долгіе зимніе вечера мать кроитъ овчины, ея дѣти, усердно склонившись надъ работой, искусно выводятъ строчку, сшивая рукавицы. Кожи расходятся по всему Поволжью, по Средней Азіи, Кавказу, Персіи и идутъ на Западъ Европы.

Сибирская пристань.

Пройдя далѣе по Нижегородской улицѣ, свернемъ въ Оренбургскую и мимо довольно большого версты три въ длину Мещерскаго озера направимся на **Сибирскую пристань.** По тому оживленію, которое на ней царитъ, по громадности складовъ товара она можетъ быть поставлена на ряду съ важнѣйшими въ мірѣ портами. Одинъ за другимъ идутъ склады и конторы

6

пароходныхъ обществъ, у каждаго своя пристань. По обѣимъ сторонамъ улицы проложены рельсовыя пути; то и дѣло сигнальная труба возвѣщаетъ, что идетъ вагонъ, движимый нѣсколькими лошадьми; безпрерывно шествуютъ обозы; гуськомъ мѣрнымъ шагомъ пересѣкаютъ улицу выгрузчики, перетаскивая на тачкахъ товары въ склады или на пароходы. Говорятъ, что ярмарка мало по малу утрачиваетъ свой характеръ крупнаго товарнаго дѣла и обращается въ биржу, которая работаетъ по образцамъ, безъ фактической передачи товара. Достаточно пройтись по Сибирской пристани, заглянуть въ одинъ изъ ея складовъ, чтобы воочію убѣдиться, что это далеко не такъ. Горы хлопка, громадныя бочки вина, груды кожъ, мѣшки шерсти, кипы мануфактуры поразятъ всякаго своею грандіозностью. На кипахъ надписи, указывающія мѣсто назначенія; куда только не расходится товаръ съ ярмарки!

Самый младшій изъ прядильныхъ матеріаловъ **хлопокъ** и на ярмаркѣ сравнительно недавно. Но за то подвозъ его увеличивается чуть ли не ежегодно, свидѣтельствуя о культурномъ развитіи Средней Азіи, откуда онъ преимущественно поступаетъ. Съ введеніемъ посѣвовъ изъ американскихъ сѣмянъ производство хлопка столь увеличилось, что нынѣ онъ соперничаетъ съ американскимъ во всѣхъ районахъ хлопчатобумажной промышленности Россіи. Для хлопка ярмарка не служитъ единственнымъ и важнѣйшимъ рынкомъ. Проведеніе Оренбургской, а затѣмъ Закаспійской ж. д. сдѣлало возможнымъ прямую доставку хлопка въ теченіе всего года. Въ Нижнемъ закупается хлопокъ для Шуйскаго и Ивановскаго районовъ, а также частью и для подмосковнаго, благодаря выгодамъ и дешевизнѣ воднаго пути; на ярмарку поступаетъ также непроданный хлопокъ. Обыкновенно на ярмаркѣ дѣлается хлопка на сумму до 4 мил. рублей. Кромѣ среднеазіатскаго хлопка, ярмарка дѣлаетъ крупные обороты съ персидскимъ хлопкомъ, для котораго она является важнѣйшимъ рынкомъ. Азіаты, продавъ хлопокъ на ярмаркѣ, закупаютъ мануфактуру, чай и иной товаръ. Приблизительно въ такомъ же положеніи находится на ярмаркѣ и **шерсть**; она поступаетъ (на сумму до 4 мил. рублей) изъ Средней Азіи, изъ степей Сибирскихъ, Оренбургскихъ, Приволжскихъ и съ Кавказа. Кромѣ Россіи, она идетъ и заграницу, причемъ распредѣленіе сдѣлокъ между Имперіей и заграницей зависитъ отъ настроенія міровогo рынка. Обыкновенно много шерсти идетъ въ С.-А.

Соединенные Штаты; но одно время она вовсе туда не шла, вслѣдствіе введенія въ дѣйствіе сильно повышеннаго таможеннаго тарифа («Макъ-Кинлеевскаго»); этотъ тарифъ прекратилъ на ярмаркѣ сдѣлки для Америки и съ полотнами, кожей и нѣкоторыми другими товарами. Мѣропріятіе, совершенное по другую сторону океана, отразилось въ глубинѣ далекихъ степей Азіи при посредствѣ нашей ярмарки; такъ тѣсно связаны всѣ нити міровой торговли.

Обойдя склады товаровъ на Сибирской пристани, посмотрѣвъ грузку и выгрузку пароходовъ и полюбовавшись на разстилающійся отсюда дивный видъ на Нижній, направляемся дальше—въ поле. Шумъ пристани смѣняетъ тишина, нарушаемая лишь скрипомъ медленно шествующихъ обозовъ. Здѣсь **склады чая**; они очень интересны. Огромные цибики въ строгомъ порядкѣ положены одинъ на другой и сверху укутаны брезентомъ. Позади склада баракъ изъ

Н Кравченко

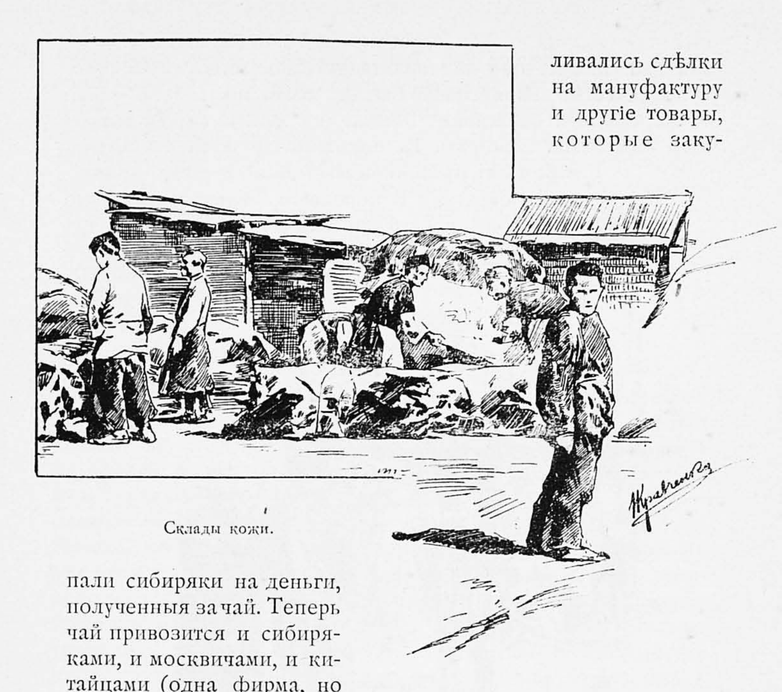
Склады чая.

циновокъ—здѣсь помѣщается приказчикъ. Чай одинъ изъ важнѣйшихъ товаровъ на ярмаркѣ, оборотъ съ нимъ доходитъ до 20 мил. рубл. На ярмарку поступаютъ почти исключительно сухопутные чаи, такъ называемые кожаные, потому что они зашиты въ кожу, мѣхомъ внутрь, тогда какъ морскіе имѣютъ только камышевую оболочку и назы-

6*

ваются тростниковыми. Изъ главнаго центра производства чая— Ханькоу, гдѣ имѣется уже много русскихъ фирмъ и фабрикъ для приготовленія чая, онъ отправляется по рѣкѣ Янъ-тсе-кіангъ на рѣчныхъ пароходахъ до Шанхая, гдѣ перегружается въ трюмы морскихъ пароходовъ и идетъ въ Тяндзинъ; здѣсь чаи вновь перегружаются въ большія китайскія джонки, которыя по р. Байхэ доставляютъ ихъ до Тунчжоу, гдѣ начинается караванная дорога на мулахъ и верблюдахъ до Кяхты. Поступающіе въ Кяхту чаи, купленные русскими фирмами въ Ханькоу, называются въ торговлѣ ханькоусскими. Кромѣ того въ Кяхтѣ скоплются чаи, адресованные китайскимъ торговцамъ, которые въ Кяхтѣ-же вымѣниваютъ ихъ на русскіе товары и слитки серебра; этотъ чай носитъ названіе кяхтинскаго или фактурнаго, такъ какъ онъ продается цѣлыми фактурами, т. е. партіями, безъ разцѣнки по сортамъ. Изъ Кяхты чаи поступаютъ въ Иркутскую таможню и затѣмъ большимъ Сибирскимъ трактомъ слѣдуютъ до Томска, гдѣ устроены чайные склады; прежде значительное количество чая шло отсюда въ Ирбитъ на ярмарку, которая играла довольно видную роль въ дѣлахъ съ чаемъ, но теперь ея значеніе упало. Изъ Томска первыя партіи, начиная съ марта, поступаютъ въ Москву, но главная масса, до $\frac{2}{3}$ всего количества чая, сосредоточивается на Нижегородской ярмаркѣ, которая и является такимъ образомъ важнѣйшимъ рынкомъ, устанавливающимъ цѣны для кожаныхъ чаевъ. Морскіе чаи идутъ изъ Ханькоу, иногда безъ перегрузки, въ порты Европы, Америки и Австраліи; этотъ путь значительно быстрѣе: изъ Ханькоу до Одессы пароходъ идетъ около 40 дней, и такъ какъ первые грузы выходятъ въ маѣ, то на Нижегородской ярмаркѣ сталкиваются два урожая; отъ соотношенія качества и количества обоихъ урожаевъ и зависитъ удача расторжки кожаными чаями. Но оба чая имѣютъ и свои спеціальныя особенности, которыя даютъ имъ нѣкоторую независимость въ разцѣнкѣ. Кожаные чаи обладаютъ бо́льшимъ ароматомъ и дольше держатъ его, мягче вкусомъ, морскіе же чаи отличаются сильнымъ, рѣзкимъ ароматомъ, но скоро улетучивающимся. Въ торговлѣ чаями на ярмаркѣ произошли за послѣднія десятилѣтія крупныя измѣненія. Прежде чай привозился только сибиряками или ихъ коммисіонерами и продавался московскимъ фирмамъ въ кредитъ большими партіями, не менѣе 1,000—3,000 ящиковъ. Переходъ чая отъ сибиряковъ въ руки москвичей составлялъ цѣлое событіе, такъ какъ имъ обуслов-

ливались сдѣлки на мануфактуру и другіе товары, которые заку-



Склады кожи.

пали сибиряки на деньги, полученныя за чай. Теперь чай привозится и сибиряками, и москвичами, и китайцами (одна фирма, но представительница многихъ); дѣлается онъ и крупными партіями, можно купить и одинъ ящикъ; мануфактуристы уже не ждутъ сдѣлокъ съ чаемъ, такъ какъ оборотъ съ ихъ товаромъ въ нѣсколько разъ превосходитъ дѣла съ чаемъ. За послѣднее время начался ввозъ цейлонскаго чая, недавно еще вовсе неизвѣстнаго, но нынѣ, благодаря энергіи англичанъ, все болѣе распространяющагося по всему міру. Онъ сильно настоистъ и имѣетъ крѣпкій пряный ароматъ, рѣзко разнящій его отъ китайскаго чая, такъ что въ Россіи онъ не можетъ найти легкаго сбыта и употребляется какъ примѣсь къ китайскимъ чаямъ, особенно въ мѣстностяхъ съ жесткою водою. На ярмаркѣ, кромѣ черныхъ байховыхъ чаевъ, идетъ много кирпичныхъ (на 5 милліоновъ рублей); для нихъ она является важнѣйшимъ рынкомъ. Кирпичный чай представляетъ собою низшій сортъ чая и фабрикуется изъ высѣвокъ байховаго чая. За послѣднее время появился еще плиточ-

ный чай (плитка въ $\frac{1}{4}$ ф.); онъ значительно выше кирпичнаго и, по качеству своему подходитъ къ байховому.

За чайными балаганами, ближе къ Волгѣ **склады сырыхъ кожъ**; они очень обширны. Расположенные подъ открытымъ небомъ въ пустынной мѣстности, изрытой небольшими оврагами и поросшей мелкимъ кустарникомъ, они могутъ напомнить далекія степи, гдѣ совершалась забойка. Кругомъ груды кожъ, небольшіе шалаши для жилья, татары - степняки, сортирующіе и отпускающіе свой непривлекательный товаръ, со всѣхъ сторонъ льется ихъ гортанный говоръ.



Народныя увеселенія.

Еще дальше, на самомъ берегу Волги, **склады лѣса, ободьевъ**, колесныхъ спицъ и другихъ лѣсныхъ матеріаловъ. Это товаръ уже чисто русскій и идетъ изъ лѣсныхъ мѣстностей Поволжья и изъ Уфимской губерніи. Упаковочныхъ лѣсныхъ матеріаловъ

расходится на ярмаркѣ на немалую сумму—1 мил. руб. Склады мочалы, кулья, рогожъ и лубка прежде были здѣсь, но въ 1880 г., послѣ пожара, переведены на островокъ по Волгѣ, ниже Нижняго, напротивъ села Боръ. Для упаковочныхъ товаровъ ярмарка одинъ изъ важнѣйшихъ рынковъ. За послѣднія сорокъ лѣтъ мѣсто производства этихъ товаровъ измѣнялось четыре раза. Сначала они заготовлялись около Казани; когда же здѣсь были прикончены громадные липовые лѣса, началась выработка въ Вятской губ., затѣмъ въ Пермской, а теперь центръ производства въ Уфимской.

Азіатская часть.

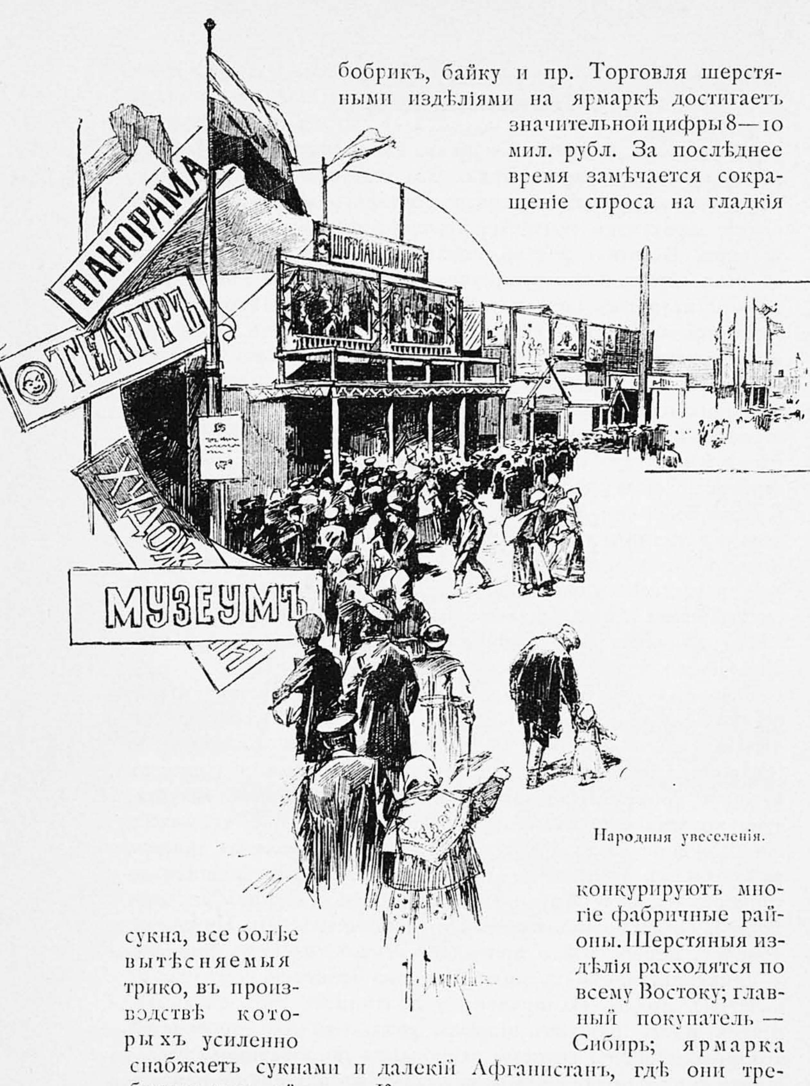
Возвращаемся назадъ на ярмарку, къ Нижегородской улицѣ; направо отъ Уральской улицы расположились мѣста увеселеній: циркъ (Га 13), садъ Заря, балаганъ Фантазія и въ самомъ концѣ на стрѣлкѣ, у Мещерскаго озера—народныя гулянья. Тутъ же, у берега, рядъ небольшихъ кухонь—«**макарьевскіе кухари**». На ярмаркѣ постоянно встрѣчаешь дѣвушекъ, которыя на коромыслахъ съ 6—8 судками разносятъ завтраки и обѣды. Это чисто ярмарочное учрежденіе, которое восходитъ еще къ старымъ временамъ, когда ярмарка была въ Макарьевѣ. Въ лавкахъ разводить огонь нельзя, громадная же масса приказчиковъ и невзыскательныхъ на пищу хозяевъ питается у этихъ кухарей; они берутъ отъ 8 до 30 руб. за всю ярмарку. **Народные балаганы** (Да 14) выстроились подрядъ. Въ нихъ незатѣйливое представленіе, неизбѣжный звѣринецъ, стрѣльба въ цѣль, панорама, многообѣщающія пестрыя вывѣски, широкія афиши; на балкончикахъ балагановъ паяцы, арлекинъ и прочіе атрибуты народныхъ гуляній. Во второмъ ряду цѣлая серія каруселей и бойкій торгъ кумачемъ, сапогами, платьями, сладостями и инымъ простонароднымъ товаромъ. Народныя увеселенія—наиболѣе шумная, постоянно волнующаяся бездною народа часть ярмарки; гулъ толпы, музыка, зазыванья торгашей рѣзко выдѣляются на общемъ, довольно чопорномъ тонѣ ярмарки; здѣсь она принимаетъ оттѣнокъ сельскихъ ярмарокъ-праздниковъ.

Далеко, впрочемъ, не имѣетъ строгаго вида и та часть ярмарки, гдѣ осѣли персы, армяне, бухарцы и прочіе народы Востока. Она расположилась вокругъ **мечети** (Гб 15)—красиваго зданія, построеннаго еще Бетанкуромъ; на нашемъ ри-

сункѣ она представлена затопленною вешнею водою. Къ сѣверу отъ мечети тянется длинное красное зданіе, называемое **караванъ-сараемъ** (Гб 16); во второмъ этажѣ его номера, гдѣ останавливаются пріѣзжіе на ярмарку восточные купцы, а внизу устроены лавки, въ которыхъ продается персами: рисъ, изюмъ, сабза, шептала, миндаль, фисташки, орѣхи и проч. **персидскій товаръ,** который съ ярмарки расходится по всей Россіи. Персидской бакалеи доставляется на ярмарку на сумму до 2—2½ милліоновъ рублей; она разложена въ большихъ своеобразной формы мѣшкахъ; тутъ же въ лавкахъ висятъ шкуры и чучела тигровъ и другихъ хищныхъ звѣрей Персіи. Персъ, обыкновенно черезъ комиссіонера, забираетъ, частью въ кредитъ, у производителей фрукты, хлопокъ и другіе товары, вывозитъ ихъ въ Астрахань или въ Нижній, гдѣ распродаетъ и на вырученныя деньги покупаетъ мануфактуру, желѣзо, посуду, сахаръ и прочій товаръ, который вывозитъ въ Персію, гдѣ имъ и расторговывается.

Къ числу персидскихъ товаровъ принадлежатъ и ковры, лавки съ которыми находятся тутъ же около мечети. На ярмаркѣ можно недорого купить прекрасные **персидскіе ковры;** цѣна имъ отъ 15 до 300 и болѣе рублей, смотря по размѣрамъ и добротѣ. Ковры продаются и въ разносъ персами—это ходебщики, въ родѣ нашихъ офеней; ихъ неизмѣнныя фигуры, въ высокихъ шапкахъ, съ коврами на плечѣ, можно встрѣтить по всему востоку—въ Константинополѣ, Смирнѣ, Багдадѣ. Въ одномъ ряду съ коврами расположены лавки съ **азіатскою обувью.** Онѣ довольно интересны; здѣсь продается много вещей азіатскаго обихода: обувь, ичики, тюбетейки, вышитыя золотомъ, платки и пр., а также красивыя сафьяновыя съ шелкомъ подушки, заготовки туфель тисненной кожи, кожаныя покрышки для мебели (кресла, стулья) въ азіатскомъ вкусѣ и пр. Все это кустарная работа мусульманскихъ женщинъ. По Персидской улицѣ находятся и лавки съ симбирскими **сукнами.** Главная масса сукна поступаетъ на ярмарку изъ Москвы, затѣмъ изъ Бѣлостока, губерній Царства Польскаго и Симбирска. Для симбирскихъ суконъ, такъ называемаго армейскаго сукна, ярмарка является однимъ изъ важнѣйшихъ рынковъ сбыта. Симбирцы работаютъ еще водяной силой, но за послѣднее время они сдѣлали большіе успѣхи; кромѣ сукна, они начали доставлять на ярмарку одѣяла изъ козьяго пуха, замѣчательныя по своей легкости,

бобрикъ, байку и пр. Торговля шерстяными издѣліями на ярмаркѣ достигаетъ значительной цифры 8—10 мил. рубл. За послѣднее время замѣчается сокращеніе спроса на гладкія



Народныя увеселенія.

сукна, все болѣе вытѣсняемыя трико, въ производствѣ которыхъ усиленно конкурируютъ многіе фабричные районы. Шерстяныя издѣлія расходятся по всему Востоку; главный покупатель — Сибирь; ярмарка снабжаетъ сукнами и далекій Афганистанъ, гдѣ они требуются для войскъ, и Константинополь.

Гостинный дворъ.

Перейдя мостъ черезъ каналъ, вновь попадаемъ въ центральную часть ярмарки. Прямо два большихъ оригинальныхъ **китайскихъ корпуса**, построенныхъ Бетанкуромъ въ китайскомъ вкусѣ; характерны выгнутыя крыши и фигуры сидящихъ китайцевъ. Въ этихъ рядахъ, однако, ничего нѣтъ китайскаго; въ нихъ помѣщаются преимущественно конторы комиссіонеровъ и крупныхъ оптовыхъ фирмъ, ведущихъ дѣло на иностранный образецъ, а также нѣсколько чайныхъ и суконныхъ московскихъ фирмъ. Всѣхъ китайскихъ корпусовъ 4, по два въ рядъ; ихъ раздѣляетъ Спасская площадь съ фонтаномъ по серединѣ; на нее выходитъ **Старый ярмарочный соборъ** (Вб 17), построенный еще въ 1822 году по проекту архитектора Монферана, извѣстнаго строителя Исаакіевскаго собора въ С.-Петербургѣ. Соборъ во имя Спаса происхожденія честныхъ древъ Креста Господня. Къ китайскому ряду примыкаютъ длинные корпуса гостиннаго двора. Въ рядахъ до главной линіи, украшенной бульваромъ, помѣщается преимущественно мануфактура и галантерейный товаръ; у китайскихъ же линій рядъ съ **бухарскими** и **текинскими товарами**, между которыми первое мѣсто занимаютъ ковры, менѣе пестрые и узорчатые чѣмъ персидскіе, но болѣе добротные и цѣнные.

Мануфактурѣ на ярмаркѣ принадлежитъ первое мѣсто, оборотъ съ нею доходитъ до 60—70 мил. руб. Проходя по линіямъ мимо лавокъ и складовъ, гдѣ такое разнообразіе товаровъ и вѣчное движеніе, чувствуешь, какое значеніе въ русской промышленности имѣетъ **хлопчато-бумажная мануфактура**, которая уже настолько развилась, что стала возможна спеціализація. На ярмарку пріѣзжаетъ нѣсколько фирмъ, работающихъ всецѣло на Азіатскій Востокъ, изучившихъ до тонкости нравы и обычаи азіатовъ и составляющихъ рисунки тканей, согласно ихъ вкусамъ и привычкамъ. Въ Нижнемъ, конечно, первое мѣсто принадлежитъ московскимъ фирмамъ и конкурирующему съ ними Иваново-Вознесенскому раіону и затѣмъ Лодзи. На ярмаркѣ у лодзинцевъ нѣтъ складовъ: товаръ идетъ или изъ вторыхъ рукъ, или при посредствѣ комми-вояжеровъ, которые запродаютъ по образцамъ, расхаживая съ чемоданчикомъ въ рукахъ по номерамъ и предлагая товаръ. Впрочемъ за послѣднее время и у москов-

скихъ фирмъ появились комми-вояжеры; слѣдуетъ, однако, замѣтить, что Азія сторонится комми-вояжеровъ и сдѣлокъ съ ними не заключаетъ. За послѣднее время техника въ хлопчатобумажномъ производствѣ сдѣлала такія успѣхи, что въ сортахъ, ежегодно пополняемыхъ, уже трудно разобраться, особенно въ виду того, что названія часто мѣняются, слѣдуя модѣ. Такъ на ярмаркѣ 1895 года въ ходу были матеріи «микадо»—какъ дань послѣд-



Мечеть въ половодье.

нимъ событіямъ на Востокѣ, «санъ-женъ»—въ честь обошедшей всю Европу модной пьесы. Впрочемъ, ярмарка имѣетъ сравнительно мало дѣла съ этимъ товаромъ, на ней идутъ больше тяжелые народные товары, причемъ вкусы и условія отдѣльныхъ мѣстностей играютъ первенствующую роль; въ выборѣ того или иного товара характерно сказывается складъ народной жизни. Главный потребитель—Поволжье требуетъ товаръ хорошей доброты, прочный въ краскѣ и въ носкѣ; на первомъ мѣстѣ качество, затѣмъ цѣна. Но при этомъ Волга отличается довольно рѣзкимъ простонароднымъ вкусомъ: идетъ много пестраго ситцу, требуется сильный, яркій рисунокъ; Волга и является важнѣйшимъ потребителемъ пунцоваго товара. Приблизительно такой же товаръ требуетъ и Сибирь, но рисунки она выбираетъ другіе, болѣе темные, скромные и не гонится за новизной. Прикамье, гдѣ много инородцевъ, предпочитаетъ блескъ рисунка его прочности, яркій дешевый товаръ пройдетъ здѣсь безъ остатка. Условія требованій на Донъ много зависятъ отъ урожая: при урожаѣ и хорошихъ цѣнахъ спрашиваются высокіе сорта, при неурожаѣ—дешевые, но въ общемъ здѣсь вкусъ, какъ и на Украйнѣ, болѣе изященъ, не любитъ пестроты и аляповатости. Кавказъ требуетъ добротный товаръ, не ищетъ новизны, такъ что одни и тѣ же рисунки идутъ по два, по три года, за то рисунокъ и цвѣта своеобразные, но въ общемъ красивы, не яркіе и не блѣдные. Въ среднюю Азію требуется много свѣтлаго и яркаго товара съ характернымъ рисункомъ (фигуры сильныя, преувеличенныя); въ Бухару идетъ совершенно спеціальный товаръ — особаго рисунка и размѣра ширины и длины. То же можно сказать и про Персію. Особые сорта идутъ въ Китай и Монголію, забираясь въ горы Кашгара и Афганистана. Исходъ всей ярмарки находится въ тѣсной связи съ результатами урожая, но ни на какомъ товарѣ эта зависимость столь ярко не видна, какъ на мануфактурѣ; едва ли хоть одна заминка въ спросѣ въ какую-либо мѣстность обходится безъ прямого или косвеннаго участія урожая. На ярмарочныя дѣла вліяютъ два сбора; прошлогоднимъ урожаемъ обусловливалась расторжка на мѣстахъ, а количество остатковъ составляетъ одно изъ основаній для опредѣленія размѣра спроса на текущей ярмаркѣ; новый урожай даетъ мѣрило для сужденія о вѣроятномъ требованіи въ предстоящую кампанію.

Льняной торгъ на ярмаркѣ не можетъ идти въ сравненіе съ хлопчатобумажнымъ — онъ представленъ на ярмаркѣ значительно слабѣе. На ярмаркѣ всего нѣсколько фирмъ — владимірскихъ, костромскихъ, ярославскихъ, вологодскихъ, привислинскихъ; оборотъ опредѣляется въ 4 мил. рубл. Расходится главнымъ образомъ грубое полотно. На ярмаркѣ требуется много мѣшковъ; большая часть ихъ кустарной работы. Холстъ ручной выдѣлки поступаетъ на ярмарку преимущественно изъ губерній Вятской, Костромской, Вологодской, въ количествѣ до 6 мил. аршинъ; съ ярмарки онъ расходится по всей Россіи и заграницу; С.-А. Соединенные Штаты



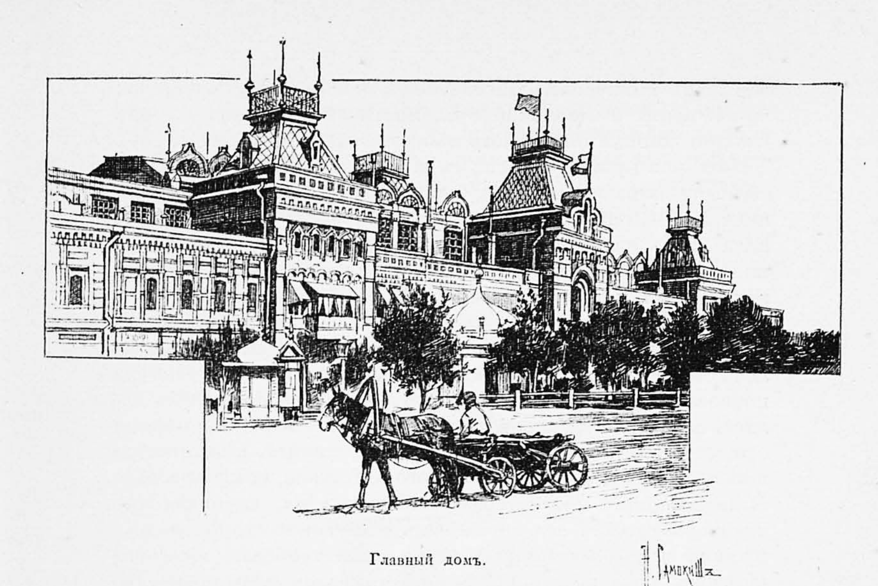
Китайскіе ряды.

всегда берутъ на ярмаркѣ партію въ I мил. аршинъ, и только во время дѣйствія запретительнаго тарифа ихъ требованіе отсутствовало. **Шелковаго товара** дѣлается на ярмаркѣ еще меньше, чѣмъ льняного, однако на сумму до 2 мил. рубл.; все это больше московскій товаръ, лишь незначительная часть заграничнаго: ліонскій бархатъ, китайская фанза, бухарскіе шелковые платки и пр. Расходятся шелковыя издѣлія отсюда по Волгѣ, въ Сибирь, на Кавказъ и въ Азію. **Пряжа** ушла съ ярмарки; оборотъ съ нею равняется лишь 2—3 мил. руб., причемъ дѣла-

ются лишь спеціальные сорта, тогда какъ прежде торгъ съ нею былъ одинъ изъ видныхъ. По отношенію къ бумажной обусловливается это тѣмъ, что приноравливаясь къ двумъ періодамъ, соотвѣтствующимъ началу работъ на мануфактурахъ—послѣ Пасхи и осенью, пряжа проходитъ въ два срока и вся сразу. Ярмарка торгуетъ почти исключительно только крашеной (пунцовой) пряжей, которая идетъ въ Саратовскую губ. къ колонистамъ, выдѣлывающимъ сарпинку, также продающуюся на ярмаркѣ, затѣмъ на Востокъ въ Бухару и Хиву, гдѣ изъ нея приготовляютъ ручнымъ способомъ матеріи для халатовъ, и наконецъ, въ Сибирь, Прикамье и Поволжье для крестьянскаго употребленія.

Галантерейнаго товара собирается на ярмаркѣ на сумму до 4 милліоновъ рублей; все больше московскаго, частью кустарнаго производства. Много идетъ и изъ Риги, Варшавы и заграницы. Покупатели больше Сибирь и Поволжье, а также Средняя Азія, которая беретъ спеціально для нея изготовленный товаръ: бусы, бисеръ, иглы, дешевыя зеркала, цвѣтные шнурки и пр. Изъ другихъ товаровъ въ гостинномъ дворѣ отмѣтимъ **готовое платье,** которое все болѣе начинаетъ завоевывать наши внутренніе рынки; подвозится главнымъ образомъ изъ Москвы, затѣмъ изъ Варшавы и небольшое количество изъ окрестностей Лодзи и Бѣлостока, а отправляется главнымъ образомъ въ Сибирь. И эта отрасль производства не обходится безъ кустарей—такъ, напримѣръ, товаръ, скроенный въ Москвѣ, въ значительной степени работается въ с. Бѣлый Омутъ, Зарайскаго уѣзда, Рязанской губ.

Ряды гостиннаго двора упираются въ большое замѣчательное по элегантности и красотѣ зданіе въ русскомъ стилѣ. Это **Главный Домъ**—ярмарочный центръ. Онъ построенъ недавно—въ 1890 г. на мѣстѣ пришедшаго въ ветхость сооруженнаго еще Бетанкуромъ зданія Главнаго Дома, по проектамъ архитекторовъ: К. Треймана, А. фонъ-Гогена и А. Трамбицкаго, получившихъ на конкурсѣ первую премію за фасадъ; Д. Виноградова и С. Яковлева—вторую премію за планировку этажа и М. Соловьева—третью за 2 и 3 этажи. На основаніи этихъ проектовъ былъ составленъ новый проектъ, согласно которому и было возведено зданіе архитекторомъ Н. Ивановымъ. Въ домѣ помѣщается во время ярмарки квартира губернатора, его канцелярія, Ярмарочные Контора и Комитетъ, Отдѣленія Государственнаго Банка и Казенной Палаты, Почта,



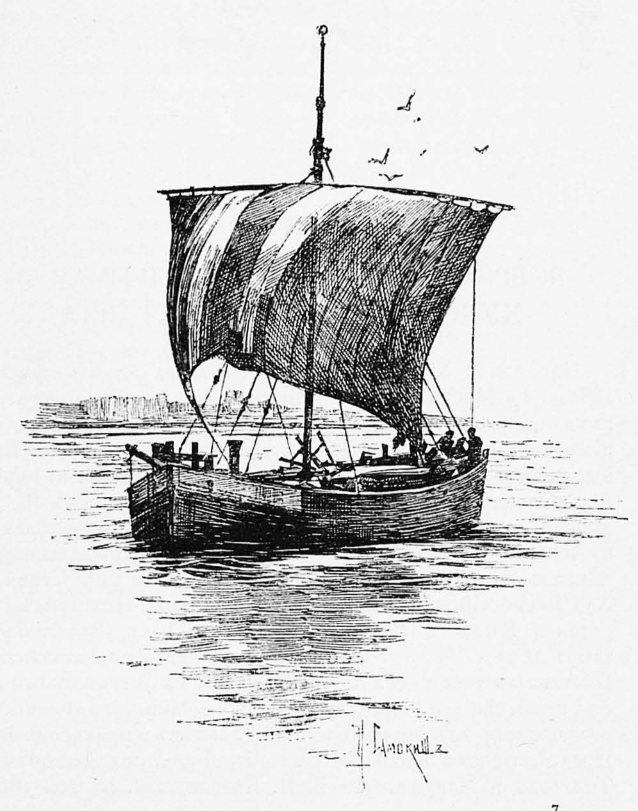
Главный домъ.

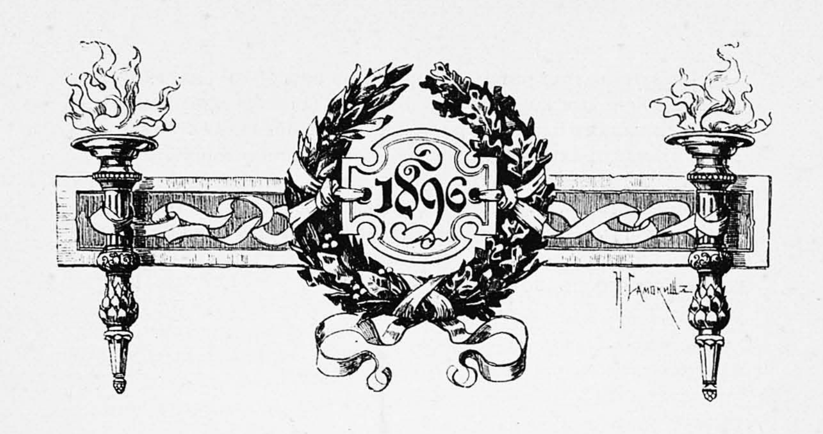
Телеграфъ, Полицейское Управленіе и пр. Въ первомъ этажѣ красивый **пассажъ**, въ которомъ всегда идетъ бойкая розничная торговля. Здѣсь заслуживаютъ вниманія екатеринбургскія каменныя издѣлія (малахитъ, яшма, селенитъ, драгоцѣнные камни), коллекціи уральскихъ минераловъ, чугунное литье въ видѣ художественныхъ статуетокъ, группъ, восточныя вещи—ковры, платки, палласы и пр. Въ пассажѣ ежедневно играетъ музыка и толпится много народа. Передъ зданіемъ хорошенькій скверъ съ фонтаномъ по серединѣ, а дальше Флачная часовня и высокіе берега Оки.

Продолжаемъ осмотръ гостиннаго двора. За главною линіею (бульваромъ) помѣщаются лавки съ **фарфоровою** и **хрустальною** посудою, **золотомъ** и **серебромъ**, полотнами, чаемъ и сахаромъ, но главнымъ образомъ съ **пушнымъ товаромъ**. Пушниной славилась Россія еще въ сѣдой древности; въ эпоху московскихъ царей, когда была особенно большая мода, пушнина среди экспортныхъ товаровъ занимала первое мѣсто. Въ настоящее время Европейская Россія уже не богата звѣрьемъ, оно отодвинулось дальше на востокъ въ лѣса сѣверные и сибирскіе. На ярмаркѣ продается пушнины на сумму, превышающую 15 мил. рубл. Привозится пушнина съ разныхъ сторонъ; съ сѣ-

вера: изъ губерній Архангельской и Вологодской; съ востока: изъ Вятской и Пермской губ., но главнымъ образомъ изъ Сибири, которая доставляетъ цѣнные мѣха, изъ Китая, съ горъ Тибета, изъ Бухары, Персіи; съ юга: изъ Одессы, откуда поступаютъ заграничные мѣха, и наконецъ съ запада—изъ Лейпцига и Лондона, также центровъ всемірной торговли мѣхами. Едва ли въ какой либо другой отрасли торговли существуетъ такое разнообразіе сортовъ товара; мѣха различаются по мѣстностямъ, и окряжамъ и еще дальше чуть ли не по рѣчкамъ, и лѣснымъ опушкамъ; затѣмъ идетъ разцѣнка—по качеству каждаго мѣха. Разцѣнка дѣло весьма трудное. Цѣны на мѣха колеблются весьма значительно въ зависимости какъ отъ размѣра привоза, такъ и главнымъ образомъ отъ моды. Мода здѣсь дѣлаетъ совершенный переворотъ. Такъ, напримѣръ, одно время существовала мода на заячьи мѣха заграницей, цѣны быстро пошли въ гору, и вслѣдствіе этого крестьяне, которые всегда были хорошими покупателями заячьяго мѣха, подбивая имъ шубки, перестали его спрашивать и замѣнили его фланелью; прошла мода—заграницу уже не стали требовать милліоны шкурокъ, но и внутренній рынокъ оказался утеряннымъ. То же самое происходитъ на нашихъ глазахъ съ барашкомъ, который замѣщается въ крестьянскомъ обиходѣ искусственнымъ барашкомъ. Большая часть нашихъ сношеній съ заграницей совершается черезъ лейпцигскихъ евреевъ, которые во множествѣ пріѣзжаютъ на Нижегородскую ярмарку и на Ирбитскую, которая по оборотамъ съ мѣхами занимаетъ первое мѣсто въ Россіи. Изъ заграницы Россія получаетъ какъ американскіе мѣха, такъ и частью свои, которые по окраскѣ и отдѣлкѣ ихъ въ Германіи вновь возвращаются къ намъ, на Нижегородскую ярмарку. У насъ выдѣлка мѣховъ сосредоточена въ Москвѣ, въ Казани и во многихъ другихъ мѣстахъ, составляя для менѣе дорогихъ мѣховъ частью кустарный промыселъ. Такъ, выдѣлкою овчинъ славится село Большое Мурашкино, Княгининскаго уѣзда; на ярмаркѣ, въ улицѣ подъ тѣмъ же названіемъ, есть цѣлый рядъ, гдѣ торгуютъ мурашкинцы; заячій мѣхъ выдѣлывается въ Ярославской и Владимірской губ.; бѣличьи мѣха выдѣлываютъ преимущественно жители уѣздныхъ городовъ Каргополя и Слободского. Но и на самой ярмаркѣ то и дѣло можно встрѣтить торговцевъ Востока, продающихъ въ разносъ каракуль; его привозятъ съ Востока и красятъ на ярмаркѣ.

Напротивъ гостиннаго двора по берегу канала тянутся громадные новые корпуса—въ нихъ помѣщается мануфактура. Перейдя каналъ черезъ Ирбитскій мостъ, попадаемъ опять въ ряды съ мануфактурой; здѣсь преимущественно торгуютъ ивановцы, костромичи, шуйцы. Эта мѣстность еще называется Лубянками, такъ какъ здѣсь сравнительно недавно раскидывались балаганы изъ лубковъ. Минуемъ Мурашкинскую улицу, гдѣ утвердились мурашкинцы, еще нѣсколько улицъ и—мы выходимъ прямо къ вокзалу.





XVI

ВСЕРОССІЙСКАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ И ХУДОЖЕСТВЕННАЯ ВЫСТАВКА.

Послѣдняя XV Всероссійская выставка была открыта въ 1882 г. въ Москвѣ. Съ тѣхъ поръ Россія неоднократно принимала участіе въ международныхъ выставкахъ, много спеціальныхъ выставокъ было открываемо и въ Имперіи. Крупные успѣхи русскаго творчества и труда, сдѣланные въ періодъ мирнаго царствованія Императора Александра III, указывали на своевременность снова оглянуться на пройденный въ теченіе болѣе чѣмъ десятилѣтіе путь. Всеподданнѣйшій докладъ Министра Финансовъ С. Ю. Витте объ устройствѣ XVI Всероссійской Выставки въ Нижнемъ-Новгородѣ удостоился Высочайшаго одобренія 23 Іюня 1893 г. Въ октябрѣ 1893 г. было Высочайше утверждено Положеніе о Выставкѣ и учреждена для завѣдыванія ея устройствомъ особая комиссія, подъ предсѣдательствомъ Министра Финансовъ, изъ членовъ отъ Министерствъ и Главныхъ Управленій. Вице-Предсѣдателемъ Комиссіи состоитъ Директоръ Департамента Торговли и Мануфактуръ В. И. Ковалевскій. Въ маѣ 1895 г.,

съ Высочайшаго соизволенія, Генеральнымъ Коммисаромъ Выставки назначенъ членъ Совѣта Министра Финансовъ и агентъ Министерства Финансовъ въ Берлинѣ В. И. Тимирязевъ.

Выставка имѣетъ совершенно національный характеръ — выставленные предметы изготовлены въ Россіи; исключеніе допущено только для художественныхъ произведеній, которыя могутъ быть исполнены заграницей, но русскими художниками. Въ основу классификаціи положена программа Московской Выставки 1882 г., но ее пришлось значительно дополнить. Введены новые Отдѣлы: коннозаводства; охотничьихъ, рыбныхъ и пушныхъ промысловъ; лѣсного хозяйства; художественно-промышленный; строительный, инженерный и судоходства. Кромѣ того экспонаты Сибири, Средней Азіи и Крайняго Сѣвера выдѣлены въ самостоятельные Отдѣлы, въ виду особаго интереса, который представляютъ въ настоящее время эти области. Всѣхъ Отдѣловъ 20, а именно:

I. Сельское хозяйство.
II. Коннозаводство и коневодство.
III. Домашнія животныя.
IV. Садоводство, плодоводство и огородничество.
V. Охотничьи, пушные и рыбные промыслы.
VI. Лѣсное хозяйство.
VII. Горное дѣло и металлургія.
VIII. Издѣлія изъ волокнистыхъ веществъ.
IX. Заводскія, фабричныя и ремесленныя издѣлія.
X. Художественно-промышленный.
XI. Кустарные промыслы.
XII. Машины, аппараты, машиностроеніе и электротехника.
XIII. Сибирь и торговля Россіи съ Китаемъ и Японіей.
XIV. Средняя Азія и торговля Россіи съ Персіей.
XV. Военный.
XVI. Военно-Морской.
XVII. Строительное и инженерное дѣло, рѣчное и морское торговое судоходство.
XVIII. Художественный.
XIX. Народное образованіе, охраненіе народнаго здравія, благотворительность, подача помощи страждущимъ и спасаніе на водахъ.
XX. Крайняго Сѣвера.

7*

Устройство Выставки по Отдѣламъ распредѣлено между слѣдующими учрежденіями: Министерство Финансовъ непосредственно вѣдаетъ Отдѣлами: VIII, IX, X, XII, XIII, XIV и XX; Министерство Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ—I, III, IV, V, VI, VII и XI; Главное Управленіе Государственнаго Коннозаводства—II; Военное Министерство—XV; Морское Министерство—XVI; Министерство Путей Сообщенія—XVII; Академія Художествъ—XVIII и Министерство Народнаго Просвѣщенія, Собственная Его Величества канцелярія по учрежденіямъ Императрицы Маріи; Общества: Краснаго Креста, Спасанія на водахъ и Охраненія народнаго здравія—XIX. Общее руководство Выставкой, какъ сказано, сосредоточено въ вѣдѣніи Министерства Финансовъ.

Нижегородская Выставка занимаетъ обширную территорію—77 десятинъ, т. е. немного болѣе, чѣмъ всемірная парижская выставка 1889 г., и слишкомъ втрое больше, чѣмъ Московская Выставка 1882 г. По наружному своему виду Выставка очень красива. По всей территоріи разбитъ паркъ (дорожекъ устроено 60,000 кв. саж.), много зелени, цвѣтовъ. Вырыто нѣсколько прудовъ, изъ нихъ самый большой, расположенный у Главнаго Входа, вмѣщаетъ около 700,000 ведеръ воды и украшенъ эфектными фонтанами. Вся выставка освѣщена электричествомъ (250 дуговыхъ фонарей по 10 амперъ), и по ней проходитъ кружная длиною въ $3\frac{1}{2}$ версты электрическая желѣзная дорога, столь необходимая въ виду громадности территоріи Выставки. Архитектура выставочныхъ зданій разнообразна и оригинальна. Царскій павильонъ (III планъ Ев I), предназначенный для отдохновенія Государя Императора и Его Августѣйшаго Семейства, выдается изяществомъ. Отдѣлы VII, VIII, IX, X, XII и XVIII помѣщены въ громадныхъ зданіяхъ выставочнаго типа, которыя на послѣднихъ всемірныхъ выставкахъ назывались дворцами промышленнаго труда. Зданіе Среднеазіатскаго Отдѣла построено въ красивомъ мавританскомъ стилѣ, столь распространенномъ въ азіатскихъ владѣніяхъ Россіи. Павильоны строительнаго и инженернаго Отдѣла по своей конструкціи представляютъ интересъ новизны: ихъ крыши устроены безъ стропилъ. Остальныя зданія проектированы въ оригинальномъ русскомъ вкусѣ разныхъ эпохъ и мѣстностей. Центральное зданіе (діаметромъ въ 140 саж. и площадью въ 7675 кв. саж.) перенесено изъ Москвы, гдѣ оно оставалось отъ послѣдней Всероссійской Выставки и не на-

шло примѣненія. Входной павильонъ его приподнятъ на 10 футовъ, отчего зданіе много выиграло въ художественномъ отношеніи. Всѣхъ казенныхъ зданій 55; кромѣ того, экспо-



Царскій павильонъ.

нентами построено 117 павильоновъ. Многіе изъ послѣднихъ исполнены лучшими нашими художественными силами и поэтому содѣйствуютъ украшенію Выставки. Прислуга при зданіяхъ Выставки одѣта въ старинные русскіе костюмы что еще болѣе усиливаетъ національно-русскій колоритъ выставки.

Въ виду того, что Выставка со всѣми своими зданіями и экспонатами представляетъ огромную цѣнность, было обращено особое вниманіе на возможно лучшее устройство противупожарнаго водопровода. Онъ построенъ по особой системѣ. Всѣ зданія окружены сѣтью водопроводныхъ трубъ, имѣющихъ водораспредѣлительные столбы (съ тремя кранами) на разстояніи 50 саж. одинъ отъ другого. Вода выбрасывается съ помощью нагнетательныхъ насосовъ, сила которыхъ разсчитана такъ, чтобы изъ трехъ смежныхъ крановъ

можно было выбросить 12 струй воды на разстояніи 30 саж. и въ количествѣ 50 вед. въ минуту изъ каждаго крана, а всего 600 вед. въ минуту. Всѣхъ крановъ 70; кромѣ того внутри зданій устроены особые краны. На территоріи Выставки помѣщены два пожарныхъ депо.

Выставочное Управленіе съ самаго начала было озабочено предоставленіемъ наибольшихъ удобствъ посѣтителямъ Выставки. Съ этою цѣлью приняты всѣ мѣры къ устройству какъ скораго и дешеваго проѣзда на Выставку, такъ и удобнаго и недорогого помѣщенія на ней. Подробныя свѣдѣнія объ этомъ читатели найдутъ въ справочной части Путеводителя.

Переходимъ къ обозрѣнію Выставки, слѣдуя порядку классификаціи.

Отдѣлъ I. Сельское хозяйство.

Сельскохозяйственная промышленность Россіи съ ея побочными отраслями поглащаетъ трудъ стомилліоннаго населенія и милліардные капиталы. На Выставкѣ эта первенствующая у насъ промышленность размѣщена въ цѣломъ рядѣ павильоновъ. Собственно земледѣліе, т. е. полеводство и все, что тѣсно связано съ нимъ, служа къ его выясненію, представлено 750 экспонентами и размѣщено въ двухъ павильонахъ.

Сельско-Хозяйственный Отдѣлъ.

Павильонъ (Гбв1) въ 500 кв. саж.—ближайшій къ центральному зданію—проектированъ академикомъ Роппетъ. Въ немъ выставлены группы: **сѣвообороты, сел.-хоз. растенія** и **продукты изъ нихъ, коллекціи для характеристики цѣлыхъ хозяйствъ** и **удобрительныя вещества.** Экспонаты первыхъ трехъ группъ размѣщены порайонно: вся Европейская Россія раздѣлена на 14 географическихъ районовъ, при чемъ экспонаты частновладѣльческаго хозяйства сгруппированы отдѣльно отъ крестьянскихъ. Экспонаты крестьянскаго хозяйства состоятъ главнымъ образомъ изъ растеній въ зернѣ и колосьяхъ. Частными владѣльцами выставлены не только растенія и продукты ихъ переработки, но и характеристики самыхъ хозяйствъ.

Въ центрѣ павильона помѣщается уменьшенное до одной милліонной изображеніе того громаднаго закрома (основаніе—12 десятинъ, высота—верста), который потребовался бы для того, чтобы вмѣстить весь урожай 1895 года (свыше $\frac{1}{3}$ милліарда четвертей или $2\frac{1}{2}$ милліарда пудовъ.) Вокругъ этой колонны размѣщаются составленные въ Отдѣлѣ Сельской Экономіи и Сельско-хозяйственной Статистики картограммы и графики, выясняющіе размѣръ сбора и распредѣленіе его между вывозомъ и мѣстнымъ потребленіемъ. По угламъ центральнаго осьмиугольника выставлены экспонаты губернскихъ земствъ: со стороны входа—Херсонскаго и Полтавскаго, а съ противоположной—Московскаго и Нижегородскаго (систематическія коллекціи и графики, характеризующіе положеніе сельскаго хозяйства). При входѣ въ павильонъ находятся частныя витрины съ коллекціями для характеристики цѣлыхъ хозяйствъ. За ними вправо отъ главнаго входа по боковой галереѣ павильона до главнаго выхода расположены экспонаты районовъ Новороссійскаго и Малороссійскаго, Юго-западнаго и Привислинскаго, Литовскаго и Бѣлорусскаго, Промышленнаго и Центральнаго. Влѣво отъ Главнаго Входа по боковой галереѣ выставлены экспонаты районовъ Прибалтійскаго и Приозернаго, Финляндіи, Сѣвернаго и Пріуральскаго, Средне-волжскаго и Южно-волжскаго. Въ центральной части размѣщаются частныя витрины соотвѣтствующихъ районовъ съ экспонатами по сѣвообороту имѣній (карты и таблицы), сельскохозяйственнымъ растеніямъ и коллекціямъ для характеристики цѣлыхъ хозяйствъ. Противъ центра къ выходу располагаются удобрительныя вещества.

Второй павильонъ (Гбв 2) построенъ по проекту академика В. Цейдлера сзади главнаго павильона. Въ немъ помѣщены

группы: метеорологіи, почвовѣдѣнія, меліораціи, научной и учебной дѣятельности. Въ центрѣ павильона размѣщены экспонаты, **группы научной и учебной,** обнимающіе школьную обстановку нашего сельскохозяйственнаго образованія, научныя коллекціи и литературные труды по различнымъ отраслямъ сельскаго хозяйства. Въ правомъ крылѣ павильона — **группы меліораціи почвъ,** размѣщены отдѣльно экспонаты сѣверной и западной экспедицій М-ва Зем. и Гос. Имущ. и экспонаты экспедиціи по орошенію на югѣ Россіи и Кавказѣ. Эти экспедиціи графическими изображеніямм, таблицами, моделями и коллекціями характеризуютъ современное положеніе въ Россіи осушительныхъ, оросительныхъ и другихъ меліораціонныхъ работъ. Вокругъ нихъ группируются экспонаты частныхъ лицъ.

Въ лѣвомъ крылѣ павильона въ половинѣ его, ближайшей къ главному зданію Отдѣла, **расположена сельско-хоз. метеорологія.** Здѣсь выставлены экспонаты разныхъ учрежденій и частныхъ лицъ, коллекціи приборовъ, употребляемыхъ для наблюденія метеорологическихъ явленій, карты, графики, относящіеся къ результатамъ производимыхъ наблюденій и выясненію связи метеорологическихъ явленій съ сельско-хозяйственными, литература. Сверхъ того, здѣсь же имѣются экспонаты лучшихъ фирмъ Россіи, занимающихся изготовленіемъ приборовъ для метеорологическихъ наблюденій, а метеорологическимъ бюро М-ва Земл. и Гос. Имуществъ устроена вполнѣ оборудованная станція, на которой въ продолженіе выставки будутъ производиться наблюденія надъ метеорологическими и фенологическими явленіями. Результаты наблюденій немедленно обрабатываются въ таблицы и наглядныя графики для популярнаго ознакомленія посѣтителей съ методомъ и пріемами производства метеорологическихъ наблюденій и ихъ значеніемъ для сельскаго хозяйства.

Въ группѣ **почвовѣдѣнія,** расположенной въ противоположномъ концѣ лѣваго крыла, выставлены: систематическая коллекція почвъ Россіи, карты, схематическіе разрѣзы и графики, показаны методы изслѣдованія почвъ для практическихъ цѣлей и пр.

По правую сторону отъ павильоновъ сельскаго хозяйства помѣщаются два павильона съ **земледѣльческими машинами** и орудіями и сельскохозяйственными **экипажами** (242 экспонента). Въ первомъ изъ этихъ павильоновъ (Гб 3) въ 500 кв. саж., проектированномъ проф. Стефаницъ, начиная отъ входа по обѣ

стороны возлѣ стѣнъ расположены модели и коллекціи сельскохозяйственныхъ машинъ, орудій, повозокъ и хозяйственныхъ построекъ, а также усовершенствованныя орудія и машины, изобрѣтатели которыхъ не успѣли осуществить своего изобрѣтенія. Въ этомъ же павильонѣ земледѣльческія орудія и машины главнѣйшихъ русскихъ машиностроительныхъ заводовъ. На первомъ планѣ помѣщаются орудія обработки почвы, т. е. плуги, бороны, пропашники и т. п. Середина и бока павильона заняты коллекціями орудій обработки почвы, а также: вѣялками, сортировками и молотилками изъ разныхъ мѣстностей Россіи; въ уширенныхъ же концахъ его помѣщаются: въ правомъ земледѣльческія машины и орудія Финляндскихъ заводовъ, а въ лѣвомъ Царства Польскаго. Тутъ же находятся витрины съ серпами, косами и другими мелкими земледѣльческими орудіями и инструментами. Позади этого павильона построенъ по проекту академика В. Цейдлера обширный навѣсъ (Гб4), въ которомъ размѣщены орудія и машины болѣе мелкихъ за-



Дополнительный павильонъ Сельско-Хозяйственнаго Отдѣла.

водовъ и мастерскихъ, а также кустарнаго производства, получившаго въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ Россіи довольно широкое развитіе Подъ этимъ же навѣсомъ помѣщаются сельско-хозяйственные экипажи и повозки.

Возлѣ общихъ павильоновъ размѣщены частные павильоны заводовъ, изготовляющихъ сельско-хозяйственныя машины и орудія.

Министерствомъ Земледѣлія устроены на выставкѣ еще слѣдующія **показательныя культуры и работы.** На площадкѣ около главнаго зданія Отдѣла устроена, подъ руководствомъ пр. К. А. Тимирязева, теплица (Гв 5) для опытныхъ культуръ, въ которой въ продолженіе Выставки будетъ демонстрироваться методъ наблюденія надъ изученіемъ жизни и питанія растеній при посредствѣ искусственныхъ культуръ и съ указаніемъ практическаго значенія для сельскаго хозяйства подобныхъ наблюденій.

За Отдѣломъ несгораемыхъ построекъ, на площадкахъ (БВвг), при крестьянскихъ дворахъ устроены образцовые крестьянскіе сады, огороды и питомники: при сельскомъ домѣ — общественный питомникъ, при школѣ — школьный садъ, огородъ и питомникъ, при земской больницѣ — питомникъ лѣкарственныхъ растеній. Паралельно этимъ огородамъ, питомникамъ и садикамъ чрезъ дорогу — на демонстративномъ полевомъ участкѣ — экспедиціей по орошенію на югѣ Россіи и Кавказѣ демонстрируется въ натурѣ, въ небольшихъ размѣрахъ, существующія системы ирригаціи. Рядомъ съ ирригаціоннымъ участкомъ устроено демонстративное поле, которое ознакомитъ какъ со всѣмъ разнообразіемъ полевыхъ растеній, встрѣчаемыхъ въ русскомъ хозяйствѣ, такъ и съ образцами тѣхъ растеній, сѣмена которыхъ разводятся въ нашихъ лучшихъ хозяйствахъ.

Рядомъ съ демонстративнымъ участкомъ, за оградой выставки, черезъ дорогу, на болотѣ владѣній гр. Шувалова, западною экспедиціею по осущенію болотъ демонстрируется въ широкихъ размѣрахъ осушка болотъ, добываніе торфа и его обработка, использованіе болотъ разными видами культуръ — огородной, полевой и лѣсоразведеніемъ.

Отдѣлъ II. Коннозаводство и коневодство.

Количество лошадей въ Россіи по отношенію къ числу народонаселенія весьма значительно и больше, чѣмъ въ какомъ

либо другомъ государствѣ Европы и даже въ С.-А. Соединенныхъ Штатахъ. Особенно богата лошадьми восточная полоса Россіи. Со времени Московской Выставки, благодаря поддержкѣ Государственнаго Коннозаводства и различныхъ спортовыхъ обществъ, замѣтно улучшилось качество лошадей. Особенно это видно въ отношеніи рысистыхъ, чистокровныхъ и полукровныхъ сортовъ, которые имѣютъ столь большое значеніе для массоваго улучшенія нашихъ лошадей.

Отдѣлъ имѣетъ 2 помѣщенія: конюшню (Вбв 15) на 240 лошадей и помѣщеніе (Вб 17) для табунныхъ (косячныхъ) лошадей на 100 головъ. Конюшни проектированы проф. Л. Н. Бенуа. Выставка II Отдѣла раздѣляется на три очереди и будетъ продолжаться съ 19 іюня по 6 августа. На первую очередь поставлены **рысистыя лошади**—съ 19 по 25 іюня. Вторую очередь—съ 10 по 16 іюля—составляютъ лошади **рабочія** (тяжеловозы чистыхъ породъ и метисы и сельскохозяйственныя всѣхъ породъ) и **упряжныя** (разныхъ породъ и метисы, а также лошади верхового сорта—ближе подходящаго къ шорному—и рысистыя, происхожденіе которыхъ не можетъ быть доказано заводскими книгами). Наконецъ третья очередь, которая продлится съ 31 іюля по 6 августа, заключаетъ въ себѣ **чистокровныхъ англійскихъ лошадей и верховые** сорта. Въ послѣдніе входятъ какъ лошади всѣхъ культурныхъ породъ, такъ и **степное** коневодство, которое размѣстится въ косячныхъ помѣщеніяхъ. Здѣсь будутъ выставлены какъ косяки матокъ, такъ и цѣлые косяки, т.-е. группы матокъ съ ихъ сосунами вмѣстѣ съ жеребцомъ, который является главою этого косяка. До настоящаго времени заводы степныхъ лошадей и содержатся чаще всего косяками.

Отдѣлъ III. Домашнія животныя.

Отдѣлъ размѣщенъ въ нѣсколькихъ зданіяхъ. Въ павильонѣ (Га 19), пректированномъ проф. А. Н. Померанцевымъ, площадью въ 250 кв. саж., выставлены продукты скотоводства и производства въ ходу; въ расположенномъ сзади павильона ледникѣ (Ва 20) находятся молочные продукты, самая же выставка скота помѣщается на скотномъ дворѣ (Вб 22), устроенномъ на 100 головъ, со смежными двумя навѣсами (Ваб 21) на 100 головъ скота каждый. Эти зданія проектированы классным художникомъ Н. М. Проскуринымъ.

Отдѣлъ скотоводства, имѣющаго столь большое значеніе въ русской сельско-хозяйственной жизни, представленъ довольно полно. Въ числѣ экспонентовъ много земскихъ учрежденій, сельско-хозяйственныхъ и экономическихъ обществъ, школъ, артельныхъ заводовъ и другихъ кооперативныхъ учрежденій.

По фасаду павильона тянется балконъ, на которомъ производится продажа молока, кумыса, кефира и другихъ молочныхъ продуктовъ. Около стѣнъ всей лѣвой, отъ главнаго входа, стороны павильона выставлены молочныя **производства въ ходу:** маслодѣліе, сыровареніе, лабораторіи по анализу молока и пр. Средина этой части павильона занята **принадлежностями молочнаго хозяйства:** орудія, машины и приборы по уходу за животными, по обработкѣ и перевозкѣ молока и молочныхъ продуктовъ и пр. Тутъ же экспонаты по пищевымъ продуктамъ для скота и пр. Въ центрѣ павильона расположены **продукты домашнихъ животныхъ:** всякаго рода шерсть, щетина, волосъ и проч. Направо отъ главнаго входа выставлена группа **пчеловодства,** которая представлена весьма полно. Много ульевъ разныхъ типовъ, меда и сотъ, воска и издѣлій изъ нихъ, коллекціи пчелъ и пр. Живыя пчелы выставлены на пасѣкѣ (Ав 25), устроенной въ лѣсу графа Шувалова. За группой пчеловодства размѣщены **научныя работы** по изслѣдованію русскаго скотоводства: карты, таблицы, литература, микроскопическіе препараты, приборы и орудія для леченія, вредныя насѣкомыя и пр.

Выставка **скота** будетъ произведена въ слѣдующіе сроки: Молочный скотъ съ 1-го по 15-е іюня, мясной и рабочій скотъ съ 25-го іюня по 10-е іюля, свиньи съ 1-го по 15-е августа и овцы съ 25-го августа по 10-е сентября.

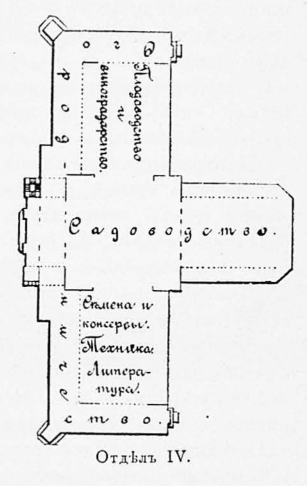
Группа **шелководства** (коллекціи шелкопрядовъ, приборы, снаряды, употребляемые при шелководствѣ, образцы шелка и пр.) выставлены въ особомъ павильонѣ—червоводнѣ (Гв 23).

Группа **птицеводства** размѣщена въ отдѣльномъ красивомъ павильонѣ (Дг 24), въ 260 кв. саж., построенномъ по проекту академика Лазарева-Станищева. Всѣхъ экспонентовъ 39 (въ томъ числѣ нѣсколько обществъ). Въ главномъ входѣ расположены предметы птицеводства, т. е. инкубаторы, овоскопы, поилички, кормушки и т. п., а также литература. Въ боковыхъ входахъ фасада и въ концѣ павильона размѣщены пѣвчія и декоративныя мелкія птицы. Въ помѣщеніяхъ полукруга — домашнія птицы. Въ серединѣ павильона выстроена отдѣльная большихъ размѣровъ голубятня. Сзади павильона имѣется осо

бое зданіе для фазановъ и прудъ водяной птицы. Птица выставляется по срокамъ, которыхъ пять, а именно: 1 срокъ съ 10 по 25 іюня; 2-ой съ 30 іюня по 14 іюля; 3-й съ 19 іюля по 5 августа; 4-й съ 10 по 25 августа и 5-ый съ 30 августа по 10 сентября. Второй срокъ отданъ въ распоряженіе Московскаго общества птицеводства.

Отдѣлъ IV. Садоводство, плодоводство и огородничество.

Легкій и изящный павильонъ (ГДвг 26), въ которомъ помѣщается отдѣлъ, проектированъ академикомъ Ропетъ и занимаетъ 700 кв. саж. Выставка экспонатовъ IV Отдѣла раздѣляется на два главныхъ періода: лѣтній и осенній. Первый періодъ начинается со дня открытія Выставки и продолжается для садоводства и выгоночно-форсированной культуры плодовъ и овощей до 6 августа и для плодоводства и огородничества до 8 сентября; второй періодъ, начиная отъ этихъ сроковъ, до конца Выставки. Въ частности сроки выставки экспонатовъ по группамъ слѣдующіе:



Отдѣлъ IV.

I. По садоводству: воздушныя, комнатныя и оранжерейныя растенія до 1 сентября, тепличныя—до 15 августа; цвѣточныя клумбы, засаженныя лѣтникомъ, по конецъ августа; срѣзанные цвѣты ко дню открытія Выставки и къ 1 и 15 числу каждаго мѣсяца; сѣмена: предшествовавшаго года — къ открытію, свѣжія — къ 15 сентября. II. По плодоводству и огородничеству: ягоды и фрукты ранней выгонки, консервы и вина ко дню открытія; ягоды въ іюлѣ; плоды съ 6 августа по день закрытія; виноградъ съ 15 августа, и III. По огородничеству: ранніе овощи грядные, дыни и арбузы во второй половинѣ іюля; овощи и свѣжія сѣмена около 8 сентября.

На открытой галереѣ, окружающей съ трехъ сторонъ зданіе Отдѣла, размѣщены экспонаты по группѣ **огородничества:**

(30 экспонентовъ): плоды и овощи въ свѣжемъ видѣ, ранняя выгонка и культура грядная, шампиньоны и лекарственныя растенія. За послѣднія десятилѣтія, съ расширеніемъ сѣти желѣзныхъ дорогъ и развитіемъ фабрично-заводской промышленности, спросъ на продукты огородничества сильно развился и они привлекаютъ все большее вниманіе нашихъ сельскихъ хозяевъ. Россія вполнѣ удовлетворяетъ главнымъ своимъ потребностямъ въ огородныхъ произведеніяхъ; изъ заграницы привозятся лишь ранніе овощи. Но сравнительно съ общею площадью полевыхъ угодій огородничество развито еще слабо, главнымъ образомъ вслѣдствіе недостатка знаній въ массѣ сельскаго населенія. За послѣдніе годы на это обращено вниманіе какъ правительствомъ, такъ и общественными учрежденіями. Особое значеніе пріобрѣтаютъ поэтому экспонаты сельско-хозяйственныхъ школъ.

Центральная зала зданія съ массою свѣта, льющагося сквозь стеклянную крышу, и смежная пристройка—стеклянная оранжерея заняты экспонатами по **садоводству** (17 экспонентовъ); здѣсь выставлены растенія: садовыя и цвѣтущія, декоративныя, оранжерейныя и комнатной культуры.

Налѣво — расположены группы **плодоводства** и **виноградарства**,—свѣжіе фрукты и ягоды. Изъ 44 экспонентовъ по этой группѣ большинство изъ Крыма (22) и съ Кавказа (15), что соотвѣтствуетъ тому значенію, которое все болѣе пріобрѣтаютъ эти области Россіи въ дѣлѣ садоводства. Особенно сильно развивается здѣсь виноградарство, которое составляетъ одну изъ главнѣйшихъ отраслей сельскаго хозяйства крайняго юга Россіи и Кавказа. Виноградники уже занимаютъ: на Кавказѣ около 120,000 десятинъ и въ Крыму 8,000 дес., въ Бессарабіи 70,000 дес., на Дону 2,500 дес. и т. д. Но и въ остальныхъ частяхъ Россіи культура плодовыхъ растеній пріобрѣтаетъ все большее промышленное значеніе. Къ этой группѣ принадлежатъ и плодовые **питомники** (44 экспонента), которые посажены на лужайкахъ вокругъ зданія Отдѣла. Производство прививокъ и саженцевъ все болѣе распространяется у насъ. Въ числѣ экспонентовъ питомниковъ имѣется нѣсколько земствъ, сельско-хозяйственныхъ школъ и частей казачьихъ войскъ.

Направо отъ центральнаго зала выставлены **сѣмена** и **консервы** (94 экспонента), приготовленіе которыхъ сдѣлало громадные успѣхи со времени 1882 г.; здѣсь же ягодное и плодовое вино, варенье, сушеные фрукты и овощи, конфекты

и пр. Далѣе расположены **инструменты** и **приборы**, употребляемые въ садоводствѣ и огородничествѣ: садовые инструменты, прессы, мялки, сушилки, инструменты для чистки овощей и фруктъ, модели защитныхъ сооруженій и пр. Крайнее мѣсто этой залы занимаетъ **литература**. Здѣсь выставлены не только научныя изданія, но и планы садовъ, фотографіи, діаграммы, отчеты и пр.

Отдѣлъ V. Охотничьи, пушные, и рыбные промыслы.

Рыболовство составляетъ весьма важную отрасль народной промышленности, не только доставляя заработокъ полу-



Павильонъ V и VI отдѣловъ.

милліонному ловецкому населенію и побочное занятіе нѣсколькимъ милліонамъ крестьянъ, но и давая здоровую и дешевую животную пищу. По приблизительной оцѣнкѣ общій уловъ въ Европейской Россіи рыбы достигаетъ 68 мил. пуд. Также и звѣроловство, сосредоточенное на окраинахъ государства, и преимущественно въ сѣверо-восточныхъ и юговосточныхъ губерніяхъ, мало населенныхъ и потому мало культивированныхъ, имѣетъ важное значеніе для населенія, зачастую представляя его единственный заработокъ.

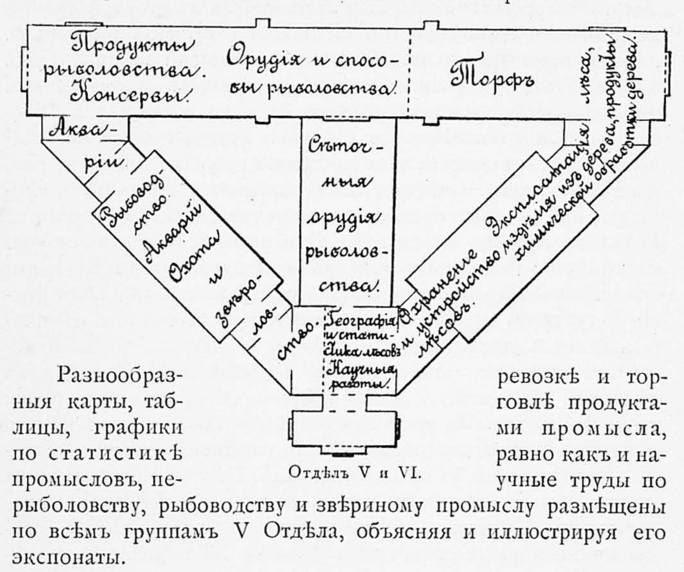
V Отдѣлъ помѣщается въ одномъ зданіи съ Отдѣломъ лѣсоводства. Зданіе построено по проекту проф. Л. Н. Бенуа и и имѣетъ 700 кв. саж.; оно красиво выдѣляется своею оригинальною облицовкою изъ бересты. Прямо отъ входа въ Отдѣлъ со стороны лѣсоводства расположены экспонаты по ры-

боловству. По выставленнымъ здѣсь живымъ экземплярамъ, чучеламъ и рисункамъ водной фауны и орудіямъ частью въ натурѣ (крючковымъ, деревяннымъ, сѣтянымъ), частью въ моделяхъ (лодки и суда) и рисункахъ посѣтитель ознакомится съ полною обстановкою промысловъ и многообразными способами лова. Характерна коллекція Россійскаго Общества рыбоводства и рыболовства и Уральскаго Казачьяго войска. Сѣтяныя орудія—сачки, вентеря, невода, сѣти и пр.—сгруппированы въ галереѣ, налѣво, которая соединяется съ первою отъ входа въ зданіе залою. Далѣе выставлены **продукты рыболовства:** икра, вязига, клей, жиры, рыба соленая, сушеная, копченая, маринованая и пр., а также и способы приготовленія продуктовъ: модели и изображенія промысловыхъ заведеній, коптиленъ, сушиленъ, аппаратовъ и пр. Особенно полно — участвуютъ почти всѣ фирмы—представлено консервное дѣло, сравнительно недавно у насъ зародившееся и сдѣлавшее громадные успѣхи за послѣднія 15 лѣтъ. Морозникъ для замораживанія рыбы и дичи (Гв 33) и коптильня въ дѣйствіи (Бб 34) экспонируются въ особыхъ частныхъ павильонахъ.

Въ слѣдующей, послѣ поворота налѣво, залѣ выставлены экспонаты по **рыбоводству, прудовому хозяйству и акваріи.** Сначала расположены акваріи нѣсколькихъ частныхъ экспонентовъ, затѣмъ казенный Никольскій рыбоводный заводъ и частные заводы экспонируютъ въ дѣйствіи выводные аппараты всѣхъ системъ и аппараты для вскормки рыбы. Здѣсь же модели и планы рыбоводныхъ заводовъ, прудовъ, плотинъ и пр., кормъ для рыбъ, животныя вредныя для рыбъ и т. д. Рядомъ 8 большихъ акваріумовъ, красиво устроенныхъ въ гротѣ; самый большой длиною 6 аршинъ. Акваріумы богато населены русскою водной фауной, прѣсноводной и морской.

Слѣдующая зала занята группой **звѣроловства и охоты.** Здѣсь выставлены орудія, охотничьи ружья и всѣ принадлежности ружейной, псовой и соколиной охоты, а также колотушки, гарпуны, китобойныя пушки, модели промысловыхъ судовъ съ вооруженіемъ и пр. Остальные экспонаты этой группы находятся въ особомъ **павильонѣ** (Бвг 32) **охотничьихъ собакъ,** построенномъ на 200 собакъ. Выставка собакъ предположена въ двѣ смѣны (всего 400 собакъ) въ сроки, которые въ свое время будутъ объявлены. Въ періодъ же отсутствія собакъ здѣсь будутъ находиться громоздкіе экспонаты по рыболовству. Кромѣ того въ теченіе всей Выставки въ этомъ павильонѣ будутъ экспо-

нироваться ловчія птицы и продукты звѣроловства — шкуры и чучела звѣрей, моржевая кость китовый усъ, жиръ, гагачій пухъ, перья и шкурки птицъ и пр. Тутъ-же на пруду выставлены моржи и тюлени, а подъ навѣсомъ—маралы.



Отдѣлъ V и VI.

Разнообразныя карты, таблицы, графики по статистикѣ промысловъ, перевозкѣ и торговлѣ продуктами промысла, равно какъ и научные труды по рыболовству, рыбоводству и звѣриному промыслу размѣщены по всѣмъ группамъ V Отдѣла, объясняя и иллюстрируя его экспонаты.

Отдѣлъ VI. Лѣсное хозяйство.

Лѣсной Отдѣлъ помѣщается въ одномъ павильонѣ съ отдѣломъ охотничьихъ, пушныхъ и рыбныхъ промысловъ. Лѣсной Отдѣлъ занимаетъ правую, отъ входа, половину павильона. Кромѣ того часть экспонатовъ Лѣсного Отдѣла размѣщена на окружающихъ павильонъ лужайкахъ (древесные питомники) и въ находящейся вблизи выставки лѣсной дачѣ графа П. П. Шувалова. Лѣсное дѣло представлено значительно полнѣе, чѣмъ на Московской выставкѣ, на которой не было спеціально Лѣсного Отдѣла и экспонаты по лѣсному дѣлу входили въ составъотдѣла сельско-хозяйственныхъ произведеній. Всѣхъ экспонентовъ на нынѣшней Выставкѣ по VI Отдѣлу до 200.

Въ первой залѣ, прямо отъ входа, выставлены экспонаты, относящіеся до **учебнаго лѣсного дѣла** — программы и планы

8

лѣсныхъ учебныхъ заведеній, учебныя пособія и пр., а также научныя работы, сочиненія и періодическія изданія по лѣсному хозяйству. Здѣсь же размѣщены экспонаты, касающіеся **географіи** и **статистики** русскихъ лѣсовъ: карты, планы, таблицы, діаграммы, а далѣе предметы, относящіеся къ русской лѣсной дендрологіи: сравнительныя коллекціи отрубковъ древесныхъ породъ, арбораріи и пр. Посѣтитель выставки можетъ здѣсь ознакомиться съ разнообразіемъ древесныхъ и кустарныхъ породъ, составляющихъ предметъ лѣсного хозяйства въ Россіи, съ распредѣленіемъ ея лѣсовъ и другими данными, указывающими на современное состояніе русскаго лѣсного дѣла. Въ Россіи, какъ извѣстно, лѣса занимаютъ громадную площадь, въ $1\frac{1}{2}$ раза превосходящую поверхность Франціи и Германіи, взятыхъ вмѣстѣ. Но лѣса распредѣлены далеко не равномѣрно; тогда какъ Сѣверъ и Приуралье заняты почти сплошнымъ лѣсомъ, важнѣйшія земледѣльческія области Россіи — губерніи среднія черноземныя, нижне-волжскія, малороссійскія и Предкавказье — имѣютъ лѣсистость, мѣстами недостаточную для удовлетворенія потребностей населенія въ лѣсномъ матеріалѣ, а наши южныя степи и вовсе почти лишены лѣсовъ. Въ виду этого пріобрѣтаютъ чрезвычайную важность работы по охраненію и улучшенію лѣсовъ, которыя представлены въ слѣдующей залѣ. По группѣ **лѣсоохраненія** выставлены коллекціи вредныхъ лѣсныхъ насѣкомыхъ и паразитныхъ грибковъ, образцы поврежденій лѣса и мѣры борьбы противъ вредныхъ на лѣсъ вліяній. Лѣсоохраненіе не ограничивается однако только этимъ: въ его задачу входитъ и принятіе мѣръ къ сбереженію лѣсовъ, являющихся защитными, т. е. сдерживающими летучіе пески, охраняющими горные склоны, верховья, источники и берега рѣкъ и проч. Особое развитіе работы въ этомъ направленіи получили уже послѣ Московской выставки, съ изданіемъ въ 1888 г. спеціальнаго лѣсоохранительнаго закона. **Лѣсовозобновленіе и лѣсоразведеніе** представлено въ планахъ, фотографіяхъ, коллекціяхъ древесныхъ сѣмянъ, сѣянцевъ, саженцевъ и въ видѣ цѣлыхъ небольшихъ древесныхъ питомниковъ. Послѣдніе раскинуты на лужайкахъ вокругъ павильона; по фасаду зданія, налѣво, выставлены образцы древесной растительности изъ питомниковъ С.-Петербургскаго лѣсного института; смежная большая лужайка занята общимъ питомникомъ Лѣсного Департамента, Министерства Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ: здѣсь

собраны образцы посаднаго культурнаго матеріала, выращиваемаго въ питомникахъ казенныхъ лѣсничествъ, и произведены показательныя посадки лѣса при различныхъ условіяхъ, съ демонстраціею на мѣстѣ, въ теченіе Выставки, самаго производства работъ по устройству древеснаго питомника и ухода за нимъ. Питомники частныхъ экспонентовъ расположены противъ задняго фасада лѣсного павильона, вдоль деревни огнестойкихъ построекъ. Высокій интересъ представляютъ экспонаты по разведенію лѣса въ степяхъ и горахъ, по укрѣпленію и облѣсенію летучихъ песковъ, по устройству защитныхъ полосъ лѣса вдоль желѣзныхъ дорогъ и среди сельско-хозяйственныхъ угодій. Въ группѣ **лѣсоустройства** и прочихъ работъ по улучшенію лѣсовъ выставлены образцы изготовляемыхъ при устройствѣ лѣсовъ въ Россіи планшетовъ, плановъ насажденій, сборныхъ плановъ и отчеты по выработкѣ организаціонныхъ плановъ хозяйства. Сюда же относятся экспонаты, касающіеся мѣръ ухода за растущимъ лѣсомъ, осушкѣ лѣсной почвы и проч. Нѣкоторые экспоненты представили полную картину своихъ лѣсныхъ хозяйствъ.

Въ средней залѣ представлена **эксплоатація** лѣса. Здѣсь собраны образцы продуктовъ лѣсного хозяйства и первичныя издѣлія, получаемыя путемъ механической и химической обработки дерева; модели деревянныхъ построекъ и судовъ для характеристики русскаго строевого и судостроительнаго лѣса; модели и планы лѣсопильныхъ заводовъ, число которыхъ значительно увеличилось за время съ Московской выставки. Образцы строевого и подѣлочнаго лѣса частью выставлены здѣсь, а наиболѣе крупные и громоздкіе экземпляры сложены въ штабеляхъ на дворикѣ павильона и на лужайкахъ. Особою полнотою и характеристичностью отличается коллекція образцовъ издѣлій древодѣльнаго промысла изъ лѣсистой части Поволжья. Какъ иллюстрація лѣсного промысла, интересны приспособленія для транспорта лѣса, модели плотовъ и лѣсовозныхъ дорогъ.

Въ галереѣ по заднему фасаду павильона выставленъ **торфъ**. Разработка его въ обширныхъ размѣрахъ началась въ сравнительно недавнее время, но онъ уже нынѣ нашелъ большое примѣненіе, кромѣ цѣлей отопленія, какъ удобреніе, подстилка, для дезодораціи и консервированія. Съ производствомъ самой разработки торфа посѣтители могутъ детально ознакомиться въ лѣсной **дачѣ гр. П. П. Шувалова** (АБвг), гдѣ въ теченіе всей Выставки будетъ демонстрироваться весь ходъ работъ по до-

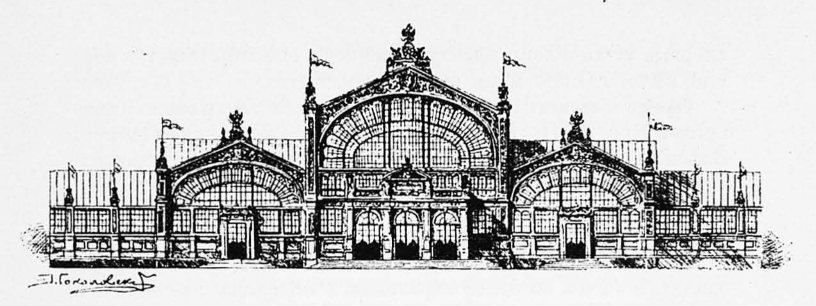
8

бычѣ торфа на осушенномъ торфяномъ болотѣ. Эта дача сама является экспонатомъ. Подробная съемка ея и выработка плана хозяйства въ ней произведены въ 1894 году; лѣсоустроительныя предначертанія хозяйства, клонящіяся къ улучшенію состоянія лѣса и поднятія его цѣнности и доходности, начали приводиться въ исполненіе съ 1895 года и посѣтители найдутъ въ ней примѣненными нѣкоторыя лѣсоулучшительныя работы, хотя лишь и въ первомъ стадіи ихъ развитія, въ виду недавняго приступа къ нимъ. Сюда относятся: ивовая плантація (при въѣздѣ въ лѣсную дачу), содержащая въ себѣ образцы различныхъ видовъ ивы, пригодныхъ для корзиночнаго промысла; разнообразные посѣвы и посадки лѣса на небольшихъ площадяхъ; постоянный древесный питомникъ съ сѣменными грядами и древесной школой; прочистки молодняковъ и проходныя рубки; устройство лѣсовозныхъ дорогъ; начало осушки лѣсной дачи.

Отдѣлъ VII. Горное дѣло и металлургія.

Горный Отдѣлъ расположенъ въ Центральномъ Зданіи. Отдѣлу отведено 1,200 кв. саж. крытаго помѣщенія, т. е. вдвое больше чѣмъ на Московской выставкѣ 1882 г.; кромѣ того, частные павильоны занимаютъ около 1,500 кв. саж. Горное и горнозаводское дѣло представлено весьма полно, число экспонентовъ—на Московской выставкѣ ихъ было 91—нынѣ достигаетъ 270, т. е. въ 3 раза больше. Достаточно замѣтить, что изъ 108 Уральскихъ горныхъ заводовъ принимаютъ участіе на Выставкѣ 100 заводовъ, равно какъ и всѣ выдающіеся горные заводы другихъ округовъ.

Развитіе нашего горнаго дѣла за послѣднія 13 лѣтъ поистинѣ изумительно. Со времени послѣдней выставки возникли совершенно новыя отрасли промышленности. Ихъ развитіе шло столь гигантскими шагами, что наши продукты не только вытѣснили иностранные съ внутреннихъ рынковъ, но смѣло вступили въ соперничество съ давно уже окрѣпшей западной и заокеанской промышленностью, сильной опытомъ и капиталами, и съумѣли завоевать себѣ равноправное положеніе на международномъ рынкѣ. На первомъ мѣстѣ въ этомъ отношеніи стоитъ нефть, затѣмъ ртуть, марганецъ и пр. Но и давно уже существующія промышленности сильно развились за время, протекшее съ Московской выставки. Достаточно ука-



Центральный павильонъ.

зать, что добыча каменнаго угля и чугуна — двухъ основныхъ продуктовъ горнаго дѣла, количествомъ которыхъ принято измѣрять и народное богатство, и экономическое развитіе страны — удвоилась въ минувшее царствованіе.

Въ галереѣ направо отъ главнаго входнаго павильона помѣщены **золото и платина** — два благородныхъ металла, которые занимаютъ столь видное мѣсто въ современной жизни. Золотопромышленность постепенно развивается у насъ, и Россія попрежнему занимаетъ на ряду съ Калифорніей, Австраліей и югомъ Африки одно изъ первыхъ мѣстъ по добычѣ золота. Что касается платины, то наши мѣсторожденія на Уралѣ, въ видѣ розсыпей, единственныя въ мірѣ. Здѣсь выставлены образцы рудъ, песковъ, шлиховъ, самородки золота, а также употребляемые на пріискахъ машины и приборы, частью въ видѣ моделей, частью въ натуральномъ видѣ. Нѣкоторые изъ пріисковъ экспонируютъ новѣйшіе химическіе способы обработки золотосодержащихъ рудъ и песковъ; эти способы уже въ теченіе нѣсколькихъ лѣтъ примѣняются съ большимъ успѣхомъ заграницей и начинаютъ все болѣе распространяться у насъ. Кромѣ центральнаго зданія, золото экспонируется и въ другихъ мѣстахъ: пріиски Кабинета Его Высочества въ Сибирскомъ Отдѣлѣ амурская золотопромышленность въ коллективномъ павильонѣ (Еб 49) и пр.

Мѣдь представлена почти всѣми главнѣйшими нашими мѣдными рудниками и мѣдиплавиленными заводами, сосредоточивающимися на Уралѣ, на Кавказѣ и затѣмъ въ Финляндіи, на Алтаѣ и въ Киргизскихъ степяхъ. Съ 1882 г. выплавка мѣди увеличилась въ $1\frac{1}{2}$ раза и почти утроилась на Кавказѣ, гдѣ стали примѣнять при выплавкѣ нефть. На Кавказѣ же

впервые установлены электролитическіе способы очистки черной мѣди, дающіе мѣдь высокаго качества.

Серебро и **свинецъ** разрабатываются у насъ главнѣйше Кабинетомъ Его Величества и выставлены въ отдѣлѣ Сибири. Здѣсь же они представлены нѣсколькими заводами Кавказа, Семипалатинской области и Уфимской губ. Однимъ изъ заводовъ выставленъ электролитическій аппаратъ въ дѣйствіи. **Ртути** на Московской выставкѣ 1882 г. вовсе не было. Нынѣ тамъ, гдѣ еще въ 1885 г. была голая степь, дѣйствуетъ обширный заводъ, вокругъ котораго образовался поселокъ, насчитывающій уже 2,000 жителей. До 1885 г. Россія получала ежегодно ртути на сумму до 200,000 р., теперь нашъ отпускъ достигаетъ уже 700,000 р. **Цинкъ** экспонируется арендаторами бывшихъ казенныхъ цинковыхъ заводовъ и рудниковъ въ Петроковской губ. Другіе цинкопромышленники Царства Польскаго выставляютъ свои экспонаты въ витринѣ Домбровскаго каменноугольнаго бассейна. Разработка **марганца**, главнымъ образомъ на Кавказѣ, также началась послѣ Московской выставки, а теперь достигаетъ 15 милл. пуд. Значеніе этой цифры выступитъ рельефно, если укажемъ, что добыча во всемъ мірѣ не превышаетъ 29 милл. пуд. Марганецъ является уже крупнымъ экспортнымъ продуктомъ (ежегодный вывозъ на 3 мил. рубл.) и употребляется при выдѣлкѣ желѣза и стали.

Изъ галереи выходимъ въ высокую залу-павильонъ. Здѣсь, налѣво, расположилась эфектная группа **солепромышленности.** Всѣ три вида мѣсторожденій нашей соли — каменная, озерная и выварочная — имѣютъ на выставкѣ своихъ представителей. Витрины заполнены самыми разнообразными образцами соли и разсоловъ, моделями солеваренъ, промысловъ, копей, заводовъ. Интересенъ павильонъ Илецкой соляной промышленности, представляющій высѣченный изъ каменной соли греческій храмъ-бесѣдку; не менѣе красива высѣченная изъ Бардымкульской Императорской каменной прозрачной соли высокая пирамида съ бюстомъ Государя Императора на вершинѣ. Соль Донецкаго каменноугольнаго бассейна выставлена въ особомъ павильонѣ (Еб 41). За время послѣ Московской выставки особенно значительно увеличилась добыча каменной соли, нѣкоторыя мѣсторожденія которой представляютъ одни изъ самыхъ большихъ залежей въ мірѣ. Рядомъ съ солью выставлены наши **минеральныя воды** и затѣмъ прочія **полезныя ископаемыя.** Здѣсь представлены строительные, подѣлочные и

драгоцѣнные камни, огнеупорныя глины и пр. Тутъ же коллекціи рудъ и другихъ ископаемыхъ изъ отдѣльныхъ районовъ Россіи и систематическія коллекціи минераловъ. Въ числѣ коллекцій особый интересъ представляетъ составленная Горнымъ Институтомъ колекція минераловъ, имѣющихъ значеніе въ промышленности. Заслуживаютъ вниманія и коллекціи съ анализами каменныхъ углей и глинъ изъ всѣхъ извѣстныхъ мѣсторожденій въ Россіи.

Остальная часть большого павильона, слѣдующая галерея и значительная часть второго павильона заняты экспонатами по **желѣзной** промышленности. Эта группа выдается красивымъ и грандіознымъ видомъ витринъ. Многія изъ витринъ представляютъ модели и подражанія металлургическимъ приборамъ или рудникамъ. Такъ, напримѣръ, интересна витрина, изображающая разрѣзъ доменной печи со всѣми приспособленіями, въ половину натуральной величины. По витой лѣстницѣ можно пройти наверхъ, ознакомиться съ деталями печи и полюбоваться на общій видъ Отдѣла. Много выставлено и весьма цѣнныхъ моделей: заводовъ, отдѣльныхъ металлургическихъ приборовъ, аппаратовъ и рудниковъ. Большой форматъ моделей (нѣкоторыя изъ нихъ достигаютъ 4 кв. саж.) даетъ возможность ознакомиться до мельчайшихъ подробностей съ оборудованіемъ и ходомъ производства заводовъ, а находящіеся здѣсь же таблицы и графики указываютъ на достигнутые результаты. Нѣкоторые экспоненты выставляютъ въ особыхъ павильонахъ, сгруппированныхъ вблизи главнаго помѣщенія горнаго Отдѣла. Никогда еще наша желѣзодѣлательная промышленность не дѣлала такихъ успѣховъ, какъ въ мирную эпоху минувшаго царствованія. Вотъ главнѣйшіе итоги производства въ милліонахъ пудовъ:

	Чугунъ.	Желѣзо.	Сталь.
1882 г.	28.2	18.2	15.1
1894 г.	80.0	27.6	30.1

Слѣдовательно, выплавка чугуна увеличилась почти въ три раза и промышленность вступила на путь, который обѣщаетъ дальнѣйшее широкое развитіе. Медленное расширеніе у насъ производства желѣза зависѣло отъ сосредоточенія его на Уралѣ, употреблявшемъ какъ горючее древесный уголь, заготовка котораго не можетъ произвольно увеличиваться. Когда же въ началѣ восьмидесятыхъ годовъ упрочилась на югѣ выплавка чугуна на каменномъ углѣ, развитіе пошло небывалымъ у насъ

ходомъ. Въ 1882 году на югѣ выплавка едва равнялась 2 милл. пудовъ, въ 1895 году—32 милл. пуд.; за то же время производство Урала только удвоилось. Но и на Уралѣ начинаетъ примѣняться нефть, которая быть можетъ вызоветъ и здѣсь такой же быстрый подъемъ. Въ дѣлѣ переработки чугуна все сильнѣе отмѣчается новое направленіе: это вытѣсненіе желѣза сталью.

Въ этомъ же павильонѣ выставленъ **каменный уголь,** имѣющій такое громадное значеніе въ современной промышленной жизни народовъ. Заграницей обширнѣйшіе центры заводской промышленности развились до грандіозныхъ размѣровъ, именно благодаря близости своей къ каменноугольнымъ шахтамъ. И у насъ горная промышленность юга Россіи, дающая заработокъ тысячамъ рабочихъ и составляющая уже нынѣ замѣтную часть общаго народнаго богатства, своимъ возникновеніемъ обязана мощнымъ пластамъ каменнаго угля Донецкаго бассейна. Общая добыча въ Россіи каменнаго угля удвоилась съ 1882 г. (230 милл. пуд. въ 1882 г., 527 милл. пуд. въ 1894 г.). Въ центральномъ павильонѣ экспонируютъ углепромышленники и цинкопромышленники Домбровскаго каменноугольнаго бассейна (Царство Польское), занимающаго второе мѣсто по размѣрамъ добычи угля,—Урала, Кавказа и проч. Образцы каменнаго угля, антрацита, инструменты, машины, модели шахтъ, фотографіи и пр. знакомятъ посѣтителя выставки съ положеніемъ каменноугольнаго у насъ дѣла. Важнѣйшій районъ—Донецкій—представленъ въ особомъ павильонѣ (Еб 41), который вмѣщаетъ всѣ минеральныя богатства Донецкаго бассейна. Павильонъ исполненъ въ специально горномъ стилѣ и весьма оригиналенъ. Главный фасадъ представляетъ склонъ горы съ явственными выходами пластовъ каменнаго угля; въ толщу горы врѣзывается штольня. Надъ ней возвышается надшахтное зданіе съ подъемнымъ станкомъ; тутъ же движутся вагонетки съ опрокидывателями. Въ рудникѣ показаны способы производства горныхъ работъ, выставлены инструменты, видны горнорабочіе въ своихъ шахтеркахъ съ лампочками въ рукахъ и пр. Можно совершить подъемъ въ клѣтяхъ изъ рудника на эстокаду, откуда открывается красивая панорама Выставки.

Рядомъ съ каменнымъ углемъ другое горючее, имѣющее у насъ не менѣе важное значеніе—**нефть.** Во время Московской выставки наше нефтяное дѣло только зарождалось, теперь оно извѣстно всему міру. Добыча нефти въ 1882 г.—

50½ милл. пуд., въ 1895 г. — 377 милл. пуд.; вывозъ заграницу керосина въ 1882 г. — 112 тыс. пуд. и въ 1895 г. — 51 милл. пуд. Добыча нефти въ Соединенныхъ Штатахъ за то же время повысилась съ 214 милл. пуд. до 336 милл. пуд. Русская промышленность раздѣлила съ американцами весь міръ. Нами выдвинутъ былъ новый болѣе совершенный способъ перевозки нефти—наливомъ, впослѣдствіи усвоенный американцами, и благодаря ему нефтяные продукты получили широкое распространеніе. Кромѣ цѣлей освѣщенія, нефть, въ видѣ нефтяныхъ остатковъ, получила большое примѣненіе въ отопленіи. Весь центральный районъ, большая часть нашей мануфактуры съ производствомъ на нѣсколько сотъ милліоновъ рублей, работаетъ на нефти; весь грандіозный флотъ Волги и Каспія отапливается нефтью. Проникая въ разнообразныя отрасли промышленности, нефть создаетъ и новыя, болѣе совершенныя условія производства. На Выставкѣ въ Центральномъ Павильонѣ, помимо образцовъ нефтяныхъ продуктовъ, интересны грандіозныя модели нефтяныхъ промысловъ, буровыхъ вышекъ и прочихъ приспособленій для добычи нефти, представляющихъ совмѣстно съ графиками и чертежами весь ходъ добычи нефти. Тутъ же экспонируютъ **асфальтовые** заводы. Еще полнѣе представлены нефтяныя богатства въ частныхъ павильонахъ. Ихъ цѣлый рядъ. Большая часть павильоновъ имѣетъ дѣйствующія буровыя вышки въ натуральную величину, и этотъ уголокъ выставки напоминаетъ Черный городокъ близъ Баку. Въ красивомъ мавританской архитектуры павильонѣ Нобеля (Дб 53), кромѣ экспонатовъ по нефти, представлена панорама Бакинскихъ промысловъ.

Буреніе **артезіанскихъ колодцевъ**, имѣющее столь важное значеніе для нашего степного Юга и Востока, представлено въ двухъ частныхъ павильонахъ (Еб 54 и 55), изъ коихъ одинъ представляетъ буровую башню, въ которой наглядно показываются различные виды буренія. Здѣсь же экспонируются инструменты, чертежи, фотографіи по геологческимъ изслѣдованіямъ и развѣдкамъ почвы.

Научная сторона горнаго дѣла, въ особенности по части геологіи, представлена весьма обстоятельно Геологическимъ Комитетомъ, Горнымъ Департаментомъ, Императорскимъ Минералогическимъ Обществомъ, Финляндскою Геологическою Комиссіею и другими учрежденіями.

Отдѣлъ VIII. Издѣлія изъ волокнистыхъ веществъ.

Мануфактурный Отдѣлъ занимаетъ въ центральномъ зданіи входный павильонъ и два слѣдующіе за нимъ, налѣво, павильона съ примыкающими къ нимъ галереями. Представленъ отдѣлъ весьма полно: общее число экспонентовъ—367. **Хлопчато-бумажная промышленность** занимаетъ одно изъ первыхъ мѣстъ въ общемъ строѣ нашего фабричнаго и заводскаго дѣла. Уже Московская выставка показала, что въ этой промышленности мы можемъ смѣло соперничать съ другими странами и въ нѣкоторыхъ произведеніяхъ имѣемъ даже первенство. Съ тѣхъ поръ всѣ районы производства—Московскій съ прилегающими къ нему Иваново-Вознесенскимъ, Шуйскимъ, Тверскимъ и пр., Петербургскій и Лодзинскій сдѣлали дальнѣйшіе замѣтные успѣхи. Въ настоящее время по размѣрамъ потребленія хлопка Россія занимаетъ третье мѣсто; еще уступая Великобританіи и С.-А. Соединеннымъ Штатамъ, но уже равняясь съ Германіей. По числу веретенъ Россія стоитъ во главѣ государствъ континента Европы — ей принадлежитъ $\frac{1}{4}$ часть всѣхъ находящихся здѣсь веретенъ. Наша промышленность не только нынѣ вполнѣ удовлетворяетъ внутренній спросъ, такъ что привозъ изъ заграницы почти совершенно прекратился, но развилась до такихъ размѣровъ, что начала спеціализироваться въ фабрики, работающія исключительно на вывозъ, преимущественно на Востокъ. Успѣхи производства за время съ 1882 года сказались какъ въ примѣненіи новыхъ усовершенствованныхъ способовъ выдѣлки тканей и ихъ окраскѣ, отдѣлкѣ и набивкѣ, введеніи новыхъ сортовъ, такъ и—что особенно важно—въ прядильномъ дѣлѣ. Достигнувъ высокаго совершенства въ изготовленіи бумажныхъ тканей, мы отставали по производству пряжи, высокіе нумера которой въ значительномъ количествѣ должны были ввозиться изъ заграницы. За послѣднее время многія изъ прядиленъ приступили къ изготовленію высокихъ нумеровъ; открылись и новыя фабрики, работающія исключительно тонкіе номера и швейныя нитки, которыя и до сихъ поръ ввозятся на значительную сумму изъ Англіи. Другимъ успѣхомъ нашей хлопчатобумажной промышленности является введеніе въ потребленіе русскаго хлопка. Этотъ успѣхъ весьма важенъ, такъ какъ итоги всемірнаго дви-

женія хлопчатобумажной промышленности ясно показываютъ, что она все сильнѣе начинаетъ сосредотачиваться въ странахъ производства хлопка (С.-А. Соединенные Штаты, Остъ-Индія съ ея колосальнымъ успѣхомъ въ этомъ отношеніи). Наконецъ, слѣдуетъ упомянуть, что неблагопріятныя условія по отношенію топлива, въ которыя поставленъ главнѣйшій районъ нашего хлопчатобумажнаго производства — Московскій, отчасти уже смягченныя къ выставкѣ 1882 г. примѣненіемъ торфа, нынѣ почти устранены, благодаря введенію нефтяного отопленія.

Рядомъ съ хлопкомъ по наружной галереѣ помѣщены **издѣлія изъ льна, пеньки, джута** и другихъ растительныхъ волоконъ: пряжа, ткани, канаты, веревки, мѣшки, маты и пр. Льняными и пеньковыми издѣліями Россія славилась еще въ далекой древности — ими вели большую торговлю Великій Новгородъ и Псковъ, и по размѣрамъ урожая льна и пеньки Россія стоитъ во главѣ всѣхъ странъ. Только экспертиза на Выставкѣ можетъ дать точныя указанія, насколько выросла наша льняная и пеньковая промышленность за время съ Московской выставки. Но уже теперь есть признаки, указывающіе, что успѣхъ дѣйствительно отмѣчается; къ числу ихъ относится уменьшеніе привоза къ намъ изъ заграницы пряжи и тканей и увеличеніе, почти вдвое, числа экспонентовъ на Нижегородской выставкѣ (67), сравнительно съ Московской (37).

Слѣдующая группа — **шелковыя издѣлія** и смежная съ нею — **парча**, глазеты, галуны, позументы — выдаются богатствомъ и красотою экспонатовъ. Шелковыя ткани, бархатъ, плюшъ, ленты, платки мебельныя матеріи (производство которыхъ столь развилось за послѣдніе годы), портьеры эфектно расположены въ витринахъ. Производство шелка и парчей сосредоточено въ Москвѣ; экспонентовъ изъ Лодзи и С.-Петербурга очень не много. Рядомъ съ парчею расположена группа **издѣлій вязанныхъ и басонныхъ:** кружева, вышивки, прошивки, тюль, гардины, шторы, шитье, воланы, шарфы, гарусныя издѣлія, бахрома и пр. Тутъ же оренбургскіе пуховые платки.

Шерстяныя издѣлія занимаютъ слѣдующій большой павильонъ. Всѣхъ экспонентовъ 111, значительно больше, чѣмъ на Московской выставкѣ, гдѣ ихъ было 86, что̀ указываетъ на развитіе дѣла. И дѣйствительно, уменьшеніе ввоза къ намъ пряжи (1882 г. на 16,9 м. р., 1894 г.—4,1 м. р.; тканей на 9 м. р. и $2\frac{1}{2}$ м. р.) несомнѣнно подтверждаетъ это. Развитіе шерстяной промышленности шло въ томъ же направленіи, какъ

и хлопчатобумажной. Наибольшій успѣхъ отмѣчается въ той отрасли шерстяного дѣла, которая на Московской выставкѣ 1882 г. была признана наиболѣе отсталой, а именно по изготовленію камвольной пряжи, необходимой для изготовленія безворсныхъ неваленныхъ тканей—трико и пр. Мода выдвинула эти ткани на первое мѣсто, и наше ткацкое дѣло развилось въ этомъ направленіи, тогда какъ оборотъ съ гладкими сукнами почти не измѣнился. Техника за время съ 1882 г. также сдѣлала не малые успѣхи; въ настоящее время выдѣлываются у насъ преимущественно издѣлія средней тонины, но не мало фабрикъ вырабатываютъ тонкія сукна, трико и пр., которыя по добротности не уступаютъ иностраннымъ. Слѣдуетъ упомянуть и о развитіи вигоневаго производства. Наружная галерея между шерстяными и льняными издѣліями занята группою **ковровыхъ издѣлій** — ковры, скатерти, клеенка, войлоки.

Отдѣлъ IX. Производства фабрично-заводскія и ремесленныя.

IX отдѣлъ расположенъ въ трехъ зданіяхъ: центральномъ, фабрично-заводскомъ (ДЕг 58) и дополнительномъ (Гб 59).

Въ центральномъ зданіи выставлены фабрично-ремесленныя издѣлія: столярныя, токарныя, изъ луба и пробки, мѣха и мѣховыя издѣлія, одежда и принадлежности къ ней.

При значительномъ разнообразіи ремесленнаго труда нельзя и ждать, чтобы на Выставкѣ одинаково полно и подробно были представлены всѣ отрасли фабрично-ремесленной дѣятельности. Однако Выставка 1896 г. по числу экспонентовъ значительно превосходитъ Выставку 1882 г., что уже одно—въ связи съ сокращеніемъ иностраннаго ввоза товаровъ ремесленнаго труда—служитъ указаніемъ на достигнутые съ 1882 г. успѣхи, какъ въ смыслѣ увеличенія у насъ выработки издѣлій, такъ и по улучшенію доброты издѣлій и по упроченію производства тѣхъ изъ нихъ, которыя еще недавно должны были привозиться изъ-за границы. Въ этомъ сказывается повышеніе уровня знаній, что естественно тѣсно соприкасается съ распространеніемъ нынѣ все шире охватывающаго наше отечество ремесленнаго образованія, съ постановкой котораго посѣтитель Выставки ознакомится въ XIX Отдѣлѣ. Усиливается въ этомъ отношеніи и дѣятельность филантропически-воспитательныхъ

учрежденій: домовъ трудолюбія, сиропитательныхъ домовъ, пріютовъ, колоній; нѣкоторыя изъ нихъ и являются экспонентами въ IX Отдѣлѣ. Собственно въ ремесленной дѣятельности замѣчается за послѣдніе годы стремленіе къ повышенію средняго размѣра отдѣльныхъ предпріятій, къ превращенію чисто ремесленныхъ заведеній въ фабрично-ремесленныя, что̀ отчасти объясняется все большимъ распространеніемъ механической силы. Параллельно съ этимъ выдвигается, хотя еще и слабо, артельное начало.

Первый павильонъ и двѣ боковыя галереи заняты **столярными, токарными и мебельными** издѣліями. Мебель въ IX Отдѣлѣ имѣетъ чисто утилитарный характеръ; нѣкоторые экспонаты сгруппированы такъ, что представляютъ цѣлыя комнаты со всѣмъ убранствомъ. Видную отрасль мебельнаго дѣла составляетъ въ настоящее время изготовленіе такъ называемой гнутой мебели, которая постепенно все болѣе распространяется и среди крестьянскаго населенія. Изъ числа мелкихъ столярно-токарныхъ издѣлій въ значительныхъ размѣрахъ у насъ изготовляются: челноки для ткацкихъ станковъ, катушки и шпульки для прядильныхъ машинъ, бобинки, цѣвки, сапожные гвозди, ручки для зонтиковъ. Выставлены рѣзные иконостасы и кіоты, а также рѣзныя и токарныя издѣлія изъ корельской березы, рога, черепахи и янтаря. Тутъ же куклы и игрушки.

Въ слѣдующей залѣ вслѣдъ за витриной съ издѣліями изъ **луба и пробки** расположенъ рядъ витринъ съ **мѣхами**. Сравнительно много простой мѣховой одежды (почти отсутствовавшей на выставкѣ 1882 г.), особенно издѣлій мурашкинцевъ (см. стр. 96), а также разнообразныхъ овчинъ; по обыкновенію, весьма красивы витрины съ цѣнными мѣхами. Къ нимъ примыкаютъ витрины съ разнообразными принадлежностями **одежды и съ обувью**. Сравнительно съ Выставкой 1882 г. эта группа выдается своею полнотою. Много экспонатовъ по обуви, которая въ значительной степени уже начинаетъ изготовляться механически, чисто фабричнымъ путемъ, чѣмъ достигается ея удешевленіе. Среди головныхъ уборовъ — дамскія шляпки, военныя фуражки, соломенныя плетенки, поярковыя шляпы и пр. — особенно много картузовъ, которые вытѣсняютъ крестьянскія шапки; значительно демократизировались за время съ 1882 г. и дамскія шляпки. Далѣе расположены: бѣлье, галстухи, корсеты, перчатки и прочія принад-

лежности туалета; затѣмъ мужское, женское и дѣтское платье, которое также все болѣе начинаетъ изготовляться оптовымъ способомъ. Рядомъ — издѣлія изъ парчи, священническія облаченія, мундирное шитье, а по внутренней галереѣ сусальное золото и серебро, которыми начинается группа издѣлій изъ металловъ.

Здѣсь расположены **издѣлія изъ мѣди, цинка, олова, свинца никеля** и другихъ металловъ и ихъ сплавовъ: посуда, самовары, люстры, лампы, фонари, ванны, кубы, кровати, винты, дѣтскія игрушки, проволока, капсюли, колокола, церковная утварь и пр. Мѣдно-бронзовое дѣло значительно развилось у насъ за послѣднее время. Расширились уже существовавшія отрасли; возникло и много новыхъ. Хорошо представлено колокольное дѣло, изстари извѣстное на Руси. Кромѣ экспонатовъ въ центральномъ зданіи много отдѣльныхъ павильоновъ въ саду. Изъ другихъ металловъ наибольшое развитіе производства послѣдовало для цинка, который нашелъ примѣненіе въ приготовленіи отливкою разныхъ мелкихъ предметовъ домашней обстановки и украшеній; усилилось употребленіе и листоваго цинка въ разнообразныхъ подѣлкахъ.

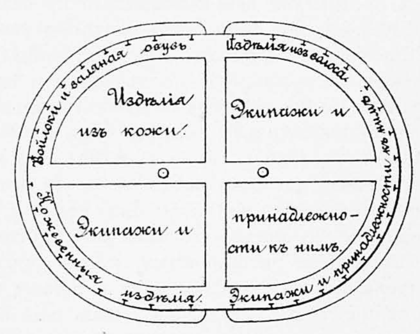
По галереѣ, примыкающей къ горному отдѣлу, выставлены **часы** и **вѣсы**, ножевый товаръ и издѣлія изъ желѣза, стали и чугуна. Изъ числа экспонируемыхъ **желѣзныхъ издѣлій** коромысла выдѣланы въ Нижегородской губ. (стр. 74), скобяной товаръ—въ Тулѣ (стр. 70), цѣпи и полотна въ с. Безводномъ (стр. 76), ножевой товаръ въ с. Ворсмѣ и Павловѣ (стр. 70) и, слѣдовательно, принадлежатъ къ числу тѣхъ товаровъ, для которыхъ Нижегородская ярмарка является важнѣйшимъ рынкомъ. Въ производствѣ чугунныхъ, желѣзныхъ и стальныхъ издѣлій отмѣчается значительный шагъ впередъ.

Небольшое (660 кв. саж.) дополнительное зданіе (Гб 59) фабрично-заводскаго отдѣла оригинально по своей конструкціи (построено заводомъ Бари). По витой лѣстницѣ можно пройти на балконъ, устроенный на крышѣ, чтобы полюбоваться общимъ видомъ выставки. Въ этомъ зданіи сосредоточены двѣ группы IX отдѣла: экипажное дѣло и издѣлія изъ кожи и волоса.

Экипажи и принадлежности къ нимъ занимаютъ три четверти зданія. Представлены они довольно полно—всѣхъ экспонентовъ 69, на Московской выставкѣ ихъ было 56. Кромѣ городскихъ и дорожныхъ экипажей всѣхъ родовъ, въ числѣ

экспонатовъ впервые появляются на нашихъ всероссійскихъ выставкахъ крестьянскія брички и повозки, которыя начали изготовлять фабричнымъ путемъ. Тремя фабриками выставлены велосипеды. Въ группѣ **издѣлія изъ кожи** 48 экспонентовъ; здѣсь, выставлены шорныя издѣлія, дорожныя и галантерейныя вещи производство которыхъ столь выдвинулось у насъ за послѣднее время, рукавицы (между прочимъ изъ с. Богородскаго, см. стр. 80) и пр. **Волосяныя издѣлія**, войлокъ и валяная обувь экспонируются 45 экспонентами; особенно много здѣсь валянокъ, главнымъ образомъ изъ Вятской губ.

Зданіе фабрично-заводскаго Отдѣла (ДЕг 58) въ 2,200 кв. саж. исполнено фирмой Бари по проекту академика Косова.



Дополнительное зданіе IX Отдѣла.

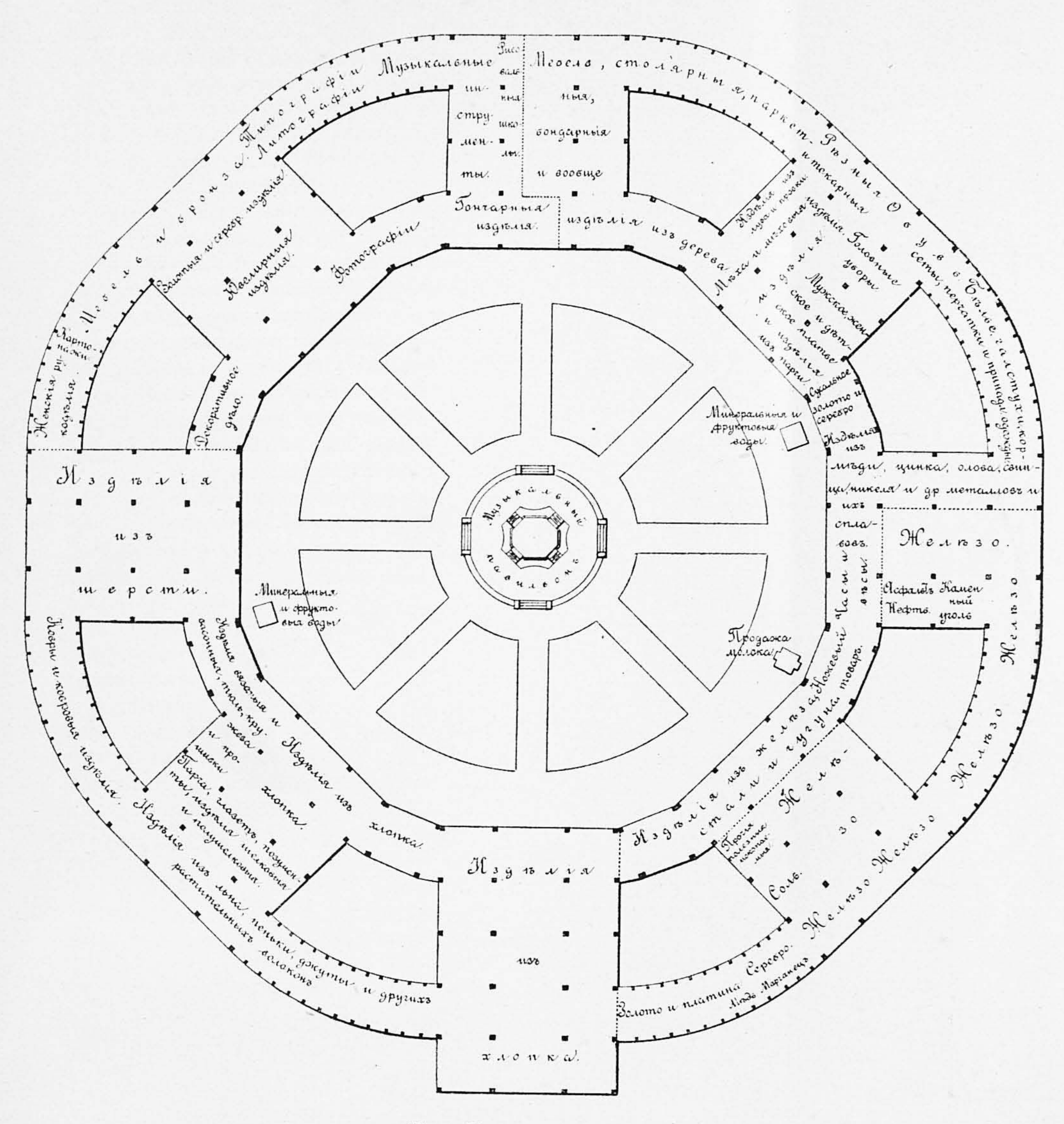
Налѣво отъ входа (со стороны Отдѣла плодоводства — Дв 26) размѣщены **кондитерскіе и булочные** товары: конфекты, шоколадъ, пряники тульскіе, вяземскіе и пр., бисквиты и иныя сласти. Направо — **табакъ** и за нимъ чай и **приправы**: уксусъ, горчица, горчичное масло и пр. Нынѣ перерабатываются ($3\frac{1}{2}$ мил. пуд.) почти исключительно русскіе табаки, производство которыхъ въ Крыму и особенно на Кавказѣ замѣтно упрочилось. Еще въ 1883 г. въ Россію ввозилось табаку на сумму около 6 мил. руб., нынѣ только на $2\frac{1}{4}$ мил. руб.; въ то-же время вывозъ отъ насъ повысился съ 600 тыс. руб. до 2 мил. руб. За послѣдніе годы отмѣчается постепенное уменьшеніе числа табачныхъ фабрикъ—производство сосредоточивается въ крупныхъ.

Расширеніе дѣятельности большихъ предпріятій и сокращеніе числа мелкихъ за послѣднія десятилѣтія рельефно выказалось почти во всѣхъ отрасляхъ нашей промышленности; оно наблюдается не только въ Россіи — имъ характеризуется современное направленіе всего фабрично-заводскаго дѣла. Цен-

трализація производства—какъ слѣдствіе роста капитала, увеличенія значенія машинъ и техническихъ усовершенствованій, присуща всякой преуспѣвающей промышленности нашего времени. Въ русской промышленности все сильнѣе отмѣчается еще одно важное явленіе—это постепенный переходъ къ работѣ всецѣло на русскомъ сырьѣ и полуфабрикатахъ, къ уничтоженію значенія передѣлочныхъ заводовъ, обиліемъ которыхъ характеризуются первые шаги зарождающейся фабричной и заводской дѣятельности.

Вслѣдъ за приправами и чаемъ расположены витрины съ продуктами **пиво-медоваренія** и съ разными **водами**. Уже на Выставкѣ 1882 года было замѣчено увеличеніе производства фруктовыхъ, ягодныхъ и искусственныхъ минеральныхъ водъ; такое же расширеніе послѣдовало и послѣ Московской выставки. Наше **винодѣліе** на Нижегородской Выставкѣ представлено значительно полнѣе, чѣмъ на Московской (92 экспонента въ 1896 г., 60 — въ 1882), что̀ и соотвѣтствуетъ тѣмъ успѣхамъ, которые оно сдѣлало. За эти 14 лѣтъ производство вина удвоилось (15 и 30 мил. вед.), и что̀ особенно важно— замѣтно улучшилась техника его приготовленія. На Выставкѣ нѣкоторыми экспонентами, кромѣ образцовъ вина, представлены способы розлива вина и пріемы его сохраненія. За послѣдніе годы зародилась у насъ еще одна отрасль промышленности — производство коньяку; однимъ изъ важнѣйшихъ рынковъ сбыта кавказскаго коньяку служитъ Нижегородская ярмарка (стр. 77).

По **винокуренному** производству участвуютъ 109 экспонентовъ; здѣсь выставлены спиртъ, столовыя вина, водки, ликеръ, наливки. Выкурка спирта за время съ 1882 г. упала съ 32,6 мил вед. до 30,2 мил. вед. (189$\frac{4}{5}$ г.); еще болѣе сократилось число заводовъ (2,517 и 2,079), какъ слѣдствіе указанной выше централизаціи. Въ заботахъ о народной нравственности и народномъ здравіи вводится нынѣ казенная продажа вина, которая несомнѣнно внесетъ крупныя измѣненія въ современное положеніе винокуренной промышленности. Рядомъ съ винокуренной промышленностью расположенъ другой фабрикатъ, имѣющій важное значеніе въ косвенномъ обложеніи и въ сельскомъ хозяйствѣ—**сахаръ**. Прекрасное качество нашего сахара, ставящее его на уровень съ лучшимъ заграничнымъ продуктомъ, достаточно извѣстно. Производство сахара расширилось съ 1882 г. и шло послѣдовательно. Въ кампанію

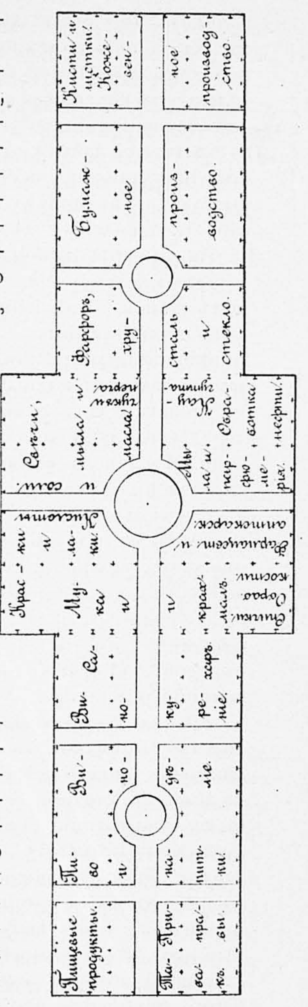


План Центральнаго Зданія.

$189\frac{4}{5}$ г. выдѣлано 32,5 мил. пуд., противъ $17\frac{1}{2}$ мил. пуд. въ $188\frac{2}{3}$ г.

Въ слѣдующей большой залѣ выставлены **мука, крупа, макароны** и **крахмалъ**, здѣсь много красивыхъ витринъ. Мукомольное дѣло сильно выдвинулось впередъ за время послѣ Московской выставки и по техническимъ усовершенствованіямъ, и по размѣрамъ производства. Ни въ одно изъ предшествовавшихъ десятилѣтій не было построено столько паровыхъ вальцовыхъ мельницъ, какъ въ минувшее. Наше мучное производство уже настолько развилось, что на очередь выдвинулся вопросъ о замѣнѣ хотя бы части нашего зерноваго вывоза мукою, что̀, конечно, значительно выгоднѣе для страны.

Далѣе расположены разнообразныя отрасли **химическихъ производствъ.** Всѣхъ экспонентовъ 248, на Московской выставкѣ ихъ было ровно вдвое менѣе—125. За химическою промышленностью долгое время признавалось лишь служебное значеніе по отношенію къ другимъ отраслямъ производства; поэтому она не была ограждаема достаточными таможенными пошлинами, и бо̀льшая часть потреблявшихся у насъ химическихъ продуктовъ были иностраннаго происхожденія. Русское химическое дѣло возникало или въ видѣ дополнительнаго производства на другихъ фабрикахъ и заводахъ, или въ отдаленныхъ краяхъ—по Камѣ, въ Баку,—куда трудно проникали иностранные товары. Только въ 80-хъ годахъ, когда были повышены пошлины на химическіе продукты, началось постепенное возникновеніе химическихъ заводовъ; дальнѣйшій и сильный



Фабрично-заводскій Отдѣлъ.

толчокъ этому былъ данъ тарифомъ 1891 г., въ которомъ на химическую промышленность обращено особое вниманіе. Такимъ образомъ химическую промышленность Россіи должно считать только что начавшеюся въ своемъ развитіи; тѣмъ болѣе заслуживаетъ вниманія настоящая ея постановка. На Выставкѣ хотя и участвуютъ далеко не всѣ заводы, но химическое производство представлено значительно полнѣе, чѣмъ на Московской выставкѣ, и въ общемъ обрисовываетъ положеніе этой важной отрасли заводскаго дѣла.

Направо отъ экспонатовъ муки, у оконъ, размѣстились **спички** и **горючіе составы**. Рядомъ — продукты **обработки кости**, животныхъ тканей и отбросовъ на костеобжигательныхъ, клееваренныхъ и альбуминныхъ заводахъ, и затѣмъ **аптекарскіе** товары, дезинфекціонныя средства, фармацевтическія издѣлія. Налѣво — **краски** и **лаки**: красильныя вещества изъ каменноугольнаго дегтя, органическіе естественные пигменты, экстракты красильные и дубильные, лаки, политуры, олифы, готовыя краски, чернила и пр. Изъ числа **основныхъ химическихъ производствъ**, которыя выставлены далѣе, приготовленіе сѣрной кислоты сдѣлало крупные успѣхи съ 1882 г., что̀ уже видно по тому, что ввозъ ея упалъ съ 600 тыс. пуд. до 50 тыс. пуд.; установилось и производство другой важнѣйшей отрасли химической промышленности—соды изъ поваренной соли (ввозъ 1882 г. 1.324 тыс. пуд., 1894 г.—351 тыс. пуд.), а также азотной кислоты (117 тыс. пуд. и 19 тыс. пуд.), хлорной и бѣлильной извести, купоросовъ, эфирныхъ (фруктовыхъ) эссенцій, квасцовъ, глиноземной соли и пр.

Группа **обработки жировъ**: мыловареніе, стеариновое производство и свѣчное дѣло, представлена довольно полно. Стеариновое производство во время Московской выставки стояло на высокой степени совершенства. Съ тѣхъ поръ, подъ вліяніемъ конкуренціи керосиноваго освѣщенія, производство сократилось, но вмѣстѣ съ тѣмъ сдѣлало дальнѣйшіе техническіе успѣхи: было обращено вниманіе на побочные продукты съ цѣлью удешевить стоимость свѣчей. Изъ этихъ продуктовъ глицеринъ уже нынѣ вытѣснилъ съ русскихъ рынковъ иностранный продуктъ. Несомнѣнный шагъ впередъ сдѣлало производство мыла, которое сильно распространилось въ крестьянскомъ быту, равно какъ производство парфюмеріи и растительныхъ маслъ. Но этотъ успѣхъ не можетъ идти въ сравненіе съ тѣмъ подъемомъ, который отмѣчается для заводской переработки

нефти; въ 1882 г. она только возникала, теперь же вполнѣ развилась и составляетъ видную долю въ народномъ богатствѣ.

Въ слѣдующую группу входитъ: **каучукъ, гуттаперча**, непромокаемыя и **огнеупорныя** издѣлія; прекрасное качество нашихъ каучуковыхъ и гуттаперчевыхъ издѣлій было признано уже на Московской выставкѣ. Далѣе выставлены издѣлія изъ эбонита, брезенты, огнеупорный картонъ, а также недавно возникшія производства: линолеумъ, азбестовыя издѣлія, ксилолитъ и пр.

Керамическія производства; фарфоръ, опакъ, фаянсъ, маіолика, терракота и гончарныя издѣлія представлены—по числу экспонентовъ—сравнительно слабо, какъ это, впрочемъ, было и на Московской выставкѣ 1882 г., но за то здѣсь участвуютъ важнѣйшія фирмы. Значительно полнѣе представлено **стеклянное** производство. Всѣхъ экспонентовъ здѣсь 44, причемъ участвуетъ большинство важнѣйшихъ заводовъ. Движеніе впередъ отмѣчается здѣсь какъ по возрастающему размѣру производства, такъ и по усовершенствованію самихъ орудій и пріемовъ дѣла. Соотвѣтственно и ввозъ къ намъ стеклянныхъ издѣлій понизился съ 3,321 тыс. руб. (1882) до 1,861 тыс. руб. (1894 г.). Здѣсь выставлено плоское стекло: оконныя, цвѣтныя, декоративныя, зеркальныя стекла и зеркала, посуда и издѣлія для домашняго обихода; химическая посуда, издѣлія для техническихъ цѣлей, растворимое стекло, хрусталь, оптическія стекла, рѣзьба по стеклу, стеклянныя украшенія.

Экспонентовъ по группѣ **бумажнаго** производства 74, значительно больше, чѣмъ на Московской выставкѣ. Уже на этой выставкѣ экспертизою были отмѣчены громадные успѣхи; съ тѣхъ поръ, производство продолжало развиваться непрерывно и сравнительно быстро (съ 1882 г. удвоилось), соотвѣтственно увеличенію спроса на бумагу, размѣромъ потребленія которой принято измѣрять умственный прогрессъ. Помимо бумаги писчей и печатной, много экспонируется обой, картона, оберточной бумаги, целлюлёзы, древесной массы, которая въ настоящее время пріобрѣтаетъ первенствующее значеніе въ дѣлѣ изготовленія бумаги и картона,—затѣмъ издѣлій изъ бумаги, переплетовъ, и письменныхъ принадлежностей.

Послѣднюю группу составляютъ **кожи**, приводные ремни и щетинно-волосяныя издѣлія; она представлена весьма полно: всѣхъ экспонентовъ 126. Кожевенное дѣло принадлежитъ къ

9*

числу важнѣйшихъ нашихъ производствъ; оно развилось изстари и является прочно поставленнымъ, какъ въ кустарной, такъ и въ чисто-заводской формѣ. За время съ 1882 г. развились у насъ нѣкоторыя отрасли, почти несуществовавшія—напримѣръ производство гамбургскаго товара, заготовокъ и пр. Здѣсь же помѣщаются приводные ремни изъ хлопчатой бумаги и верблюжьей шерсти. Это—новость, только что появившаяся даже заграницей.

Отдѣлъ X. Художественно-промышленный.

Художественно-промышленный отдѣлъ впервые появляется на Всероссійской Выставкѣ. На Московской выставкѣ 1882 года художественно-промышленные экспонаты группировались по многимъ отдѣламъ, преимущественно же сосредоточивались въ группѣ научно-учебныхъ произведеній. Съ тѣхъ поръ художественная промышленность сдѣлала у насъ большой шагъ впередъ. Ея развитіе, свидѣтельствуя о повышеніи культурности, имѣетъ несомнѣнное значеніе и въ общественной, и въ торгово-промышленной жизни страны; между прочимъ, успѣхъ конкуренціи на международныхъ рынкахъ во многихъ случаяхъ зависитъ въ наше время отъ художественности товаровъ. Всѣхъ экспонентовъ на Выставкѣ 550, для коихъ отведено въ центральномъ зданіи 1440 кв. саж. крытаго помѣщенія, т. е. значительно больше, чѣмъ въ 1882.

Первая отъ входа въ отдѣлъ, со стороны VIII отдѣла, наружная галерея занята **женскими художественными рукодѣліями** и картонажными издѣліями. Рядомъ расположились **бронза** и **мебель**; онѣ занимаютъ и часть большого павильона. Много красивыхъ витринъ съ художественными издѣліями изъ бронзы и сплавовъ: статуи, бюсты, барельефы, часы, украшенія, а также съ рѣзной работой изъ металловъ, изъ кованаго желѣза, чугуна и стали: ворота, перила, подставки, бра, люстры, лампы и т. д. Много и церковной утвари. Отливка изъ бронзы и металлическихъ сплавовъ является у насъ едва ли не самой молодой отраслью промышленности. За время съ Московской выставки въ производствѣ бронзовыхъ издѣлій отмѣчается большой успѣхъ и въ художественномъ, и въ техническомъ отношеніяхъ. Улучшеніе замѣтно и въ издѣліяхъ изъ накладного серебра, мельхіора и другихъ сплавовъ, подражающихъ серебру, а также въ артистической ковкѣ изъ желѣза и отливкѣ

и ковкѣ изъ цинка предметовъ настолько же общеупотребительныхъ, сколько художественныхъ.

Центръ павильона занимаютъ **золотыя, серебряныя** и **ювелирныя издѣлія**, и за ними **рѣзныя** и **столярныя издѣлія** и церковныя принадлежности. Рѣзьба изъ дерева, кости и камней издревле знакома была Руси. Вліяніе болѣе образованныхъ руководителей, болѣе взыскательныхъ требованій не замедлило, конечно, отразиться на улучшеніи мастерства. Изъ предметовъ рѣзьбы изъ дерева выдаются иконостасы, кіоты, рамы для картинъ и зеркалъ, экраны, подставки и пр.; экспонаты изъ рѣзной кости состоятъ изъ ларчиковъ, печатокъ, рукоятокъ для ножей и т. д.; рѣзьба изъ камней: изъ вазъ и мелкихъ вещей, предназначенныхъ для украшенія письменнаго стола и каминовъ. Направо отъ этой группы внутренняя галерея занята экспонатами **декоративнаго** дѣла, обнимающаго все, что касается наружнаго украшенія архитектурныхъ зданій и садовъ и внутренняго убранства жилищъ (декоративная живопись; выжиганіе по дереву пано, каминовъ и пр.; мозаика; обои; украшенія изъ обожженной глины).

Во второй наружной галерeѣ выставлены экспонаты **типографіи, литографіи и цинкографіи**,—приборы и принадлежности, шрифты, произведенія печати, способы литографированія и цинкографированія—и рядомъ съ ними группа **музыкальныхъ инструментовъ**.

Во внутренней галереѣ находится **фотографическая** группа. Со времени Московской выставки фотографія пережила цѣлый переворотъ. Благодаря примѣненію сухихъ броможелатинныхъ пластинокъ, не только чрезвычайно упростились пріемы фотографированія, но вслѣдствіе высокой чувствительности пластинокъ явилась возможность снимать движущіеся съ большою быстротою предметы или весьма слабо свѣтящіеся. Фотографія перестала быть ремесломъ: она стала записною книжкою уже обширнаго класса лицъ,такъ называемыхъ любителей фотографіи, и нашла по-истинѣ изумительное примѣненіе и въ научныхъ работахъ, въ утилитарныхъ и промышленныхъ предпріятіяхъ. Соотвѣтственно съ развитіемъ фотографіи шло усовершенствованіе фотомеханическаго печатанія.

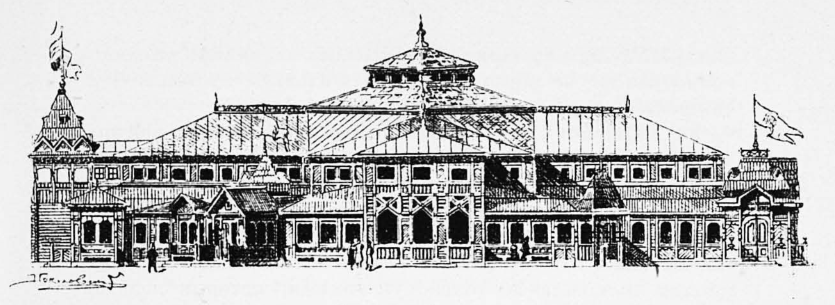
Рядомъ съ фотографіями, уже въ большомъ павильонѣ, расположилась группа **гончарнаго дѣла**—живопись по фарфору и фаянсу, маіолика и живопись по металлу и дереву. Гон-

чарное производство можно считать у насъ едва ли не самою древнею и вмѣстѣ съ тѣмъ все болѣе развивающейся отраслью. Особенно замѣтенъ успѣхъ въ произведеніяхъ изъ поливной глины, фаянса и маіолики. Послѣдняя, несмотря на то, что ею стали заниматься у насъ всего нѣсколько лѣтъ тому назадъ, достигла выдающагося совершенства.

Наконецъ крайнюю группу составляютъ **промышленно-художественныя школы**, экспонаты которыхъ занимаютъ часть большого павильона. Рисовальныя школы являются основой художественной подготовки; имъ въ значительной степени принадлежитъ честь успѣха нашего промышленно-художественнаго развитія, и онѣ же составляютъ залогъ дальнѣйшаго преуспѣянія въ этомъ отношеніи. У насъ пока существуютъ три главнѣйшія школы: Строгановское Училище Техническаго рисованія (Москва), Рисовальная Промышленно-художественная школа Императорскаго Общества Поощренія художествъ и Центральное Училище Техническаго рисованія барона Штиглица (С.-Петербургъ). Всѣ онѣ стремятся къ одной цѣли: развить художественное чувство въ ученикахъ и приготовить рисовальщиковъ въ видахъ усовершенствованія нашей промышленности. За послѣднее десятилѣтіе одна за другой начали открываться и спеціальныя рисовальныя школы.

Отдѣлъ XI. Кустарные промыслы.

Зданіе, въ которомъ помѣщается Отдѣлъ (ГДаб 89), площадью въ 500 кв. саж., проектировано академикомъ Сусловымъ. Подъ кустарной промышленностью разумѣются разнаго рода издѣльные промыслы, которыми занимаются крестьяне въ свободное отъ полевыхъ работъ время. Кустарная промышленность существуетъ издавна и распространена въ большей или меньшей степени по всей Россіи. Въ значительныхъ размѣрахъ она развита только въ центральныхъ губерніяхъ, расположенныхъ по бассейнамъ верхняго теченія рѣкъ: Волги съ ея притоками, Окой и Камой, Днѣпра и Западной Двины, т. е. тамъ, гдѣ одно земледѣліе не обезпечиваетъ благосостоянія крестьянъ. Въ другихъ губерніяхъ Россіи большіе кустарно-промышленные центры встрѣчаются только мѣстами. Въ черноземной и степной полосѣ, гдѣ крестьянская дѣятельность всецѣло поглащается земледѣліемъ и скотоводствомъ, крестьяне кустарничествомъ занимаются очень мало. Изъ азіатскихъ владѣній



Кустарный Отдѣлъ.

Россіи оно въ значительной степени развито въ южныхъ частяхъ Кавказа и Туркестана. Обыкновенно кустарная промышленность возникаетъ и держится тамъ, гдѣ земля не удовлетворяетъ всѣмъ потребностямъ крестьянина и имѣется подъ рукой дешевый подѣлочный матеріалъ, годный для несложной ручной обработки. Такъ, напримѣръ, въ лѣсныхъ губерніяхъ Россіи коренится кустарная обработка деревъ; въ мѣстностяхъ, обильныхъ подѣлочными ископаемыми, существуетъ обработка камня, гончарное производство, выжиганіе извести, стеклянное и металлическое производства. Нѣкоторые изъ кустарныхъ промысловъ, возникнувъ случайно, развились уже на столько, что образовали большіе промысловые центры. Здѣсь кустари или вовсе уже не занимаются земледѣліемъ, или ограничиваются усадебнымъ хозяйствомъ. Таковы напр. павловскіе слесаря, кимрскіе сапожники, вязниковскіе иконописцы и т. п. Къ этой же группѣ принадлежатъ и всѣ подгорные слободы и посады съ развитой издѣльной промышленностью кустарнаго типа: каковы, напр., тульскіе слесаря и гармонщики, посадскіе игрушечники и т. п. Общее число кустарей въ Россіи опредѣляется около 7 мил. человѣкъ и превосходитъ въ 6 разъ число фабрично-заводскихъ рабочихъ. Въ наиболѣе промышленныхъ губерніяхъ число кустарей достигаетъ 10% всего населенія, въ губерніяхъ же съ развитымъ земледѣліемъ или скотоводствомъ число ихъ падаетъ ниже 2% населенія. По роду издѣлій кустарные промыслы чрезвычайно разнообразны. Наибольшее число рабочихъ рукъ занято ткачествомъ, затѣмъ слѣдуютъ древообработывающіе, металлическіе, керамическіе промыслы. Видное мѣсто принадлежитъ и промысламъ: иконописному, игрушечному, роговому, скорняжному, сапожному и ювелирному.

Остальные виды кустарныхъ промысловъ занимаютъ второстепенное мѣсто, не образуя уже значительныхъ промысловыхъ центровъ.

Въ Кустарномъ Отдѣлѣ Нижегородской Выставки собраны экспонаты изъ 37 губ. Европейской Россіи и Кавказа; 1,275 кустарей-производителей, участвующихъ самостоятельно, и около того же числа при посредствѣ губернскихъ и уѣздныхъ земскихъ управъ. Полнѣе другихъ представлены кустарныя издѣлія Московскимъ, Нижегородскимъ и Вятскимъ земствами. Эти земства выставили не только тѣ издѣлія, которыя издавна производятся кустарями ихъ губерній, но улучшенныя издѣлія какъ кустарныхъ мастерскихъ, учрежденныхъ этими земствами, такъ равно и производимыя уже самими кустарями, обучившимися въ земскихъ мастерскихъ болѣе совершеннымъ формамъ производства.

Направо отъ главнаго входа въ Отдѣлъ находится выставка **Вятскаго Земства.** За нею слѣдуетъ группа **металлическаго** производства; сюда отнесены: кузнечное, слесарное, мѣдно-литейное, проволочное производства, металлическія ткани и металлическая домашняя утварь. Рядомъ сгруппирована **мебель** и затѣмъ около стѣны **смѣшанныя производства,** а именно: издѣлія изъ папье-маше, музыкальные инструменты, иконопись, домашняя утварь, портняжное дѣло, часовое, шапочное и т. п. Центръ павильона занятъ группой обработки **волокнистыхъ веществъ,** въ которую отнесены: веревочныя и канатныя издѣлія, пряжа, всякаго рода ткани, вязанныя издѣлія, ковры, сукна, тесемочныя издѣлія и проч. За этою группою послѣдовательно размѣщены: **сапожное и шорное** производства (сапожныя и башмачныя издѣлія, конская сбруя и мелкія издѣлія изъ кожи); **кожевенныя и скорняжныя издѣлія;** обработка кости, рога, волоса и щетины (роговыя, костяныя, войлочныя и валенныя издѣлія); обработка **минеральныхъ веществъ** (каменныя и гончарныя издѣлія: памятники, драгоцѣнные камни и всякаго рода глиняная посуда). Рядомъ расположены кустарныя издѣлія по обработкѣ **дерева:** телѣжныя, колесныя и бондарныя издѣлія, издѣлія изъ лыка, коры и корзиночныя издѣлія. Затѣмъ смѣшанныя производства, экспонаты **Московскаго Земства** и налѣво отъ входа—**Земства Нижегородскаго.**

Кромѣ того, въ Кустарномъ Отдѣлѣ выставлены карты распространенія кустарной промышленности по Европейской Россіи, научныя работы, періодическія и справочныя изданія по ку-

старной промышленности. По этимъ даннымъ посѣтитель Выставки можетъ детально ознакомиться съ современнымъ положеніемъ нашей кустарной промышленности. Какъ иллюстрація кустарнаго промысла, выставлены орудія кустарныхъ производствъ обычныя и улучшенныя (самопрялки, ткацкіе станки, гончарные круги, токарные станки и пр.), и нѣкоторыя производства въ дѣйствіи.

Отдѣлъ XII. Машины, аппараты и машиностроеніе. Электротехника.

Машинный Отдѣлъ помѣщается въ двухъ зданіяхъ: главномъ (Жа 91) и дополнительномъ (Жб 92). Первое изъ нихъ имѣетъ площадь въ 3,000 кв. саж. высота его равна $15\frac{1}{2}$ саж. (т. е. всего на $4\frac{1}{2}$ саж.

Машинный Отдѣлъ.

ниже зданія Парижской выставки); оно построено, по проекту проф. А. Померанцева, изъ желѣза С.-Петербургскимъ металлическимъ заводомъ Съ крыши его открывается величественный видъ на все выставочное поле. Въ этомъ зданіи собраны преимущественно тѣ машины, которыя предполагается приводить во время Выставки въ движеніе. Сюда относятся: машины паровыя, газовыя, керосиновыя и пр., двигатели, насосы, машины—орудія, машины для обработки волокнистыхъ веществъ, машины химической технологіи и всѣ экспонаты электротехники. Прочія группы Отдѣла помѣщены въ дополнительномъ зданіи.

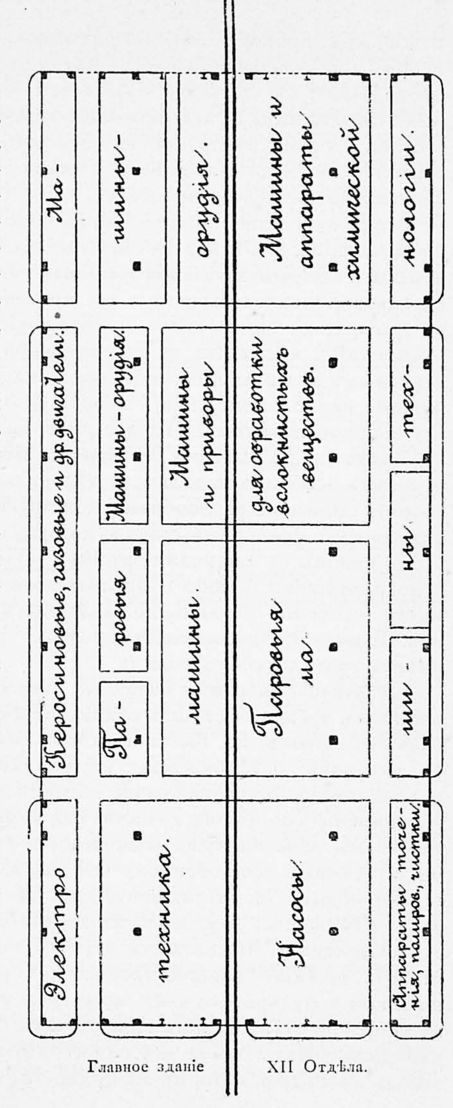
Источникомъ двигательной силы для XII Отдѣла служатъ паровые котлы экспонентовъ, при чемъ вся установка, сборка и вмазка котловъ сдѣлана экспонентами безъ всякой субсидіи со стороны правительства.—Въ устройствѣ котельной участвуютъ четыре фирмы, доставившія 8 котловъ. Все эти котлы находятся въ отдѣльномъ зданіи, расположенномъ за главной машинной галереею (Жа 93), выстроенномъ изъ желѣза заводомъ Бари. За котельнымъ зданіемъ расположены двѣ дымовыя трубы: высотою 25 и 35 метр.

Всѣ экспонаты Машиннаго Отдѣла приводятся въ движеніе тремя паровыми машинами: шестисотсильная машина Бр. Бромлей снабжаетъ силою южную половину машиннаго зданія; шестисотсильная машина Бр. Гопперъ снабжаетъ силою сѣверную половину зданія, кромѣ, впрочемъ, той части ея, въ которой размѣщены экспонаты электротехники, которымъ доставляетъ силу двухсотсильная машина Ф. Вигандта Всѣ три машины принадлежатъ къ тому классу паровыхъ машинъ, которому въ техникѣ присвоено названіе «точныхъ» (Präcisions-Steuerung-Maschinen). Въ нихъ прежніе золотники замѣнены клапанами и кранами почти мгновенно открывающими и закрывающими доступъ пара, точно повинуясь малѣйшимъ движеніямъ чуткаго регулятора. Этими тремя паровыми машинами приводится во вращеніе два длинныхъ ряда передаточныхъ валовъ, идущихъ вдоль всего зданія. Эти валы, вмѣстѣ съ подшипниками, на которыхъ они лежатъ, представляютъ всѣми своими деталями одинъ изъ интереснѣйшихъ экспонатовъ Передаточные валы, поддерживаются 40 высокими клепанными колоннами.

Посѣтитель машинной галереи замѣтитъ, вѣроятно, цѣлый рядъ (20) канатовъ, соединяющихъ сѣверный валъ съ южнымъ. Такое соединеніе является какъ бы излишнимъ при совмѣстной работѣ двухъ главныхъ паровыхъ машинъ, но оно вызвано желаніемъ показать экспертизѣ полный ходъ каждой изъ этихъ машинъ, что можетъ быть достигнуто только въ томъ случаѣ, если весь машинный отдѣлъ будетъ приведенъ въ движеніе отъ одной паровой машины, при неподвижности другой. Это устройство не входило въ первоначальный проектъ оборудованія машиннаго зданія. Его необходимость выяснилась лишь въ то, сравнительно позднее, время, когда могъ быть сдѣланъ строгій подсчетъ всей необходимой силы, т. е. когда обнаружилось, что предлагаемая экспонентами па-

ровая сила превышаетъ спросъ на нее. Это замѣчаніе, быть можетъ, послужитъ спеціалистамъ къ уясненію нѣкоторыхъ деталей описываемаго устройства. Для того, чтобы передать движеніе отъ валовъ въ отдаленныя мѣста машиннаго зданія, потребовалось устройство цѣлой сѣти передаточныхъ валовъ. Эти валы поддерживаются чугунными колоннами (около 150) высотою въ 4 метра при взаимномъ разстояніи въ 3 метра.

Собрать всѣ движущіяся машины въ одномъ только главномъ зданіи было невозможно, — нѣкоторыя пришлось помѣстить въ дополнительномъ зданіи. Это вызвало необходимость передачи движенія на болѣе значительное разстояніе, что и исполнено съ помощью двухъ большихъ динамо-машинъ, которыя расположенны по бокамъ паровой



Главное зданіе XII Отдѣла.

машины Бр. Бромлей. Эти два производителя электрической энергіи (поглощающіе до 300 лошадиныхъ силъ) соединены проволоками съ десятками двигателей (отъ 1 до 20 лошадиныхъ силъ каждый), расположенныхъ въ различныхъ мѣстахъ Отдѣла, и преимущественно въ дополнительномъ его зданіи. Характерная черта Машиннаго Отдѣла—двигательная сила дана экспонентамъ безвозмездно.

Входъ въ главное зданіе Машиннаго Отдѣла со стороны Среднеазіатскаго Отдѣла. Посѣтителю представляются сначала **машины и аппараты химической технологіи**—винокуреннаго, пивовареннаго, свеклосахарнаго и пр. производствъ.

Аппаратамъ винокуренія, принадлежитъ второе по числу экспонатовъ мѣсто что въ значительной мѣрѣ объясняется усиленіемъ дѣятельности этой области машиностроенія съ введеніемъ винной монополіи. Экспонаты аппаратовъ пивоваренія впервые появляются на русскихъ выставкахъ.

Далѣе слѣдуютъ **станки для обработки металловъ и дерева**, среди которыхъ особенно выдѣляются лѣсопильные какъ по обилію своему, такъ и по разнообразію конструкціи. Въ этой группѣ укажемъ на фрезерные станки, которыхъ въ 1882 г. еще не было. Рядомъ съ машинами орудіями по другую сторону прохода размѣщены ткацкіе и прядильные станки, ихъ довольно много, особенно первыхъ, доставленныхъ въ большомъ числѣ изъ Лодзи. Это производство у насъ сравнительно ново и имѣетъ громадную будущность

Слѣдующій большой кварталъ занятъ **паровыми машинами.** Отмѣтимъ прежде всего ихъ обиліе, необыкновенное для русскихъ выставокъ. На Выставкѣ 1882 г. ихъ было 3, теперь—25; изъ нихъ 19 установлены на фундаментахъ и, слѣдовательно могутъ быть приведены въ движеніе и изслѣдованы экспертизою со стороны качества самой работы ихъ. Русскимъ техникамъ дана широкая возможность приложить свои знанія къ самому всестороннему изслѣдованію такихъ сравнительно новыхъ типовъ машинъ, какъ послѣдній патентъ Корлиса и Кольмана, завоевавшихъ почетное мѣсто въ машиностроеніи Запада. Что касаестя другихъ двигателей, то ни одна отрасль русскаго машиностроенія не пріобрѣла себѣ такой широкой популярности какъ **керосиновые двигатели**; они расположенны по стѣнѣ рядомъ съ машинами орудіями и паровыми машинами. Нѣтъ почти ни одного крупнаго механическаго завода въ Россіи, который не брался бы за изготовленіе ихъ.

Это какъ нельзя болѣе отразилось на Выставкѣ. На Московской Выставкѣ 1882 г. ихъ почти не было. Теперь ихъ 14. Въ этой отрасли машиностроенія за послѣдніе годы произошла уже несо́мнѣнная специализація заводовъ: на Выставкѣ явилось два экспонента, изготовляющихъ исключительно керосиновые двигатели, чего въ 1882 г. еще не было. Нельзя не отмѣтить здѣсь одного рѣдкаго гостя русскихъ выставокъ: газоваго двигателя. Ихъ въ Россіи почти совсѣмъ не дѣлаютъ. Этотъ двигатель заслуживаетъ особаго вниманія специалистовъ въ виду совершенно новой для Россіи попытки примѣнить къ нему нефтяной газъ.

Въ слѣдующую группу—**электротехники** входятъ многоразличныя примѣненія электричества въ разныхъ отрасляхъ техники, промышленности и въ домашней жизни, равно какъ приборы, машины и аппараты, употребляемые для электрическихъ цѣлей. Здѣсь же выставлены графики, діаграммы, статистическія таблицы, по которымъ посѣтитель выставки ознакомится съ современнымъ положеніемъ электротехники въ нашемъ отечествѣ.

Дополнительное зданіе XII Отдѣла.

Въ сравнительно небольшомъ количествѣ представлены **насосы**, среди которыхъ выдающееся мѣсто (по числу ихъ) принадлежитъ паровымъ насосамъ Вортинктона, работающимъ — въ противоположность общему типу паровыхъ машинъ—безъ всякихъ вращающихся частей. Этотъ типъ насосовъ пріобрѣлъ весьма широкое распространеніе. (Пожарные насосы выдѣлены въ особый подотдѣлъ Выставки). Рядомъ съ насосами небольшая группа **веществъ и аппаратовъ для точенія, полировки и чистки.**

Переходимъ затѣмъ въ дополнительное зданіе. Почти треть его занята **паровыми котлами** разныхъ системъ; затѣмъ идутъ машины **мукомольнаго дѣла**, машины и аппараты, особо непоиме-

нованные, типографскія, бумагодѣлательныя, гильзовыя, шеколадныя, парфюмерныя и пр. и, наконецъ, группа подъемныхъ механизмовъ; она представлена весьма незначительнымъ числомъ экспонатовъ. Группа **приспособленій для огражденія жизни и здоровья рабочихъ на фабрикахъ** — самостоятельныхъ экспонатовъ не имѣетъ, но многочисленныя приспособленія этого рода раскинуты по всей площади XII Отдѣла; они не бросаются въ глаза потому, что, будучи тѣсно связаны съ тою машиною, отъ которой они ограждаютъ рабочаго,—приспособленія эти скрыты отъ бѣглаго взгляда. Огражденія сдѣланы изъ прокатанныхъ мѣдныхъ трубъ, впервые появляющихся на Всероссійской Выставкѣ.

Экспонаты машиннаго Отдѣла находятся въ значительномъ количествѣ и въ павильонахъ частныхъ экспонентовъ.

Пожарный подъотдѣлъ сгруппированъ въ особомъ павильонѣ, (Вв 107), выстроенномъ около поселка несгораемыхъ построекъ. Зданіе не лишено оригинальности; сторона, обращенная къ поселку, представляетъ изъ себя пожарное депо, по срединѣ двухъ-этажная каланча, направо сарай для обозовъ, налѣво конюшни для лошадей. Здѣсь будетъ помѣщаться во время выставки вполнѣ организованная пожарная часть. Въ павильонѣ выставлены машины и инструменты пожарнаго дѣла, статистика пожаровъ, данныя о дѣятельности пожарныхъ обществъ и пр.

Отдѣлъ XIII. Сибирь и торговля Россіи съ Китаемъ и Японіей.

Павильонъ, въ которомъ помѣщается Отдѣлъ (Еб 108), проектированъ профессоромъ Л. Н. Бенуа; внѣшній видъ павильона весьма своеобразенъ и напоминаетъ архитектурные мотивы крестьянскихъ построекъ Сибири.

Возрожденіе, подъ вліяніемъ послѣднихъ событій на Востокѣ, азіатскаго побережья Тихаго океана къ новой культурной жизни и постройка Сибирской желѣзной дороги несомнѣнно должны вызвать подъемъ дѣятельности Сибири. Далеко не смѣло предположеніе, что нынѣшняя Сибирь станетъ въ немного лѣтъ неузнаваема. Сохранить въ коллекціяхъ, образцахъ, фотографіяхъ и статистическихъ данныхъ мѣняющійся нынѣ строй сибирской жизни и вмѣстѣ съ тѣмъ наглядно представить посѣтителямъ Выставки всю Сибирь: ея

природу, естественныя богатства и способы эксплоатации ихъ ея разнообразнымъ населеніемъ, и тѣмъ въ общихъ чертахъ намѣтить размѣры предстоящей здѣсь культурной работы и оживить интересъ къ этой далекой окра-



Сибирскій Отдѣлъ.

инѣ—и составляетъ задачу XIII Отдѣла Выставки. Задача эта не ограничивалась такимъ образомъ только привлеченіемъ и распредѣленіемъ экспонентовъ, въ нее входило и самостоятельное пополненіе и пріобрѣтеніе коллекцій въ тѣхъ случаяхъ, когда характерные предметы не выставлялись частными лицами. Для достиженія возможной полноты, собираніе коллекціи было поручено мѣстнымъ комитетамъ, которые въ своей дѣятельности руководились особыми программами.

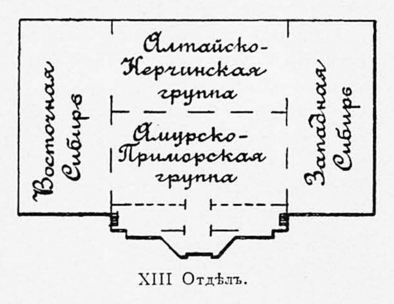
Соотвѣтственно географическимъ и административнымъ дѣленіямъ Сибири, въ XIII Отдѣлѣ 5 группъ: Амурско-Приморская изъ областей: Забайкальской, Амурской и Приморской; восточно-сибирская изъ губерній: Иркутской, Енисейской и Якутской области; Кабинетская или Алтайско-Нерчинская; Западно-Сибирская, состоящая изъ Тобольской губ. и равнинной части Томской и степного генералъ-губернаторства. Въ каждой изъ этихъ группъ посѣтитель Выставки ознакомится съ особою географическою единицей далекой Сибири. Здѣсь онъ увидитъ костюмы, домашнюю утварь и жилища инородцевъ; обстановку ихъ промысловъ и предметы ихъ мѣновой торговли. Наиболѣе характерныя жилища инородцевъ остяцкая юрта, якутскій чумъ — построены съ сохраненіемъ всѣхъ деталей, около Сибирскаго павильона. Большія стѣнныя карты съ нанесенными на нихъ горами, рѣками, лѣсами,

мѣсторожденіемъ полезныхъ ископаемыхъ, границами инородческихъ волостей, населенными пунктами, дорогами, дѣйствующими фабриками и заводами, дадутъ полное понятіе о настоящемъ положеніи Сибири. Дополненіемъ къ этимъ картамъ являются образцы съ анализомъ почвъ и горныхъ породъ, чучела характерныхъ видовъ фауны и цѣлый рядъ фотографій, иллюстрирующихъ ландшафтные типы Сибири; наиболѣе характерные изъ нихъ изображены на большихъ стѣнныхъ картинахъ. Хозяйственный бытъ осѣдлаго населенія представленъ въ фотографіяхъ, моделяхъ и образцахъ. Такъ какъ экспонаты размѣщены по группамъ, то, переходя изъ одной залы Отдѣла въ другую, посѣтитель совершаетъ какъ бы цѣлое путешествіе по Сибири.

Въ залѣ, прямо отъ входа, размѣщены экспонаты **Амурско-Приморской группы.** Области, входящія въ эту группу, отличаются большими географическими особенностями. Забайкальскій край, пересѣченный Становымъ хребтомъ, знаменитъ своимъ минеральнымъ богатствомъ; кромѣ золотыхъ розсыпей, серебро-свинцовыхъ, мѣдныхъ и желѣзныхъ рудъ, здѣсь встрѣчаются оловянныя и ртутныя мѣсторожденія. Край хорошо орошенъ и представляетъ много удобныхъ для культурной жизни равнинъ. По бассейну Амура—одной изъ трехъ колоссальныхъ азіатскихъ рѣкъ, впадающихъ въ Восточной океанъ—расположенъ Амурскій и Уссурійскій край; населеніе его, преимущественно русское, еще незначительно. Влажный климатъ и характеръ растительности, роскошной и обильной, отчасти уже сходной съ сѣверо-американской, оказываютъ неблагопріятное вліяніе на земледѣліе и только путемъ долгой работы можетъ быть отвоеванъ у суровой пока природы этотъ богатый край, напоминающій Германію во времена Тацита. Но уже теперь отмѣчаются крупные успѣхи нашихъ переселенцевъ, какъ объ этотъ свидѣтельствуютъ представленныя на выставку коллекціи и образцы по сельскому хозяйству. Наконецъ Охотско-Камчатскій край, изрѣзанный горами, между которыми нѣсколько вулкановъ, по своему неблагопріятному климату мало удобенъ для осѣдлости и населенъ главнѣйше бродячими инородцами. Бѣдна и флора его, но фауна богата, особенно морскими звѣрями, для которыхъ Охотское море, обильное молюсками и рыбою, является прекраснымъ пастбищемъ. На Выставкѣ интересна коллекція котиковыхъ промысловъ, орудій и предметовъ для боя китовъ, и продуктовъ

китобойнаго промысла, перерабатываемыхъ на недавно открытомъ русскомъ заводѣ.

Налѣво отъ входной залы находится група **Восточной Сибири**—громадной равнины, пересѣченной горами со снѣжными зершинами (гольцами). Южная ея часть способна къ земледѣлію, средняя состоитъ изъ лѣсовъ и болотъ, Сѣверная—изъ тундры съ никогда не оттаивающей подпочвой. Населена Восточная Сибирь очень слабо; область, способная къ культурѣ, занята преимущественно русскими переселенцами и бурятами, обширная же площадь лѣсныхъ и тундровыхъ пространствъ населена инородцами, между которыми больше всего якутовъ, принадлежащихъ къ тюркскому племени, загнанному на крайній Сѣверъ монголами въ эпоху ихъ владычества надъ Азіей. Минеральныя богатства (золото, серебро, ляписъ-лазури, графитъ, каменный уголь) значительны. Лѣсныя опушки, поляны и берега рѣкъ изобилуютъ пушными звѣрями, между которыми не мало цѣнящихся очень высоко; много роскошныхъ экземпляровъ ихъ выставлено въ красивой витринѣ. На крайній Сѣверъ къ берегамъ и островамъ Ледовитаго океана подымаются промышленники за костями мамонтовъ и другихъ исчезнувшихъ животныхъ (оригинальны кустарныя изъ мамонтовой кости издѣлія инородцевъ).



XIII Отдѣлъ.

Въ слѣдующей направо залѣ выставлены экспонаты **Алтайскаго нагорья и Нерчинскаго Округа**, принадлежащихъ къ землямъ Кабинетскимъ, т. е. состовляющимъ частную собственность Государя Императора. Высокіе кряжи Алтая, извѣстные подъ названіемъ бѣлковъ (альпы), заходятъ за предѣлы вѣчнаго снѣга; живописная гора Бѣлуха достигаетъ 11,500 ф. Съ Бѣлухи спускаются значительные ледники, дающіе начало многимъ рѣкамъ. Здѣсь же знаменитое по своей красотѣ Телецкое озеро, напоминающее Фирвальдштетское озеро Швейцаріи. Фауна и флора Алтая во многомъ отличается отъ европейской; вообще она богата, оригинальна и разнообразна (характерны выставленныя чучела марала,

10

рога котораго столь высоко цѣнятся китайцами). Населенъ Алтай главнымъ образомъ русскими переселенцами и частью инородцами. Склоны Алтая удобны для веденія сельскаго хозяйства; но они (равно какъ и Нерчинскій округъ) извѣстны главнѣйше по своимъ горнымъ промысламъ, съ которыми прекрасно знакомитъ экспонируемая Кабинетомъ рельефная карта горныхъ округовъ. Интересны на Выставкѣ модели горныхъ работъ, образцы рудъ и продукты ихъ переработки. Высокій интересъ представляютъ коллекціи орудій и издѣлій исчезнувшей Чуди (см. стр. 4). Красивъ выставленный Кабинетомъ Его Величества гротъ изъ самоцвѣтныхъ камней, съ бюстомъ Государя Императора, изготовленный на Екатеринбургской гранильной фабрикѣ; роскошна и коллекція сибирскихъ цѣнныхъ камней.

Направо отъ входной залы размѣщена **Западно-Сибирская группа** Вся Западная Сибирь представляетъ равнину, весьма мало возвышенную, прекрасно орошенную рѣками и богатую озерами. Въ Южной части вполнѣ развито земледѣліе, средняя занята лѣсами и болотами съ рѣдкими оазисами удобной для осѣдлаго населенія почвы, сѣверная образуетъ полярно-тундровую область. За исключеніемъ оригинальной древесной растительности, флора, равно какъ и фауна, Западной Сибири мало отличается отъ европейской. До 92% населенія принадлежитъ къ пришлому русскому элементу; изъ числа туземцевъ болѣе всего татаръ — это остатки Сибирскаго Кучумова Царства, покореннаго Ермакомъ. Лѣсную и полярно-тундровую область заселяютъ остяки и самоѣды, занимающіеся оленеводствомъ и рыбной ловлей. Въ виду того, что большую часть населенія Тобольской и равнинной части Томской губерній составляютъ переселенцы изъ Европейской Россіи, по преимуществу занимающіеся земледѣліемъ, представлена какъ система эксплоатаціи русскимъ населеніемъ удобныхъ для земледѣлія лѣсныхъ пространствъ (домашній бытъ, орудія сельскаго хозяйства, образцы почвъ и продуктовъ, на нихъ добываемыхъ, сельско-хозяйственные и другіе промыслы), такъ и начинающаяся здѣсь развиваться обрабатывающая промышленность заводская и кустарная; образцами послѣдней являются мѣха и издѣлія изъ мамонтовой кости. Далѣе представлены главнѣйшіе фазисы и этапы переселенческаго движенія и устройства переселенцевъ на новыхъ мѣстахъ. Сѣверная часть Западной Сибири, населенная сѣвер-

ными инородцами, остяками и самоѣдами, изображена также въ возможно полномъ видѣ. Здѣсь представленъ домашній бытъ инородцовъ, ихъ оленеводство, звѣроловные и рыболовные промыслы (орудія рыболовства и звѣроловства, предметы звѣроловства, служащіе какъ для домашняго потребленія, такъ и для сбыта).

Экспонаты **Степного генералъ - губернаторства** размѣщены въ зданіи Средне-азіатскаго Отдѣла (Жб 110) въ большой залѣ, налѣво отъ входа со стороны центральнаго зданія выставки. Въ географическомъ отношеніи эта область раздѣляется на двѣ части: на подгорную и степную. Подгорная прекрасно орошена рѣчками, спускающимися съ снѣжныхъ горъ, находящихся на Китайской границѣ, и вполнѣ удобна (при помощи искусственнаго орошенія) для земледѣлія и колонизаціи. Растительность



Павильонъ Кяхтинскихъ часторговцевъ.

10*

роскошна и разнообразна. Эта часть замѣчательна по своему историческому значенію: она служила во всѣ времена тѣми широкими воротами, черезъ которыя проходили на далекій Западъ орды азіатовъ, когда имъ становилось тѣсно для кочевой жизни въ предѣлахъ внутренней Азіи. Характеръ степной части опредѣляется ея названіемъ; орошена она крайне скудно рѣками, теряющимися въ пескахъ или камышахъ, поэтому и лѣса почти отсутствуютъ; растительностью степей являются низкорослые кустарники и трава песчаныхъ пустынь. Степь богата золотомъ, мѣдью, серебромъ, свинцомъ и др. металлами. Населена область преимущественно киргизами, ведущами пастушескую жизнь. Русскихъ не болѣе 20%. Въ концѣ залы въ высокомъ павильонѣ-балконѣ построена характерная киргизская юрта.

Въ изящномъ и оригинально построенномъ въ чисто китайскомъ вкусѣ павильонѣ **Общества Китайскихъ чаеторговцевъ** (Жв 109) выставлены предметы, относящіеся къ торговлѣ Россіи съ Китаемъ и Японіей. Всѣ экспонаты внѣ конкурса. Задачею устроителей павильона было представить состояніе торговли Россіи съ Китаемъ и Японіей и указать: что можно и что нужно сдѣлать для упроченія нашего торговаго вліянія и для борьбы съ иностранной конкуренціей на дальнемъ Востокѣ. Здѣсь выставлены образцы всѣхъ товаровъ, которые составляютъ предметъ привозной и отпускной торговли Китая и Японіи. Всѣ коллекціи объяснены: даны названія товара на разныхъ языкахъ, цѣны, указано, гдѣ товаръ изготовленъ, куда идетъ, оборотъ съ этимъ товаромъ и пр. Для того, чтобы наши фабриканты и торговцы могли ближе ознакомиться со страной и тѣмъ выяснить себѣ значеніе ввоза тѣхъ или иныхъ товаровъ и намѣтить такіе товары, которые хотя нынѣ и не ввозятся, но могутъ найти сбытъ, на Выставкѣ возможно полно представлена бытовая обстановка Китая, преимущественно смежной съ нами сѣверной Монголіи. Конечно подробно представлено и чайное дѣло—искони русское; здѣсь исторіи чайнаго дѣла, образцы почвъ, чая, иллюстрація производства, модели машинъ, употребляемыхъ для обработки чайнаго листа, и русскихъ фабрикъ (въ Китаѣ только русскія фабрики), статистическія таблицы и пр. Изъ числа коллекцій первое мѣсто по полнотѣ и прекрасному подбору принадлежитъ коллекціямъ по морской торговлѣ, собраннымъ экспедиціей Министерства Финансовъ на Востокъ подъ начальствомъ Н. П.



Средне-Азіатскій Отдѣлъ.

Забугина; онѣ расположены направо отъ входа. Лѣвая сторона занята экспонатами по сухопутной торговлѣ съ Китаемъ; они выставлены въ комнатѣ, представляющей точную копію китайской купеческой конторы въ Маймачинѣ.

Отдѣлъ XIV. Средняя Азія и торговля Россіи съ Персіей.

Красивый мавританскаго стиля павильонъ—въ 500 кв. саж. (Жб 110), въ которомъ помѣщается Отдѣлъ, проектированъ проф. А. Н. Померанцевымъ.

Съ умиротвореніемъ Средней Азіи и внесеніемъ въ нее культурныхъ силъ, промышленное ея развитіе пошло быстрыми шагами, особенно послѣ того какъ проведеніе Закаспійской ж. д. связало ее удобнымъ торговымъ путемъ съ международнымъ рынкомъ (стр. 11). Въ настоящее время Средняя Азія поставляетъ хлопокъ, шерсть, шелкъ, фрукты, рисъ, вино, мѣдь, соль и пр. Но ея природныя богатства еще далеко не изслѣдованы; все, что сдѣлано до сихъ поръ, лишь указываетъ, что этотъ край можетъ считаться однимъ изъ богатѣйшихъ и что при умѣломъ приложеніи современныхъ знаній Средняя Азія, еще недавно пустыня, можетъ въ немного лѣтъ превратиться въ роскошный садъ, какимъ она была въ отдаленнѣйшія времена. Сгруппировать и популяризировать все, что мы знаемъ, о Средней Азіи, о богатствахъ ея природы, объ экономическихъ условіяхъ и бытѣ ея разнообразнаго населенія и тѣмъ усилить интересъ къ этой окраинѣ и составляетъ задачу XIV Отдѣла.

Прямо отъ главнаго входа въ павильонъ, со стороны центральнаго зданія Выставки, находится большая витрина товарищества для торговли и промышленности въ Персіи и Средней Азіи. Въ ней размѣщены колекціи продуктовъ Персіи и Средней Азіи, поступающихъ на рынки Россіи, а также образцы русскихъ и иностранныхъ (англійскихъ) издѣлій, обращающихся въ Персіи. Далѣе въ большой залѣ, посрединѣ, витрина Ферганской области, а по бокамъ по двѣ витрины Бухары и Персіи. Тутъ же русскіе фабриканты фарфора, фаянса и стекла выставляютъ коллекціи своихъ товаровъ, идущихъ въ Персію, а другіе экспоненты—преимущественно сарты—ковры, шелковыя матеріи, древности, бронзу, вино, хлопокъ, рисъ, сѣмена, фрукты и пр. произведенія края. Эти экспонаты помѣщаются и въ залѣ направо отъ входной, большая часть которой занята экспонатами Туркестанскаго генералъ-губернаторства. Въ соотвѣтствующей залѣ налѣво находится выставка Закаспійской области, а за нею Степнаго генералъ-губернаторства, которое причислено къ XIII отдѣлу Выставки (см. стр. 147).

Туркестанская и Закаспійская Выставки очень поучительны. Здѣсь подробныя коллекціи, таблицы, чертежи, фотографіи, картины, иллюстрирующіе положеніе края; они расположены по группамъ, соотвѣтствующимъ Отдѣламъ Нижегородской Выставки. Много фотографій, чертежей и моделей жилищъ обитателей Средней Азіи, образцовъ ихъ одежды, утвари, орудій промысловъ, предметовъ производства и добычи и пр. Высокій интересъ представляютъ коллекціи минеральныхъ богатствъ края, товаровъ ввозимыхъ въ край и вывозимыхъ изъ него, а также экспонаты, относящіеся до ирригаціи края.

Отдѣлъ красиво убранъ коврами и восточными матеріями. Въ одномъ изъ изящныхъ входныхъ балконовъ павильона устроенъ садъ изъ тропическихъ растеній, на противуположномъ—восточный базаръ, гдѣ въ оригинальной обстановкѣ будетъ подаваться чай, лимонадъ и пр. На балконѣ, около выставки Туркестанскаго края, раскинута палатка изъ ковровъ и шелковыхъ матерій. По лѣстницѣ можно пройти на верхъ павильона, черезъ залы котораго перекинуты мостики, полюбоваться общимъ видомъ Отдѣла.



Павильонъ Военно-Морского Отдѣла.

Отдѣлъ XV. Военный.

Проектированное академикомъ Котовымъ зданіе (Er 111) Военнаго и Военно-морского Отдѣловъ, въ 700 кв. саж., оригинально и красиво и въ общемъ, и въ деталяхъ; находящіяся по угламъ башеньки напоминаютъ башни нашихъ кремлей. Въ центральной башнѣ находится голубятня военной почты. У зданія, налѣво отъ главнаго входа, расположено нѣсколько палатокъ, интендантскія фуры, лафеты, направо—высится миноноска.

Экспонаты Отдѣла знакомятъ съ различными сторонами современнаго состоянія въ Россіи военнаго искусства и нововведеніями, произведенными въ немъ за послѣднія 15 лѣтъ.

Прямо отъ главнаго входа расположены экспонаты **Артиллерійскаго Вѣдомства.** Главное Артиллерійское Управленіе экспонируетъ не только предметы, не появлявшіяся на прежнихъ выставкахъ, но и послѣднія новости науки объ оружіи и соприкосновенной съ нею техники. Наибольшее изъ выставляемыхъ орудій девяти дюймовая береговая мортира установлена на платформѣ такъ, какъ она ставится на крѣпостныхъ веркахъ. Бомба этой мортиры вѣситъ около $7\frac{1}{2}$ пуд., а зарядъ—32 ф. крупнозернистаго пороха. Заслуживаетъ вниманія и $2\frac{1}{2}$ д. горная пушка. По особенностямъ горной войны вся матеріальная часть горной артиллеріи перевозится на вьюкахъ на спинахъ лошадей. На Выставкѣ представлены пять лошадей съ навьюченными на нихъ пушкой, лафетомъ и прочими принадлежностями. Пороховые заводы въ витринѣ, представляющей модель «опасной мастерской» поро-

хового завода, выставляютъ образцы бездымнаго пороха, пироксилина и матеріаловъ, служащихъ для изготовленія пороха. Заслуживаютъ вмиманія инструменты, служащіе для провѣрки частей ружья, пушки и снарядовъ; эти инструменты, отличаются весьма большою точностью, заключающеюся между 0,001 и 0,0001 дюйма. Техническая артиллерійская школа экспонируетъ рядъ моделей, исполненныхъ съ строгимъ соблюденіемъ масштаба воспитанниками школы.

Въ число экспонатовъ **Главнаго Инженернаго Управленія**, размѣстившихся въ слѣдующей залѣ прямо, входятъ: матеріалы, употребляемые въ строительныхъ работахъ Военно-Инженернаго вѣдомства, экспонаты по гигіеническому устройству



XV и XVI Отдѣлы.

зданій, модели и чертежи дорогъ и мостовъ, приборы, модели и чертежи по примѣненію къ военному дѣлу электричества, предметы воздухоплаванія и голубиная почта и разнаго рода модели, чертежи и планы. Въ числѣ моделей интересна модель Шипки, сдѣланная въ модельной мастерской Главнаго Инженернаго Управленія. Интересны экспонаты **учебнаго воздухоплавательнаго парка**, собранные въ особомъ, находящемся рядомъ со зданіемъ Отдѣла, павильонѣ (№ 112), проектированномъ полковн. Голѣевскимъ; они представляютъ полную коллекцію предметовъ воздухоплавательнаго дѣла въ его современномъ состояніи. Въ главной башнѣ зданія Отдѣла устроена **военно-почтовая голубиная** станція съ полнымъ образцовымъ инвентаремъ. На станцію доставлены 125 паръ молодыхъ голубей, которые къ открытію Выставки выдресированы для полетовъ по направленію къ Москвѣ.

Главное Управленіе казачьихъ войскъ выставляетъ экспонаты, доставленные казачьими войсками: Донскимъ, Оренбургскимъ, Уральскимъ, Кубанскимъ и Сибирскимъ. Среди этихъ экспонатовъ главнѣйшее мѣсто занимаютъ издѣлія существующихъ въ казачьихъ войскахъ оружейныхъ, обмундировальныхъ, шорныхъ и другихъ мастерскихъ, издѣлія военно-ремесленныхъ школъ, а также и предметы, изготовленные отдѣльными казаками. Особаго вниманія заслуживаютъ издѣлія по слесарному и ковочному ремеслу: разнообразныя сѣдла, ружья, шашки, кинжалы и проч. Эти издѣлія впервые появляются на Всероссійской Выставкѣ, такъ какъ спеціальныя мастерскія открылись въ казачьихъ войскахъ въ недавнее только время.

Императорская военно-медицинская академія выставляетъ экспонаты по различнымъ отраслямъ медицины, какъ напримѣръ: препараты по нормальной анатоміи; препараты костей, макро- и микроскопическіе препараты паразитовъ человѣка и животныхъ; культура бактерій и грибковъ; рисунки и препараты ядовитыхъ растеній, произрастающихъ въ Россіи; модели съѣдобныхъ и ядовитыхъ грибковъ и различныхъ сортовъ мяса здоровыхъ и больныхъ животныхъ; приборъ для открытія ядовъ и новый аппаратъ по газообмѣну; аппаратъ для газированія молока, аппараты по бактеріологіи и упрощенные стерилизаторы для хирургическихъ цѣлей и проч.; въ составъ группы входятъ и нѣкоторые новые физическіе приборы, а равно и восковые слѣпки, снятые съ больныхъ, страдающихъ болѣзнями кожи, и масса рисунковъ и чертежей по различнымъ отдѣламъ медицины.

Экспонаты **Главнаго Военно-Медицинскаго Управленія** состоятъ главнѣйшимъ образомъ изъ предметовъ, введенныхъ въ послѣднее время въ арміи для санитарныхъ надобностей ея, какъ въ мирное, такъ и въ военное время. Наибольшаго вниманія заслуживаютъ паровыя дезинфекціонныя камеры, какъ средство борьбы съ распространеніемъ въ войскахъ заразныхъ болѣзней. Выставленные образцы двухъ выработанныхъ въ Главномъ Военно-медицинскомъ Управленіи типовъ такихъ камеръ предназначаются: для госпиталей и для войсковыхъ казармъ. Въ числѣ средствъ для дезинфекціи заслуживаетъ вниманія и коллекція образцовъ древеснаго дегтя, собранная изъ разныхъ мѣстъ Имперіи и анализированная въ лабораторіи Главнаго Военно-Медицинскаго Управленія. Наглядныя таблицы результатовъ химическаго анализа и бакте-

ріологическаго испытанія знакомятъ обозрѣвателей Выставки съ той дезинфекцирующей силой, какою обладаютъ многіе сорта древеснаго угля, подвергнутаго самой простой обработкѣ. Экспонаты, касающіеся снабженія войскъ хирургическими, инструментами, медикаментами и перевязочными средствами, изготовлены на заводахъ Военнаго Министерства. Образцы новыхъ хирургическихъ инструментовъ, изготовляемыхъ хирургическимъ инструментальнымъ заводомъ Военнаго Министерства, заслуживаютъ вниманія не только по своей высокой отдѣлкѣ, но и какъ единственные въ своемъ родѣ типы асептическихъ наборовъ, благодаря примѣняемымъ на заводѣ эбонитовымъ колодкамъ. Большой интересъ представляютъ образцы подвижныхъ гигіеническихъ лабораторій, дающихъ легкую возможность производства въ любомъ мѣстѣ, санитарныхъ изслѣдованій бактеріологическихъ и химическихъ. Въ числѣ экспонатовъ лабораторіи Главнаго Военно-медицинскаго Управленія заслуживаютъ вниманія: коллекція приборовъ для бактеріологическаго изслѣдованія воздуха, микроорганизмовъ, нѣкоторые аппараты и проч. Интересующіеся санитарной статистикой арміи найдутъ наглядную иллюстрацію санитарнаго состоянія ея въ діаграммахъ и картограммахъ статистическаго отдѣла Главнаго Военно-медицинскаго Управленія, равно какъ и въ годовыхъ отчетахъ этого Управленія о санитарномъ состояніи арміи.

Главное Интендантское Управленіе выставляетъ предметы по вещевому довольствію и продовольствію войскъ и военноврачебныхъ заведеній. По вещевому довольствію войскъ экспонируются: матеріалы для тканей, заготовляемыхъ для войскъ и военноврачебныхъ заведеній (ленъ, хлопокъ и шерсть, а равно и пряжа изъ нихъ), образцы хлопчатобумажныхъ и льняныхъ тканей, а равно и непромокаемыхъ тканей, идущихъ на постройку палатокъ, мѣшковъ, ранцевъ и проч., образцы дубильныхъ матеріаловъ примѣняемыхъ къ выдѣлкѣ сапожнаго товара для войскъ и образцы издѣлія обмундировальныхъ мастерскихъ. Заслуживаетъ вниманія шинельное сукно, изготовляемое изъ натуральной, некрашеной шерсти и экспонаты по раскрою сукна (лекала), равно какъ и образцы шитаго обмундированія и механическаго производства обуви, въ постепенности хода работъ. Изъ предметовъ продовольствія войскъ интересны образцы муки, изготовляемой въ военныхъ мукомольняхъ на поставахъ разныхъ системъ; образцы сухарей, из-

готовляемыхъ въ центральныхъ военныхъ пекарняхъ и въ военно-сухарныхъ заводахъ, снабженныхъ особаго устройства сушильнями; образцы мясныхъ и мясорастительныхъ консервовъ, которые приготовляются по указаніямъ интендантства, составленнымъ на основаніи изслѣдованій, сдѣланныхъ интендантствомъ при участіи военно-медицинскаго вѣдомства, и образцы прессованнаго сѣна, заготовляемаго въ мѣстахъ большого сосредоточенія войскъ и давшаго значительное сокращеніе расходовъ. Приборы для испытанія качествъ зернового хлѣба отличаются простотою устройства, удобствомъ употребленія и точностію результатовъ. Тутъ же помѣщены рисунки зернохранилищъ, продовольственныхъ магазиновъ, военныхъ мукомоленъ, хлѣбопекаренъ, сухарныхъ и кожевенныхъ заводовъ и проч.

Группа экспонатовъ **военно-учебнаго вѣдомства** представляетъ собраніе учебныхъ пособій по курсу кадетскихъ корпусовъ, какъ учебныхъ заведеній реальнаго характера, образцы самостоятельныхъ занятій



Павильонъ воздухоплавательнаго парка.

воспитанниковъ и діаграммы, выражающіе ихъ учебные успѣхи и санитарное состояніе. Наибольшаго вниманія заслуживаютъ физическіе приборы: или самостоятельно предложенные русскими учеными и преподавателями физики, или хотя и извѣстные уже, но видоизмѣненные и принаровленные ими къ

потребностямъ школы. Тутъ-же коллекціи пособій по естественной исторіи, представляющія подборъ пособій для максимальной и нормальной коллекцій, необходимыхъ для общеобразовательныхъ реальныхъ учебныхъ заведеній и діаграммы, выражающія учебную успѣшность и санитарное состояніе воспитывающихся въ военно-учебныхъ заведеніяхъ и представляющія собою результаты работъ надъ громаднымъ статистическимъ матеріаломъ.

Въ группу предметовъ **Главнаго Штаба** входятъ изданія Военно-топографическаго и Окружныхъ топографическихъ отдѣловъ, инструменты, употребляемые при астрономическихъ опредѣленіяхъ широтъ и долготъ мѣстъ и нѣсколько **вагоновъ**, приспособленныхъ къ передвиженію войскъ и къ перевозкѣ больныхъ и раненыхъ воиновъ. Эти вагоны выставлены между павильономъ и воздухоплавательнымъ паркомъ. Изъ числа изданій Топографическихъ Отдѣловъ заслуживаютъ особаго вниманія новыя карты Русскихъ владѣній въ Средней Азіи и рельефная карта русско-турецкой войны 1877—78 гг.

Отдѣлъ XVI. Военно-морской.

Отдѣлъ помѣщается въ одномъ зданіи (Ег 111) съ XV Отдѣломъ — военнымъ. Особенность Морского Отдѣла заключается въ томъ, что въ немъ собраны произведенія заводовъ, мастерскихъ и различныхъ учрежденій, принадлежащихъ только морскому вѣдомству, а выставляемые предметы входятъ въ постройку или составляютъ снабженіе судовъ русскаго военнаго флота. Подобно боевому кораблю, представляющему сложный и разнообразный механизмъ, Отдѣлъ обнимаетъ весьма различныя отрасли современной техники. Посѣтитель найдетъ здѣсь образцы кораблестроенія, машиностроенія, артиллеріи, минъ, электротехники, мореходныхъ инструментовъ, водолазныхъ и медицинскихъ принадлежностей, входящихъ въ снабженіе судовъ военнаго флота.

Изъ числа отдѣльныхъ учрежденій Морского Министерства принимаютъ участіе на Выставкѣ слѣдующія: Главное Гидрографическое Управленіе, порты Кронштадтскій и С.-Петербургскій съ находящимися въ ихъ вѣдѣніи заводами и мастерскими, заводы: Обуховскій сталелитейный, Адмиралтейскіе, Ижорскіе и Морской музей.

Посѣтителю Морского Отдѣла прежде всего представится поставленная снаружи зданія **миноноска**—небольшое судно въ 30 тоннъ водоизмѣщенія; она стоитъ вполнѣ вооруженная всѣми боевыми приспособленіями въ томъ видѣ, какъ она дѣйствительно плаваетъ. Чтобы доставить ее по желѣзной дорогѣ изъ С.-Петербурга съ нея были сняты всѣ запасы и принадлежности, такъ что вѣсъ миноноски съ салазками, на которыхъ она была поставлена, уменьшился до 1700 пуд. Миноноска была поставлена на одну платформу, поднимающую 2200 пуд. Спереди и сзади этой платформы было поставлено еще по одной платформѣ спеціально для буферовъ и связи поѣзда. Отъ станціи желѣзной дороги въ Нижнемъ Новгородѣ до зданія Выставки миноноска была доставлена на полозьяхъ при помощи 350 человѣкъ.

Въ первой отъ входа залѣ расположены **мастерскія Кронштадтскаго порта**; здѣсь обращаютъ на себя вниманіе по отдѣлкѣ шлюпки, паровыя и гребныя. Въ слѣдующей залѣ расположенъ Отдѣлъ **гидрографіи и навигаціонныхъ средствъ**, въ которомъ собраны результаты работъ и усовершенствованій, сдѣланныхъ въ Россіи по компасному дѣлу за послѣднія 15 — 20 лѣтъ. Выставленные предметы являются нагляднымъ выраженіемъ научныхъ принциповъ, которые приняты въ основу для уничтоженія вліянія корабельнаго желѣза на показаніе компасной стрѣлки. Далѣе выдѣляется приспособленіе, состоящее изъ двухъ электромагнитовъ для уничтоженія вліянія динамо-машины на компасъ, что будетъ демонстрироваться на выставкѣ. Интересны также чертежи вліянія судового электрическаго прожектора на показаніе компасной стрѣлки. Въ числѣ моделей судовъ русскаго военнаго флота, которыя размѣщены по всему Отдѣлу, интересна модель крейсера I-го ранга «**Память Азова**», на которомъ Его Императорское Величество Государь Императоръ Николай Александровичъ совершилъ въ 1890 г. плаваніе изъ Средиземнаго моря черезъ Суэцкій каналъ во Владивостокъ, и модель ботика «**Дѣдушка русскаго флота**», принадлежавшаго Императору Петру I и тщательно хранимаго въ С.-Петербургѣ. Всѣ модели судовъ исполнены въ модельной мастерской при Морскомъ музеѣ въ С.-Петербургѣ.

Въ числѣ приборовъ, выставленныхъ **медицинскою** частью во флотѣ, обращаютъ на себя вниманіе: приборъ для очищенія воды квасцами, аппараты для опредѣленія углекислоты въ воздухѣ и фонарь для опредѣленія цвѣтоощущенія. Въ этой же

залѣ выставлены экспонаты, изготовленные **пароходными заводами.** Кронштадтскій пароходный заводъ выставляетъ, между прочимъ, паровой котелъ для катера замѣчательный тѣмъ, что весь онъ сварной, такъ что при выдѣлкѣ не было употреблено ни одной заклепки, а также красивой отдѣлки блоки, между которыми обращаютъ на себя вниманіе громадные кранные блоки, употребляемые для подъема большихъ тяжестей. Въ числѣ экспонатовъ **Ижорскихъ Адмиралтейскихъ заводовъ** выдѣляются: якоря, цѣпи, броневыя плиты, гильзы для орудійныхъ патроновъ и камбузы.

Въ слѣдующей большой залѣ сгруппированы экспонаты **Обуховскаго сталелитейнаго завода,** изготовляющаго артиллерійскія орудія. Заводъ выставилъ замѣчательныя по величинѣ стальныя отковки, между которыми обращаютъ на себя вниманіе: гребной валъ для машины броненосца «**Пересвѣтъ**», длиною въ 67 фут., вѣсомъ въ 1425 п. и откованная стальная труба, предназначенная для внутреннихъ трубъ къ двумъ 8 и 12-ти дюймовымъ орудіямъ, длиною 60 футъ и вѣсомъ 836 п. (эти экспонаты выставлены по наружному боковому фасаду зданія). Въ числѣ выставленныхъ орудій находится 9 фунтовая пушка, выдержавшая 6000 выстрѣловъ и все еще годная для дальнѣйшей стрѣльбы. Вообще обуховскія орудія отличаются замѣчательной прочностью, онъ можетъ похвалиться тѣмъ, что изъ нѣсколькихъ тысячъ сданныхъ имъ орудій ни одно не разорвалось на службѣ. На сколько велики средства завода, видно уже изъ того, что одновременно въ работѣ бываетъ до 750 орудій разныхъ калибровъ. Наибольшее изъ выставленныхъ орудій 12-ти дюймовое вѣситъ около 2,600 пуд. Въ галереѣ за экспонатами Обуховскаго завода выставлены произведенія шлюпочной и слесарной **мастерскихъ С.-Петербургскаго Порта;** по отдѣлкѣ интересны шлюпки паровыя и гребныя. Эта галерея выходитъ въ залу Военнаго Отдѣла.

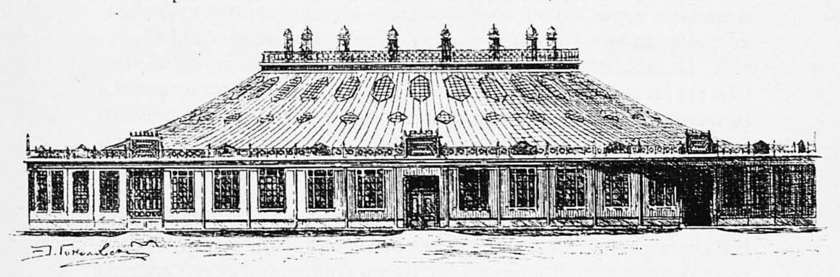
Во **дворѣ зданія Морского Отдѣла** выставлены въ натуральную величину модели штевней для броненосца въ 13,000 тоннъ. Модели эти деревянныя, но величина ихъ даетъ представленіе о размѣрахъ стальныхъ отливокъ, производимыхъ на главномъ судостроительномъ заводѣ Морского Министерства—Балтійскомъ. Къ сожалѣнію, спѣшныя работы по изготовленію строющихся на этомъ заводѣ судовъ и ихъ механизмовъ помѣшали Балтійскому заводу принять участіе на Выставкѣ такими произведеніями, которыя соотвѣтствуютъ занимаемому имъ поло-

женію среди кораблестроительныхъ верфей въ Россіи. О размѣрахъ производительности завода можно судить по тому, что въ началѣ этого года можно было видѣть установленными для сборки 9 судовыхъ машинъ разсчитанныхъ болѣе, чѣмъ на 30000 лошадиныхъ силъ.

Особенный интересъ представляетъ **Водолазный** Павильонъ (Ев 113), экспонируемый отъ единственнаго въ Россіи учрежденія этого рода—Кронштадтской водолазной школы—гдѣ приготовляются для флота спеціально обученные водолазы какъ офицеры, такъ и нижніе чины. Въ водолазномъ павильонѣ Выставки имѣется большой резервуаръ, наполненный водою, и каждый часъ будутъ производиться въ присутствіи публики спуски водолазовъ въ воду, съ демонстрированіемъ сдѣланныхъ въ этой области усовершенствованій въ отношеніи раціональнаго устройства одежды водолаза, питанія его воздухомъ, телефоннаго сообщенія и освѣщенія подводныхъ работъ. Вообще по устройству водолазнаго павильона его можно назвать филіальнымъ отдѣленіемъ Кронштадтской водолазной школы.

Отдѣлъ XVII. Строительное и инженерное дѣло, морское и рѣчное торговое судоходство.

Экспонаты строительнаго и инженернаго дѣла помѣщаются въ четырехъ зданіяхъ общею площадью въ 2,100 кв. саж. и подъ



Строительный и Инженерный Отдѣлъ.

навѣсомъ въ 376 кв. саж., устроеннымъ надъ четырьмя желѣзнодорожными путями. Кромѣ того экспонаты, относящіеся къ Сибири и Финляндіи, находятся въ особыхъ павильонахъ. Круг-

лое зданіе и смежныя съ нимъ прямоугольныя сами являются экспонатами. Они построены изъ желѣза заводомъ Бари по системѣ инженеръ-механика В. Шухова; особенность конструкціи этихъ зданій заключается въ томъ, что ихъ крыши безъ стропилъ и представляютъ натянутую висячую сѣтку, покрытую листовымъ желѣзомъ, причемъ образуемая такимъ образомъ кровля имѣетъ въ разрѣзѣ видъ цѣпной линіи.

Павильонъ строительнаго дѣла и путей сообщенія **Сибири** (Еаб 118) является какъ бы дополненіемъ къ Отдѣлу Сибири, въ сторонѣ котораго онъ и расположенъ. Здѣсь посѣтитель Выставки ознакомится съ постройкой Великой желѣзной дороги черезъ Сибирь, а также съ состояніемъ сухопутныхъ и водяныхъ путей Сибири, съ развитіемъ пароходства на ея рѣкахъ и съ грузовымъ по нимъ движеніемъ. Въ слѣдующемъ зданіи (Еа 114) помѣщены экспонаты по двумъ группамъ: **зданія и архитектурныя постройки** (фотографіи, планы, чертежи и модели: жилыхъ домовъ, казармъ, промышленныхъ и общественныхъ зданій) и **предметы оборудованія зданій** (отопленіе, вентиляція и освѣщеніе, водоснабженіе и удаленіе отбросовъ, конструктивныя детали, украшенія, приборы и пр.). Болѣе крупные экспонаты—печи, чугунныя и гончарныя трубы, расположены подъ боковымъ навѣсомъ, идущимъ вокругъ всего зданія, частью же снаружи на открытомъ воздухѣ.

Круглое зданіе (ДЕа 115) предназначено главнымъ образомъ для размѣщенія паровозовъ и вообще **подвижнаго состава желѣзныхъ дорогъ.** Оно имѣетъ посрединѣ поворотный кругъ діаметромъ 60 футъ, отъ котораго расходятся радіусомъ 16 путей. Подвижной составъ выставленъ также подъ навѣсомъ (Да 117) и на открытыхъ путяхъ. Паровозовъ довольно много и разныхъ новѣйшихъ типовъ; нѣкоторые изъ нихъ приспособлены къ нефтяному отопленію; тутъ же характеристичныя принадлежности и части паровозовъ и экспонаты, относящіеся до желѣзнодорожныхъ мастерскихъ. Подъ навѣсомъ выставлены пассажирскіе вагоны, а на путяхъ разные другіе вагоны. На первомъ планѣ между ними, какъ памятникъ старины, вагонъ Императора Николая 1-го. Коллекція подвижнаго состава столь обширна, что занимаетъ около $1\frac{1}{2}$ верстъ путей только нормальной колеи. На особыхъ путяхъ помѣщается подвижной составъ русскихъ узкоколейныхъ дорогъ.

Въ зданіи (Да 116) рядомъ съ круглымъ находятся три группы инженернаго дѣла и часть экспонатовъ рѣчного судоходства.

Направо отъ входа, со стороны круглаго зданія, размѣщены экспонаты **конно-желѣзныхъ дорогъ** и всякаго рода трамваевъ. На путяхъ внѣ зданія поставлены семь пассажирскихъ вагоновъ, одинъ грузовой и вагонъ-сани. Налѣво отъ входа группа **сухопутныхъ дорогъ.** По выставленнымъ здѣсь экспонатамъ посѣтитель ознакомится съ состояніемъ нашихъ грунтовыхъ, шоссейныхъ и мощеныхъ дорогъ, ихъ протяженіемъ, способами устройства и ремонта.

Далѣе расположены **матеріалы** и **инструменты строительныхъ работъ** ими занята большая часть зданія. Часть орудій для испытанія строительныхъ матеріаловъ, могущихъ послужить для экспертизы выставки, помѣщена въ зданіи испытательной станціи (Еб 168). Шведскій картонъ и матеріалы для охраненія строеній отъ холода, гніенія, пожара и пр., а также экспонаты, относящіеся до цементнаго производства, выставлены, кромѣ того, въ частныхъ павильонахъ. Въ концѣ зданія отведено мѣсто для экспонатовъ рѣчного судоходства (см. ниже). Подъ навѣсомъ кругомъ этого зданія размѣщены болѣе громоздкіе образцы сырыхъ матеріаловъ и издѣлій, начиная съ камня, кирпича, извести и алебастра и кончая издѣліями изъ цемента, терракоты и мрамора.

Павильонъ Сибирской желѣзной дороги.

Въ слѣдующемъ зданіи (Да 119) помѣщена обширная группа **паровыхъ желѣзныхъ дорогъ,** которая знакомитъ съ современнымъ состояніемъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ и новѣйшими типами всѣхъ на нихъ сооруженій и ихъ оборудованіемъ. Часть экспонатовъ размѣщена на желѣзнодорожныхъ путяхъ. Сигнальные приборы на этихъ путяхъ распредѣлены между экспонентами по сигнализаціи, при чемъ сигнализація показывается въ дѣйствіи: аппараты, управляющіе взаимнымъ замыканіемъ стрѣлокъ и сигналовъ, помѣщены въ сигнальныхъ будкахъ, а аппараты общаго для нихъ значенія—въ центральной сигнальной будкѣ. Экспонаты по **финляндскимъ путямъ сообщенія** сосредоточены въ особомъ павильонѣ (Да 120); здѣсь выставляютъ четыре вѣдомства: главное управленіе дорожныхъ и водяныхъ сообщеній, управленіе желѣзныхъ дорогъ, главное управленіе лоцій и маяковъ и главное управленіе публичныхъ зданій.

Между зданіями отдѣла на открытомъ воздухѣ въ разныхъ мѣстахъ расположены многочисленные образцы принадлежностей **верхняго строенія путей** русскихъ жел. дорогъ. Сверхъ того, съ цѣлью предоставить посѣтителямъ выставки возможность ознакомиться съ достойными подражанія усовершенствованіями, достигнутыми заграницей въ устройствѣ главныхъ линій и второстепенныхъ, особенно подъѣздныхъ путей, пріобрѣтающихъ большое у насъ значеніе, разрѣшено заграничнымъ фирмамъ представить образцы своихъ произведеній, но внѣ конкурса.

Экспонаты **рѣчного и морского торговаго судоходства** выставлены въ четырехъ зданіяхъ, общею площадью въ 280 кв. саж. Главный павильонъ (Га 132) проектированъ академикомъ Л. Я. Урлаубъ и красиво декорированъ; впереди его высится стройная мачта. Въ этомъ павильонѣ выставлены: экспонаты **морского судоходства** за исключеніемъ Каспійскаго и Бѣлаго морей. Наиболѣе обширное мѣсто въ этомъ павильонѣ занято планами и чертежами русскихъ морскихъ портовъ, экспонируемыми временной коммисіей по устройству коммерческихъ портовъ и экспонатами нашихъ главнѣйшихъ мореходныхъ предпріятій, а именно Комитета Добровольнаго флота и Русскаго общества пароходства и торговли. Экспонаты, касающіеся Бѣлаго моря, выставлены въ боковомъ павильонѣ (Га 133). Другая половина его, второй павильонъ (Га 134) и часть зданія инженернаго отдѣла (Да 116) заняты экспонатами по группѣ **рѣчного торговаго судоходства** и судостроенія. Здѣсь карты,

планы, статистика нашихъ рѣкъ, озеръ и каналовъ; модели сигнализаціи судоходства, чертежи и рельефныя изображенія выправительныхъ работъ и гидротехническихъ сооруженій, модели и чертежи бичевниковъ, элинговъ, доковъ, мастерскихъ, элеваторовъ и перегрузочныхъ приспособленій; модели судовъ и пароходовъ. Мелкія суда, какъ-то: лодки, гички и пр. выставлены вокругъ павильона и на пруду, гдѣ стоитъ и небольшой пароходъ, а на р. Окѣ находится нѣсколько пароходовъ, яхтъ, парусныхъ ботовъ и другихъ болѣе мелкихъ судовъ.

Въ томъ же павильонѣ (Га 134), въ особомъ иностранномъ его отдѣленіи, помѣщены присланные въ даръ французскимъ правительствомъ, по желанію покровителя судоходныхъ группъ отдѣла Великаго Князя Александра Михаиловича, въ качествѣ образцовъ новѣйшихъ усовершенствованій по части рѣчной тяги судовъ, планы, чертежи, модели и описанія электрической туэрной тяги на Бургонскомъ каналѣ и тяги безконечнымъ канатомъ на каналахъ С.-Морисъ и С.-Моръ.

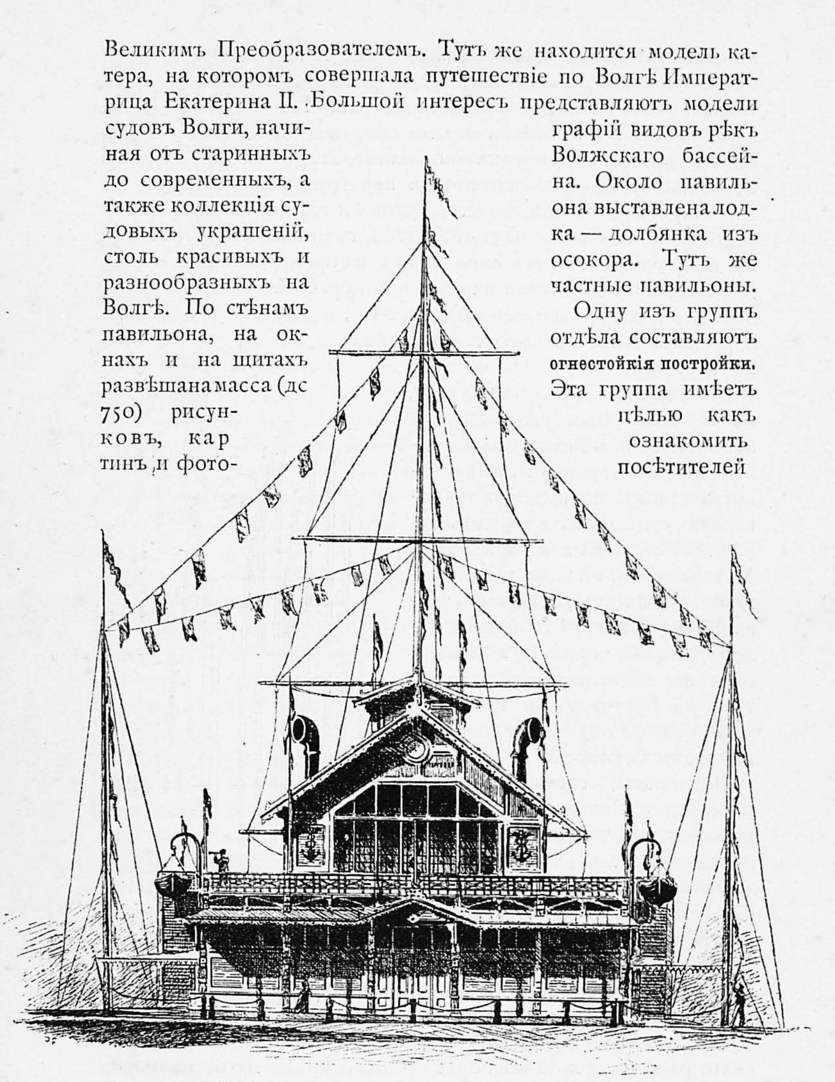
Экспонаты, относящіеся до бассейна р. Волги и Каспійскаго моря, сосредоточены въ особомъ павильонѣ (Га 135). Здѣсь можно детально ознакомиться со всей Волгою, съ обстановкою судоходства, съ грузовымъ движеніемъ, видами мѣстностей и городовъ, гидротехническими сооруженіями и работами и пр. Посрединѣ павильона помѣщены почетные представители русскаго рѣчного флота «Верейка» и «Плезиръ»—яхты, построенныя Петромъ I; на первой изъ нихъ рѣзьба сдѣлана самимъ

Строительный и Инженерный Отдѣлъ.

11*

Великимъ Преобразователемъ. Тутъ же находится модель катера, на которомъ совершала путешествіе по Волгѣ Императрица Екатерина II. Большой интересъ представляютъ модели судовъ Волги, начиная отъ старинныхъ до современныхъ, а также коллекція судовыхъ украшеній, столь красивыхъ и разнообразныхъ на Волгѣ. По стѣнамъ павильона, на окнахъ и на щитахъ развѣшана масса (до 750) рисунковъ, картинъ и фотографій видовъ рѣкъ Волжскаго бассейна. Около павильона выставлена лодка — долбянка изъ осокора. Тутъ же частные павильоны.

Одну изъ группъ отдѣла составляютъ **огнестойкія постройки.** Эта группа имѣетъ цѣлью какъ ознакомить посѣтителей



Павильонъ Рѣчного и Морского Судоходства.

Выставки съ успѣхами и современнымъ состоянiемъ промышленной дѣятельности, такъ и служить побужденiемъ къ распространенiю дешевыхъ огнестойкихъ построекъ, которыя столь необходимы въ виду частыхъ пожаровъ въ нашихъ деревняхъ. Поэтому въ эту группу не только входятъ огнеупорные экспонаты, но въ видѣ образца и поученiя возведенъ поселокъ огнестойкихъ построекъ (Ввг) разныхъ



Павильонъ Художественнаго Отдѣла.

типовъ, отличающихся по способу выполненiя и по матерiаламъ постройки. При этомъ произведено практическое и теоретическое обученiе рабочихъ, командированныхъ земствами разныхъ мѣстностей. Экспонаты группы помѣщены въ зданiяхъ поселка и состоятъ изъ образцовъ огневодной краски, моделей и фотографiй построекъ, огнеупорнаго толя, карты Россiи и дiаграммъ—съ обозначенiемъ построекъ по роду строительнаго матерiала и интенсивность пожаровъ по губернiямъ, а также противупожарной организацiи. Въ зданiяхъ поселка помѣщены также экспонаты научно-учебнаго отдѣла.

Отдѣлъ XVIII. Художественный.

Зданiе Отдѣла (Жв 151) очень красиво; оно проектировано профес. А. Н. Померанцевымъ и занимаетъ площадь въ

1.500 кв. саж. По фасаду зданіе украшено скульптурными группами работы художниковъ В. М. Пащенко (Музыка и танцы; Живопись, Скульптура и Архитектура; Ненависть; Поэтъ и Муза; Наука; Любовь), Р. Р. Баха (Красота; Сила) и А. И. Адамсона (Торжество; Освобожденный геній).

Художественный Отдѣлъ заключаетъ въ себѣ произведенія главнымъ образомъ послѣднихъ лѣтъ. Въ немъ принимаютъ участіе три Общества: С.-Петербургскихъ художниковъ, Передвижныхъ выставокъ и Акварелистовъ; художники, не принадлежащіе къ этимъ обществамъ, экспонируютъ черезъ Императорскую Академію Художествъ.

Прямо отъ входа громадная круглая зала, увѣнчанная стекляннымъ куполомъ; въ ней выставлена скульптура. Направо (со стороны Царскаго Павильона) отъ входа въ большой залѣ расположены по правой стѣнѣ архитектура, по лѣвой общество русскихъ акварелистовъ, а посрединѣ залы — общество С.-Петербургскихъ художниковъ. Конецъ залы занятъ картинами русскихъ художниковъ, выставляющихъ черезъ Академію Художествъ. Въ соотвѣтствующей залѣ налѣво отъ круглой залы выставлены: направо по стѣнѣ медальерное искусство, налѣво—гравюры, посреди залы—произведенія товарищества передвижныхъ выставокъ, а въ концѣ — картины художниковъ, не принадлежащихъ къ этимъ тремъ Обществамъ. Эти художники экспонируютъ и на хорахъ круглой залы.

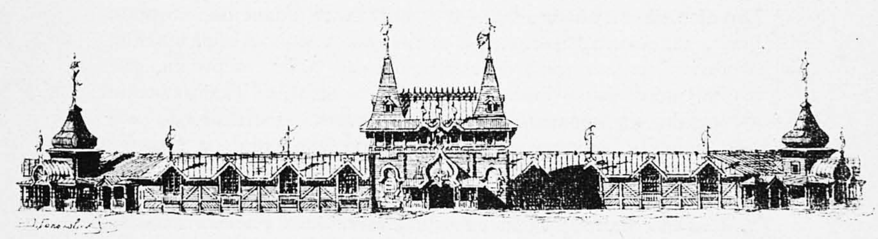
Отдѣлъ XIX. Народное образованіе, охраненіе народнаго здравія, благотворительность, подача помощи страждущимъ и спасаніе на водахъ.

Отдѣлъ помѣщается во многихъ зданіяхъ и павильонахъ. Въ главномъ зданіи Отдѣла (ДЕг 153), въ 620 кв. саж., проектированномъ академикомъ А. Н. Вѣкшинскимъ, выставлена **научно-учебная группа.**

Задачею группы было дать посѣтителямъ выставки по возможности полное и наглядное понятіе о состояніи обученія и воспитанія въ нашихъ учебныхъ заведеніяхъ. Здѣсь выставлены планы, фасады и фотографіи зданій, классныхъ комнатъ и другихъ помѣщеній, фотографіи группъ учениковъ, представляющія картины изъ школьной жизни, какъ въ классное время, такъ и при различныхъ внѣклассныхъ занятіяхъ, а также

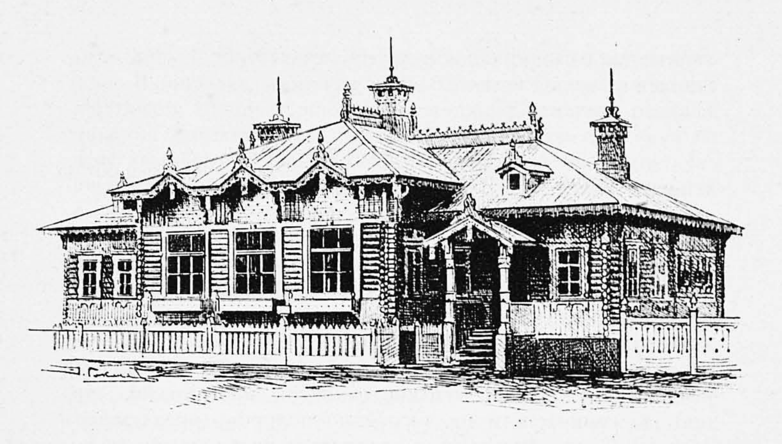
отчеты, памятныя книжки и другія печатныя брошюры, относящіяся къ жизни и дѣятельности учебныхъ заведеній. Въ виду важнаго значенія физическаго и общественнаго воспитанія, на ряду съ умственнымъ развитіемъ, заслуживаютъ вниманія свѣдѣнія о мѣрахъ, предпринятыхъ во всѣхъ учебныхъ заведеніяхъ относительно физическаго развитія учениковъ и обученія ихъ пѣнію, музыкѣ и ручному труду.

Прямо отъ входа въ Отдѣлъ, со стороны центральнаго павильона, расположены экспонаты **учебныхъ обществъ и высшихъ учебныхъ заведеній вѣдомства Министерства Народнаго Просвѣщенія:** статистическія таблицы, діаграммы, работы учащихся и ученые труды профессоровъ и проч. Далѣе въ залѣ прямо, размѣщены экспонаты **среднихъ учебныхъ заведеній** — реальныя училища, мужскія и женскія гимназіи, прогимназіи, учительскія семинаріи и пр. Особенно подробно представленъ ходъ учебнаго дѣла по тѣмъ предметамъ преподаванія, въ которыхъ важную роль играютъ письменныя работы, при чемъ коллекціи тетрадей составлены такъ, что представляютъ собою схематическую серію письменныхъ работъ одного нормальнаго по успѣхамъ ученика или ученицы по всѣмъ классамъ учебнаго заведенія даннаго типа. Тутъ же работы ученицъ по рукодѣлію, учениковъ и ученицъ по ручному труду, ремесламъ, составленію естественно-историческихъ коллекцій, черченію картъ и пр. Интересъ представляютъ діаграммы, показывающія сколько часовъ идетъ у ученика на классныя занятія, сколько на домашнія работы, на отдыхъ, сонъ и т. п.



Павильонъ Научно-Учебнаго Отдѣла.

Рядомъ со средними учебными заведеніями расположены **низшія учебныя заведенія:** народныя училища, городскія и уѣздныя училища, церковно-приходскія школы и школы гра-



Образцовая школа Министерства Народнаго Просвѣщенія.

мотности. Здѣсь кромѣ фотографій, таблицъ, діаграммъ работъ учениковъ и пр., иллюстрирующихъ бытъ учебныхъ заведеній, большого вниманія заслуживаетъ карта (10-ти верстнаго масштаба) каждой губерніи, на которой нанесены всѣ низшія учебныя заведенія.

Въ правомъ, отъ входа въ отдѣлъ, крылѣ зданія выставлены **техническія и промышленныя учебныя заведенія Министерства Народнаго Просвѣщенія,** затѣмъ учебныя заведенія **Министерства Финансовъ** (коммерческія и промышленныя училища); тутъ же находятся экспонаты различныхъ банковыхъ и вообще финансовыхъ учрежденій. Въ виду того значенія, которое представляетъ въ настоящее время техническое образованіе, особый интересъ имѣютъ выставленные здѣсь чертежи, рисунки, проекты и систематическія коллекціи, указывающіе на методъ преподаванія и на результаты, достигаемые мастерскими и лабораторіями учебнаго заведенія на практическихъ занятіяхъ, а также учебныя пособія по спеціальнымъ предметамъ преподаванія.

Налѣво отъ входа расположены **техническія учебныя заведенія другихъ вѣдомствъ** (Горный Институтъ, Институтъ Путей Сообщенія, Гражданскихъ Инженеровъ), постоянная коммисія по техническому образованію, женскія профессіональныя школы, затѣмъ частные экспоненты, выставляющіе точные инструменты, учебныя пособія, игрушки и пр.

Около зданія Отдѣла находятся двѣ **образцовыя школы:** на право школа Министерства Народнаго Просвѣщенія (Ег 155) и налѣво Церковь-школа (Дг 156). Въ школѣ Министерства представлена вся обстановка обыкновенной школы. При входѣ классъ, за нимъ второй запасный классъ или мастерская, библіотека, квартира учителя, кухня, помѣщеніе сторожа, и пр. Въ школѣ выставлены классная мебель, учебныя пособія, а также экспонаты губернскихъ и уѣздныхъ земскихъ управъ и городскихъ обществъ. Крытыя



Церковь-Школа.

галереи школы заняты экспонатами учениковъ начальныхъ училищъ по ручному труду, ремесламъ, рукодѣліямъ и сельскому хозяйству. При школѣ устроенъ примѣрный школьный садъ съ огородомъ и питомникомъ.

Церковь-школа очень красива и оригинальна. Она въ два этажа. Въ нижнемъ расположены спальни для учениковъ,

столовая, квартира учителя; въ верхнемъ: церковь, четырехклассныхъ комнаты и библіотека. Въ этой школѣ экспонируются предметы, относящіеся до школьнаго быта и обстановки, и наглядно показывающіе состояніе церковныхъ школъ въ Россіи. Къ предметамъ, характеризующимъ общее состояніе церковно-школьнаго дѣла, относятся: альбомы зданій церковно-приходскихъ школъ и школъ грамоты, фотографическіе снимки группъ учащихъ и учащихся, карты епархій съ показаніемъ школъ, школьные отчеты съ 1884 года, инструкціи и школьныя правила, образцы упражненій въ славянскомъ письмѣ, письменныя упражненія по нотному пѣнію и пр. Особенный интересъ представляетъ обширный и разнообразный отдѣлъ ручныхъ работъ учениковъ и ученицъ церковныхъ школъ—иконы, и картины, церковныя принадлежности, русскіе костюмы, вышитыя полотенца, скатерти, подушки, салфетки, кружева, вышивки, работы гладью, тамбуромъ, переплетныя и пр.

Небольшая часть экспонатовъ группы научно-учебной выставлены въ поселкѣ огнестойкихъ построекъ (Вг), одно изъ зданій котораго представляетъ школу на 40 человѣкъ, а также въ частныхъ павильонахъ.

Подъотдѣлъ **Метеорологіи** размѣщенъ въ особомъ, проектированномъ классным художникомъ Н. М. Проскурнинымъ, павильонѣ (Жв 164), который представляетъ изъ себя метеорологическую станцію I разряда, снабженную всѣми приборами. На верху павильона башенька съ самопишущими приборами, при входѣ мачта съ сигналами. Вокругъ зданія въ саду размѣщенъ рядъ инструментовъ и приборовъ въ дѣйствіи.

Задачею подъотдѣла является представить постановку метеорологическаго дѣла какъ въ Россіи, такъ и заграницей и дать важнѣйшіе результаты наблюденій. Въ подъотдѣлѣ принимаютъ участіе: Главная Физическая Обсерваторія, Главное Гидрографическое Управленіе, многіе изъ университетовъ и другихъ учебныхъ заведеній и частныхъ лицъ. Здѣсь выставлены инструменты, карты, діаграммы, графики и пр. Большой интересъ представляетъ выставка постановки метеорологіи заграницей: планы, фотографіи и описанія обсерваторій во всѣхъ государствахъ, образцы изданій и важнѣйшіе труды, полная—всѣхъ странъ — коллекція ежедневныхъ метеорологическихъ бюллетеней съ предсказаніемъ погоды, которыя дѣлаются въ цѣляхъ мореплаванія и сельскаго хозяйства, съ указаніемъ самой постановки этого дѣла въ различныхъ государствахъ.

Частныя лица, главнѣйше поставщики русскихъ обсерваторій, выставляютъ преимущественно приборы и инструменты.

Чтобы нагляднѣе показать посѣтителямъ Выставки самый ходъ метеорологическихъ наблюденій, все время будутъ производиться подобно тому, какъ на станціяхъ I и II разрядовъ, наблюденія, а записи на самопишущихъ машинахъ обрабатываться. Для этого приглашены студенты высшихъ учебныхъ заведеній, которые полъ-мѣсяца будутъ учиться наблюденію, а другую половину мѣсяца производить наблюденія и показывать ихъ посѣтителямъ.

При входѣ въ павильонъ въ конторѣ Подъотдѣла выставлена книга для записи пожеланій улучшеній какъ въ постановкѣ дѣла наблюденій Главной Физической Обсерваторіи, такъ и въ ея изданіяхъ.

Павильонъ Краснаго Креста.

Подъотдѣлъ Императорскаго Россійскаго Общества **Спасанія на водахъ** находится въ лѣвомъ углу Выставки, около пруда. Павильонъ (Да 158) Подъотдѣла проектированъ класснымъ художникомъ Н. М. Проскурнинымъ; около павильона спасательная станція (Га 159). Задачей Подъотдѣла является показать постановку дѣла спасанія людей, какъ у насъ, такъ и заграницей. Здѣсь выставлены: ручные приборы для спасанія людей на водѣ и на льду, безъ употребленія къ тому лодокъ (приборъ для поддерживанія человѣка на водѣ, бросательные лини и концы, приборы, надѣваемые командой спасательныхъ

учрежденій отправляясь на спасеніе, спасательные багры и приборы для спасаній на льду); спасательныя лодки и ихъ принадлежности; врачебныя пособія на спасательныхъ станціяхъ и постахъ; устройства, предупреждающія несчастія на водѣ и на льду (звуковые приборы; пробковые тюфяки, скамейки; морскіе крейсеры; употребленіе масла на взволнованномъ морѣ; судовые огни); приборы для устройства переправы людей; разныя изданія, карты, картины и пр. На пруду спасательныя лодки и ракетный приборъ, въ дѣйствіи, для устройства переправы людей съ разбивающагося судна на берегъ.

Подъотдѣлъ россійскаго **Общества Краснаго Креста** занимаетъ цѣлую группу павильоновъ (Ег 154). Въ центральномъ павильонѣ выставленъ **музей** Главнаго Управленія Общества, въ которомъ въ историческомъ порядкѣ сгруппированы предметы помощи раненымъ, начиная отъ давно уже вышедшихъ изъ употребленія приспособленій до приборовъ послѣдняго слова науки, и такимъ образомъ посѣтитель видитъ весь ходъ развитія подачи помощи. Здѣсь всевозможные типы носилокъ, хирургическіе приборы, перевязочныя средства, искусственныя конечности, предметы снабженія госпиталей и пр. Тутъ же фотографіи всѣхъ учрежденій Общества: общинъ сестеръ милосердія и лечебныхъ заведеній, а также представлено въ натурѣ (въ четырехъ небольшихъ комнатахъ) устройство главнѣйшихъ учрежденій Краснаго Креста. Направо отъ этого павильона расположенъ **Деккеровскій разборный баракъ** со всѣмъ устройствомъ оперативной комнаты; всѣ предметы въ немъ легко переносимы и все приспособлено для быстрой сборки и разборки. Рядомъ переносный баракъ съ желѣзнымъ остовомъ—въ немъ старѣйшая Община Краснаго Креста—**св. Георгія** представлена въ натурѣ (палата на 8 кроватей) и подробно иллюстрирована фотографіями. Затѣмъ расположенъ маленькій шатеръ только-что снаряженнаго Краснымъ Крестомъ **отряда въ Абиссинію** и за нимъ въ переносномъ баракѣ съ желѣзнымъ остовомъ—небольшой **пріемный покой** для подачи первой помощи на Выставкѣ. Налѣво отъ главнаго павильона, подъ навѣсомъ находятся **повозки** и **вьюки** всѣхъ типовъ, приспособленные къ перевозкѣ больныхъ и раненыхъ; рядомъ войлочная кибитка. Далѣе расположенъ цѣлый **рядъ шатровъ**; шатеръ для раненыхъ, для больныхъ, для перевязокъ, и пр. Между шатромъ нѣсколько **вагоновъ** со всѣми приспособленіями для перевозки раненыхъ и вагонъ кухня. Здѣсь-же нѣсколько шатровъ

представляющихъ эвакуаціонный пунктъ и шатеръ, въ которомъ выставлены предметы для подачи первой помощи и представлены способы примѣненія для этой цѣли общеупотребительныхъ предметовъ.

Группа благотворительныхъ учрежденій помѣщена въ особомъ павильонѣ (Дг 157), проектированномъ художникомъ П. Я. Григорьевымъ. Въ нее входятъ преимущественно такія благотворительныя учрежденія, которыя могли въ программу своей дѣятельности ввести примѣненіе труда призрѣваемыхъ, т. е. главнѣйше преслѣдующія цѣли призрѣнія и воспитанія юношества.

Центръ павильона занимаютъ учрежденія Вѣдомства Императрицы Маріи — старѣйшаго и обширнѣйшаго въ Имперіи вѣдомства, имѣющаго цѣлью благотвореніе ближнему. Здѣсь модели и фотографіи воспитательныхъ домовъ, картограммы ихъ дѣятельности; образецъ помѣщенія, съ полною обстановкою, во Вдовьемъ домѣ, работы воспитанниковъ коммерческихъ училищъ и сиротскихъ институтовъ. Особый интересъ возбуждаютъ работы воспитанниковъ училищъ глухонѣмыхъ и слѣпыхъ, а также тѣ способы и приборы, при помощи которыхъ производится ихъ обученіе. Далѣе слѣдуютъ экспонаты женскихъ институтовъ и женскихъ гимназій, выставляющихъ, кромѣ данныхъ по учебно-воспитательной части, много образцовъ рукодѣлій и изящныхъ работъ воспитанницъ. Дѣт-



Павильонъ Вѣдомства Императрицы Маріи.

скіе пріюты (всего 45) и женскія патріотическія школы, призрѣвающіе преимущественно дѣтей низшаго сословія, выставляютъ работы по мастерствамъ: мебельному, столярному, бѣлошвейному и пр. Тутъ-же экспонаты больницъ Вѣдомства Императрицы Маріи.

Въ лѣвой сторонѣ павильона расположены экспонаты Императорскаго Человѣколюбиваго Общества. Здѣсь попечительство для сбора пожертвованій на воспитаніе и устройство бѣдныхъ дѣтей въ мастерство (500 дѣтей содержатся главнѣйше на пожертвованія ненужныхъ въ домашнемъ хозяйствѣ предметовъ), институты слѣпыхъ, глазная лечебница, школы и пр.

Правая сторона павильона предоставлена экспонатамъ губернскихъ и уѣздныхъ благотворительныхъ учрежденій разныхъ вѣдомствъ. Здѣсь тоже главнѣйше образцы работъ призрѣваемыхъ, фотографіи, картограммы и діаграммы, представляющія устройство и направленіе благотворительнаго дѣла. Особый интересъ представляютъ экспонаты домовъ трудолюбія и сельскихъ пріютовъ самопомощи.

Подъотдѣлъ предметовъ медицинскихъ и гигіеническихъ организованъ Русскимъ обществомъ охраненія народнаго здравія. Онъ помѣщается въ четырехъ павильонахъ (DEr. 164 bis), которые сами являются характерными экспонатами: каждый изъ нихъ представляетъ особенный типъ больничнаго барака. **Въ первомъ баракѣ** сосредоточены экспонаты, общественной санитаріи, больничнаго дѣла и дезинфекціонные снаряды и средства. Здѣсь модели больницъ, приборы для обеззараживанія, стерилизаціи и дезинфекціи, а также картограммы и діаграммы постановки санитарно-медицинскаго дѣла въ губерніяхъ Европейской Россіи и діаграммы заболѣваемости и несчастныхъ случаевъ съ рабочими на горныхъ заводахъ. **Во второмъ баракѣ** сосредоточено аптечное и медицинское дѣло. Показано общее устройство аптеки (между прочимъ, «походная аптека для земствъ»), выставлены различные лечебные средства и приборы, употребляемые при приготовленіи лекарствъ. Далѣе сосредоточены различные врачебные инструменты и предметы, перевязочныя средства, микрофотографіи для оптическаго фонаря. Особую группу составляютъ зубоврачебные инструменты и приборы. **Третій баракъ** — хирургическій; въ немъ помѣщены инструменты для операцій, полная обстановка операціонной комнаты, ортопедическіе приборы, перевязочныя средства, принадлежности для спеціаль-

наго ухода за больными и пр. **Въ четвертомъ баракѣ** находятся предметы по вопросамъ раціональнаго питанія. Главное мѣсто занимаетъ школа кухоннаго искусства Общества охраненія народнаго здравія. Представлена полная обстановка школы, съ богатыми колекціями искусственныхъ препаратовъ мяса, рыбъ, птицъ, колекціями различныхъ другихъ пищевыхъ припасовъ и даны подробныя свѣдѣнія о ходѣ дѣла въ школѣ. Тутъ же экспонаты саратовской городской скотобойни и особый походный очагъ.

Возлѣ этихъ бараковъ находится **образцовое кумысо-лечебное заведеніе д-ра Д. Каррика** (ГДг 163 bis), которое знакомитъ съ постановкой кумысолечебнаго дѣла.

Отдѣлъ XX. Крайній Сѣверъ.

Значеніе нашей сѣверной европейской окраины не подлежитъ сомнѣнію. Разнообразныя богатства этого края даютъ ему право занять выдающееся положеніе въ жизни страны. Бѣлое море и океанъ, съ впадающими въ нихъ рѣками, изобилуютъ рыбными промыслами, изъ которыхъ наибольшее значеніе имѣютъ ловъ трески, сельдей и семги. Огромныя богатства представляютъ и морскіе звѣриные промыслы — тюленій и моржевый, а также китовый. Несмотря на все богатство, всѣ эти промыслы находятся еще въ первобытномъ состояніи какъ по способу лова, такъ и по заготовленію продуктовъ въ прокъ. Богатства материковой части заключаются въ огромныхъ лѣсныхъ пространствахъ, занимающихъ около 30 мил. десятинъ въ одной Архангельской губ. Сѣверный лѣсъ, растущій по суходолу — превосходнаго качества. Бревно въ 10 арш. длины, при 6 вершк. въ діаметрѣ верхняго отруба, считается среднимъ. Лѣсъ разрабатывается на мѣстныхъ лѣсопильныхъ заводахъ и составляетъ серьезный предметъ отпускной торговли. Другія богатства материка еще мало обслѣдованы. Въ Печорскомъ краѣ открыто присутствіе нефти и каменнаго угля; въ Лапландіи — свинцовая и серебряная руда; по берегамъ Двины, на протяженіи сотенъ верстъ, находятся залежи превосходнаго алебастра. Онъ образуетъ отвѣсную стѣну, сложенную какъ бы изъ бѣлаго мрамора, съ нѣжными розовыми прожилкали. Въ этотъ еще мало культурный, необъятный край врѣзается теперь рельсовый путь Московско-Ярославско-Архангельской ж. д. Въ наибольшей

части своего протяженія линія проходитъ по мѣстностямъ мало и даже совсѣмъ не населеннымъ; такъ на послѣднихъ (къ Архангельску) 250 верстахъ встрѣчается всего одно небольшое поселеніе и большая часть этого участка состоитъ изъ тундръ, гдѣ никогда не бывала нога человѣческая.

Отдѣлъ Крайняго Сѣвера устроенъ правленіемъ Московско-Ярославско-Архангельской ж. д. Задачей Отдѣла является наглядно познакомить посѣтителей съ главнѣйшими чертами и характерными особенностями этого дикаго, необжитаго края. Павильонъ (Жд 165), по эскизамъ художника К. А. Коровина, проектированъ архитекторомъ Л. Н. Кекушевымъ. По своему типу павильонъ напоминаетъ промысловыя факторіи океанскаго побережья, отвѣсными линіями своей наружной обшивки вызывая представленіе отраженій въ водѣ. Стилизованныя рыбы на его гребнѣ и олени на балюстрадѣ придаютъ ему оригинальный видъ архаической постройки.

Внутри стѣны павильона украшены картинами — пано, писанными К. А. Коровинымъ. Картины — пано и фотографіи съ натуры расположены въ порядкѣ постепеннаго движенія на сѣверъ, начиная съ мѣстностей, по которымъ проходитъ желѣзная дорога, и кончая дикими, подавляющими своимъ грознымъ величіемъ, изображеніями океана, съ его отвѣсными скалами, не заходящимъ солнцемъ, сѣвернымъ сіяніемъ и, наконецъ безлюдными, пустырями Новой Земли. Экспонаты образцовъ лѣсныхъ породъ, промысловыхъ судовъ и снастей и разныхъ мѣстныхъ издѣлій нарочно для выставки пріобрѣтены правленіемъ желѣзной дороги. Богатая коллекція мѣстной фауны, представленная въ сотняхъ чучелъ птицъ и звѣрей, принадлежитъ Архангельскому Губернатору А. П. Энгельгардту.

Департаментъ Удѣловъ.

Экспонаты Департамента Удѣловъ сосредоточены въ особомъ, очень красивомъ павильонѣ (Жг 166), проектированномъ проф. Шретеромъ. Павильонъ украшенъ художественно исполненными скульптурными изображеніями зубровъ нашей Бѣловѣжской пущи.

Прямо отъ входной залы, красиво украшенной чучелами пушныхъ звѣрей—зубръ, благородный олень и пр., находится прекрасная выставка Императорской петергофской гранильной

фабрики: вазы и разныя издѣлія изъ сибирскихъ камней, мозаика, пано и пр. Вся правая половина павильона занята Лѣснымъ Отдѣломъ. здѣсь выставлены образцы лѣса разныхъ породъ, гербаріи, арбораріи, модели и фотографіи заводовъ, смолокурень, плотовъ и пр. Въ соотвѣтствующей залѣ налѣво размѣщены экспонаты по сахару, винодѣлію (вина, модели погребовъ и складовъ, ин-



Зданіе Департамента Удѣловъ.

струменты, карты, фотографіи), плодоводству и орошенію. Большой интересъ представляютъ планы и модели оросительныхъ работъ Мургабскаго Государева имѣнія и другихъ удѣльныхъ имѣній.

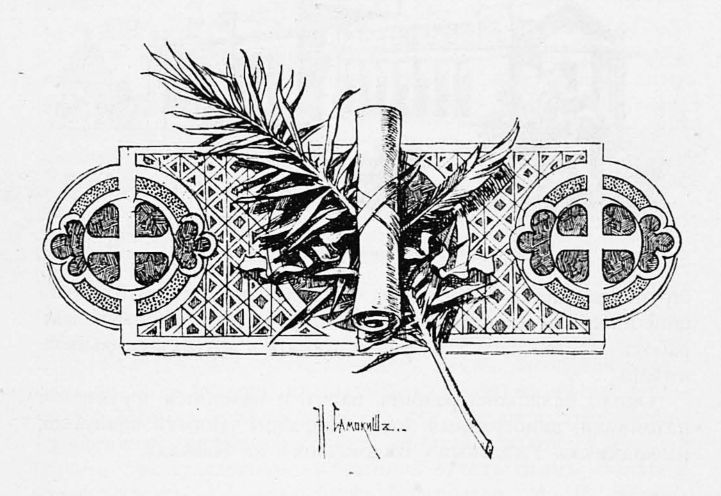
Около павильона разбитъ паркъ и находятся фруктовые питомники, виноградныя лозы и образцы чайныхъ плантацій, разводимыхъ Удѣльнымъ Вѣдомствомъ на Кавказѣ.

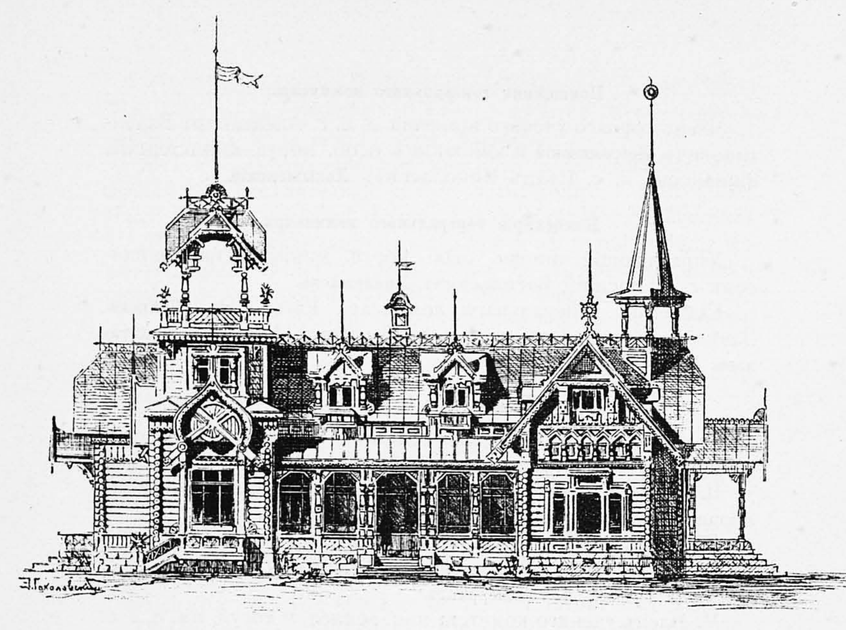
Станція техническихъ испытаній.

Станція (Еа 168) устроена съ цѣлью показать публикѣ научныя средства для технической оцѣнки произведеній промышленности и ознакомить съ простѣйшими способами открывать фальсификаціи, а также служить помощью экспертизѣ на Выставкѣ.

Дѣятельность станціи распредѣляется слѣдующимъ образомъ. Группа I испытанія физико-химическія. Сюда входятъ: общіе физико-химическіе методы (измѣреніе вѣса, объема, температуры, микроскопія и пр.), испытанія волокнистыхъ веществъ, продуктовъ, обложенныхъ акцизомъ, пище-

выхъ продуктовъ и бактеорогія; испытанія химико-техническія общія; фотометрія и фотографія въ приложеніи къ техническимъ испытаніямъ. Группа II испытанія машинъ и аппаратовъ. Группа Ш испытанія механическія—строительныхъ матеріаловъ и иныхъ продуктовъ техники—на разрывъ, раздробляемость, переломъ, скручиваніе, сцѣпляемость, изнашиваніе, насыщеніе и дѣйствіе мороза и группа IV—испытанія электротехническія.





Зданіе Администраціи.

СПРАВОЧНЫЙ ОТДѢЛЪ.

I. Личный составъ Управленія Всероссійскою промышленной и художественной Выставкою въ Нижнемъ-Новгородѣ.

Генеральный коммисаръ.

Членъ совѣта министра финансовъ, агентъ министерства финансовъ въ Берлинѣ, д. с. с. Василій Ивановичъ **Тимирязевъ.**

Принимаетъ на Выставкѣ въ главномъ зданіи администраціи; въ городѣ—Большая Печерка, д. Стрегулина.

Помощники генеральнаго коммисара:

Членъ горнаго ученаго комитета д. с. с. Александръ Валентиновичъ **Добронизскій** и чиновникъ особ. поруч. министерства финансовъ к. с. Иванъ Николаевичъ **Ладыженскій.**

Канцелярія генеральнаго коммисара.

Управляющій чиновн. особ. поруч. министерства финансовъ с. с. Василій Васильевичъ **Прилежаевъ.**

Секретарь генеральнаго коммисара Евген. Эр. **Байковъ.** Завѣдующій хозяйств. частью на Выставкѣ Ал. Ник. **Покотиловъ.** Врачъ Евг. Ив. **Дьяченко.**

Завѣдующіе Отдѣлами.

I. Управляющій Отдѣломъ сельской экономіи и сельскохозяйств. статистики м-ва земледѣлія т. с. Дм. Арк. **Тимирязевъ.**

II. Ст. чин. особ. поруч. Главнаго управленія госуд. коннозаводства, полковникъ Петръ Ив. **Лункевичъ.**

III. Отставной лейтенантъ Ник. Вас. **Верещагинъ.**

IV. Въ должности гофмейстера Высочайшаго Двора с. с. Алексѣй Густав. **фонъ-Кноррингъ.**

V. Членъ ученаго комитета мин. землед. и госуд. им. д. с. с. Оскаръ Андр. **Гриммъ.**

VI. Директоръ С.-Петербургскаго Лѣсного Института, д. с. с. Ник. Сем. **Шафрановъ.**

VII. Горн. инж. н. с. Ив. Серг. **Лебедкинъ.**

VIII. Мануфактуръ-совѣтникъ Савва Тимоф. **Морозовъ.**

IX и XII. Предсѣдатель Императорскаго Русск. Техн. Общ., почетный членъ совѣта торговли и мануфактуръ, отставной кап.-лейт. Мих. Ильичъ **Кази.**

Подъотдѣлъ предметовъ по пожарному дѣлу, въ завѣдываніи организаціоннаго при соединен. россійскомъ пожарномъ об-вѣ комитета, подъ предсѣд. ген.-лейт. Ник. Фед. **Эгерштрома.**

X. Д с. с. Дим. Вас. **Григоровичъ.**

XI. Консерваторъ кустарнаго отдѣла сельско-хозяйственнаго музея, с. с. Александръ Мих. **Воронецкій.**

XIII. Вице-предсѣдатель Императорскаго Русскаго Георгаф. Об-ва, сенаторъ д. т. с. Пет. Петр. **Семеновъ.**

XIV. Членъ совѣта министерства финансовъ д. с. с. Ник. Павл. **Забугинъ.**

XV. Въ завѣдываніи комиссіи по участію на Выставкѣ военнаго м-ва подъ предсѣд. директора педагог. музея военно-учебн. завед. г. м. Аполл. Ник. **Макарова.**

XVI. Въ завѣдываніи при морскомъ м-вѣ комиссіи, подъ предсѣд. предсѣдателя морского техн. комит. в.-адм. Конст. Павл. **Пилкина** и младш. флагм., к.-адм. Ник. Иллар. **Скрыдлова.**

XVII. Въ завѣдываніи особаго при м-вѣ путей сообщ. Комитета, подъ предсѣд. члена совѣта по желѣзно-д. дѣламъ, инженера пут. сообщ. т. с. Влад. Мих. **Верховскаго.**

XVIII. Въ завѣдываніи императорской академіи художествъ. Уполномоч. дѣйств. членъ Альбертъ Никол. **Бенуа.**

XIX. Директоръ Спб. Учительскаго Института, д. с. с. Кар. Карл. **Сентъ-Илеръ.**

Подъотдѣлы: предметовъ, выставляемыхъ учрежденіями вѣдомства Министерства народн. просв., въ завѣдываніи особой при м-вѣ народн. просв. комиссіи, подъ предсѣд. д. с. с. **Сентъ-Илера.**

Предметовъ благотворительности. Въ завѣдываніи чин. особ. поруч. при главноуправляющемъ собственною Его Императорскаго Величества Канцеляріею по учрежденіямъ Императрицы Маріи, камергера, д. с. с. Дим. Вал. **Князева.**

Предметовъ медицинскихъ и санитарно-гигіеническихъ. Въ завѣдываніи русскаго общества охраненія народнаго здравія.

Общества Краснаго Креста. Въ завѣдываніи особой учрежденной Государынею Императрицею Маріею Өеодоровною коммисіи. Предс. чл. Главн. управл. россійскаго об-ва Краснаго Креста, инж.-ген. **П. Ф. Рербергъ.**

Спасанія на водахъ. Въ завѣдываніи россійскаго об-ва спасанія на водахъ; уполном. отст. г.-л. Ник. Александровичъ **Сусловъ.**

XX. Въ завѣдываніи общества Московско-Ярославско-Архангельской ж. д. Уполномоченный ст. сов. Алексѣй Дмитр. **Полѣновъ.**

Завѣдующій техническою и строительною частями, инж. н. с. Эмил. Карл. **Циглеръ-фонъ-Шафгаузенъ.** Старшій Производитель работъ, академикъ архитект. к. с. Владим. Петров. **Цейдлеръ.**

II. Общія свѣдѣнія о посѣщеніи Выставки и Нижняго-Новгорода.

Справочное выставочное бюро. Для доставленія посѣтителямъ Выставки свѣдѣній о гостинницахъ, меблированныхъ комна-

тахъ, ресторанахъ и т. п. при Управленіи генеральнаго комиссара образовано **Справочное Выставочное бюро.** Оно помѣщается на территоріи Выставки въ главномъ зданіи Администраціи (III пл. Заб III) и имѣетъ отдѣленія на станціяхъ Московско-Нижегородской желѣзной дороги: «Москва», «Нижній Новгородъ» и «Нижній Выставка».

Указатели Выставки двухъ родовъ: общій по всѣмъ Отдѣламъ Выставки и подробные по каждому Отдѣлу. Въ **Общемъ указателѣ** имѣется полный списокъ экспонентовъ, сообщено ихъ мѣстожительство и дано указаніе о выставляемыхъ ими предметахъ. **Подробные указатели** изданы по каждому Отдѣлу особо. Въ нихъ помѣщенъ полный перечень экспонентовъ, выставляемыхъ ими предметовъ и свѣдѣнія о производствѣ. Къ подробнымъ указателямъ приложены краткіе обзоры производствъ, входящихъ въ составъ Отдѣла, съ указаніемъ успѣховъ, сдѣланныхъ со времени Московской выставки 1882 г. Указатели продаются у входовъ на Выставку: общій по 80 коп. и подробные по 15—25 коп.

Выставка будетъ **открыта** ежедневно отъ 10 час. утра до сумерокъ. Вечеромъ всѣ отдѣлы Выставки, за исключеніемъ Художественнаго, закрываются. Художественный Отдѣлъ, сады Выставки, концертный залъ, панорамы, тиръ, рестораны и буфеты открыты до 1 часу ночи.

Входы. На Нижегородской Выставкѣ три главныхъ входа. Во-первыхъ центральный входъ, отъ котораго идетъ шоссе съ проведенной по нему электрической жел. дор. въ городъ; во-вторыхъ—направо отъ этого входа входъ съ пассажирской выставочной станціи Московской Нижегородской жел. дор. (Нижній-Выставка) *) и въ-третьихъ — налѣво — входъ съ пассажирской станціи Молитовской вѣтви жел. дор., соединяющей Выставку съ пристанью на Окѣ, отъ которой отходятъ финляндскіе пароходы въ городъ.

Плата за входъ опредѣлена: до 1 іюня 1 рубль; послѣ 1 іюня: 30 коп., кромѣ понедѣльниковъ, когда плата назначена 1 рубль, и воскресныхъ и праздничныхъ дней—20 коп. Установлены и абонементныя книжки: въ 10 билетовъ со скидкою въ 10%, въ 20 билетовъ—20% и въ 30 билетовъ—30%.

Ручной багажъ. На станціи Нижній-Выставка устроены: уборная и особое помѣщеніе для храненія ручного багажа. Эта

*) Отправленій поѣздовъ съ этой станціи не будетъ.

Эта станція, какъ указано выше, предназначена исключительно для пріема прибывающихъ на Выставку пассажировъ и съ нея нѣтъ отправленія поѣздовъ. Сданный на этой станціи на храненіе багажъ направляется желѣзною дорогою на станцію «Нижній-Новгородъ». Кромѣ того ручной багажъ, верхнее платье, тросточки и пр. можно отдавать на сохраненіе въ швейцарскихъ, устроенныхъ въ колонадѣ главнаго входа и въ сѣняхъ центральнаго зданія.

Для представителей печати отведена особая зала во второмъ зданіи Администраціи (Зв II).

Покупка экспонатовъ разрѣшена, но купленные предметы могутъ быть взяты лишь по закрытіи выставки, за исключеніемъ предметовъ незначительныхъ размѣровъ, какъ напримѣръ: перчатокъ, парфюмерныхъ веществъ, фотографій и пр.

Врачебная помощь организована въ двухъ пунктахъ Выставки: въ павильонахъ общества Краснаго Креста (Ег 154) и въ особомъ пріемномъ покоѣ, устроенномъ вблизи территоріи Выставки.

Уборныхъ и **ватерклозетовъ** на **Выставкѣ** 14, а именно по плану оо: Зб и Зв; Жа, Жг; ЕЖб, Да (2), Дб и Дг; Гб и Гв (2); Ва и Вб. За пользованіе ватерклозетами взимается 5 коп.

На ярмаркѣ ватерклозеты устроены въ Главномъ домѣ (со стороны узкихъ его концовъ); кромѣ того по Пушной Набережной и по 24 линіи находится рядъ крытыхъ входовъ въ подземные галереи-ретирады. Они устроены для простого народа, но содержатся довольно чисто, благодаря оригинальному своему устройству: ежедневно въ опредѣленный часъ сюда впускается вода изъ канала, которая и выноситъ всѣ нечистоты.

Маршруты. При пріѣздѣ на Выставку всегда возникаетъ вопросъ, съ чего начать осмотръ. Конечно, лица спеціально интересующійся какимъ-либо отдѣломъ начнутъ съ него, но массѣ публики, одинаково интересующейся всѣми отдѣлами, можно рекомендовать слѣдующіе маршруты:

1) Отъ Главнаго входа, направо. Среднеазіятскій отдѣлъ, машинный, центральное зданіе, сибирскій отдѣлъ, строительный, инженерный, рѣчного и морского судоходства, кустарный, дополнительное зданіе фабрично-заводскаго отдѣла, сельско-хозяйственныя машины, скотоводство, коневодство, сельское хозяйство, лѣсоводство, огнестойкія постройки, опытныя поля и лѣсная дача гр. Шувалова; затѣмъ отдѣлы: садо-

водства, птицеводтства, фабрично-заводскій, научно-учебный, военный, военно-морской, Царскій павильонъ, удѣльное вѣдомство и художественный отдѣлъ.

2) Пріѣзжающіе по Московско-Нижегородской жел. дор. и выходящіе на станціи Нижній-Выставка начинаютъ осмотръ съ машиннаго отдѣла, слѣдуютъ затѣмъ по указанному выше маршруту (1) и оканчиваютъ среднеазіатскимъ отдѣломъ.

3) Отъ центральнаго входа налѣво. Художественный отдѣлъ, удѣльное вѣдомство, военный и морской, Царскій павильонъ, центральное зданіе, фабрично-заводскій отдѣлъ, научно-учебный, птицеводство, садоводство, лѣсной, огнестойкія постройки, опытныя поля и лѣсная дача гр. Шувалова, коневодство, сельское хозяйство, дополнительное зданіе фабрично-заводскаго отдѣла, сельско-хозяйственныя машины, скотоводство, морское и рѣчное судоходство, кустарный отдѣлъ, строительный и инженерный, сибирскій, машинный и среднеазіатскій.

4) Пріѣзжающіе по Окѣ и Молитовской вѣтви желѣзной дороги слѣдуютъ маршруту 3.

Наиболѣе удобный маршрутъ для осмотра Нижняго-Новгорода и ярмарки помѣщенъ въ текстѣ Путеводителя. Слѣдуя этому маршруту и сдѣлано описаніе города и ярмарки. Наибольшаго вниманія въ Нижнемъ Новгородѣ заслуживаютъ: видъ съ моста на городъ, набережная Оки и Волги, Печерскій монастырь, Откосъ, Георгіевская церковь, Кремль, Дмитровская башня, Спасо-преображенскій соборъ, Архангельскій соборъ, Мининскій садъ, Гребешокъ, видъ съ Лыковой дамбы, Строгановская церковь и Благовѣщенскій монастырь. На ярмаркѣ интересно осмотрѣть: Пески, биржу, Петербургскую пристань, колокольный рядъ, Нижегородскую и смежныя улицы, Сибирскую пристань, склады чая, народныя увеселенія, мечеть и караванъ сарай, гостинный дворъ и Главный домъ.

Для детальнаго осмотра Выставки нужно не менѣе недѣли; но бѣгло ознакомиться съ Выставкой, пользуясь электрическою жел. дорогой, можно въ одинъ — два дня. Осмотрѣть городъ можно въ полдня, на ярмарку тоже достаточно полдня, конечно, при условіи пользованія экипажемъ; пѣшеходамъ нужно вдвое больше времени. Осматривать городъ лучше всего утромъ, въ это время большая часть видовъ прекрасно освѣщена — днемъ-же солнце будетъ въ глаза. Видъ съ ярмарки на городъ наиболѣе эффектенъ около 5—7 ч. вечера, поэтому

осмотръ ея лучше всего производить днемъ. Слѣдуетъ не забыть къ закату солнцу подняться по электрической жел. дор. къ Мининскому саду (см. стр. 44).

Сколько можетъ стоить поѣздка на выставку?—вотъ вопросъ, который приходится часто слышать, но на который нельзя дать прямого отвѣта въ Путеводителѣ. Все зависитъ отъ массы детальныхъ условій—отъ вкусовъ, привычекъ, матеріальныхъ средствъ спрашивающаго. Приблизительный отвѣтъ на этотъ вопросъ можно найти въ Путеводителѣ, просмотрѣвъ цѣны гостинницъ, ресторановъ, желѣзныхъ дорогъ и пр. Въ общемъ слѣдуетъ сказать, что правительствомъ были приняты всѣ мѣры, чтобы предупредить обычное во время выставокъ повышеніе цѣнъ и тѣмъ дать возможность большему числу лицъ посѣтить Выставку.

III. Правила и обязательныя постановленія.

Запрещается куреніе табаку. На **Выставкѣ** во всѣхъ зданіяхъ. На **ярмаркѣ:** 1) на мостахъ и на всей ярмарочной территоріи, за исключеніемъ: каменныхъ помѣщеній трактировъ, буфетовъ при театрѣ и циркѣ и кондитерскихъ, гдѣ полъ покрытъ кошмою, народныхъ чайныхъ и столовыхъ ярмарочнаго комитета и подземныхъ галерей. 2) На всѣхъ судахъ (въ томъ числѣ и конторкахъ рыбнаго каравана), за исключеніемъ пароходовъ и пассажирскихъ дебаркадеровъ (кромѣ трюмовъ).

Запрещается разводить огонь на ярмаркѣ для приготовленія и разогрѣванія пищи посредствомъ спирта, керосина и т. п. Освѣщеніе жилыхъ помѣщеній дозволяется электрическое и стеариновыми свѣчами, но отнюдь не лампами.

Воспрещается скорая ѣзда по всѣмъ ярмарочнымъ мостамъ.

За неисполненіе обязательныхъ постановленій виновные подвергаются денежному штрафу до 500 р. или аресту до 3 мѣсяцевъ.

По Высочайше утвержденному 24 ноября 1895 г. положенію Комитета министровъ территорія Всероссійской Выставки, расположенная частью въ уѣздѣ, частью въ городѣ, въ судебномъ отношеніи подчинена вѣдѣнію мировыхъ установленій г. Нижняго Новгорода и съ этою цѣлью учреждены двѣ должности Мировыхъ Судей, камеры которыхъ расположены вблизи Выставки.

—

Полицейская часть на Выставкѣ организована широко. Всѣхъ полицейскихъ чиновъ до 500. Полиціймейстеромъ Выставки состоитъ Ив. Егор. **Косткинъ.**

IV. Желѣзныя дороги.

Съ 1 декабря 1894 г. на русскихъ желѣзныхъ дорогахъ дѣйствуютъ значительно пониженные тарифы, причемъ поверстная плата уменьшается съ увеличеніемъ разстояній. Въ видахъ удешевленія проѣзда на Нижегородскую Выставку установлены еще болѣе льготные тарифы, а именно:

1) **Обратные** билеты I, II и III классовъ съ разсчетомъ платъ за общее разстояніе проѣзда «туда» и «обратно»: а) отъ станцій всѣхъ желѣзныхъ дорогъ *) до Нижняго Новгорода.

б) отъ станцій линіи Рига — Двинскъ — Смоленскъ — Москва—Курскъ—Севастополь и лежащихъ къ западу отъ этой линіи, — до Ярославля. Обратные билеты дѣйствительны со времени продажи ихъ въ теченіе сроковъ, исчисляемыхъ на общихъ для пассажирскихъ билетовъ основаніяхъ и съ увеличеніемъ ихъ на 20 дней.

Кромѣ кратчайшихъ направленій для сообщенія нѣкоторыхъ пограничныхъ пунктовъ съ Нижнимъ и Ярославлемъ по обратнымъ билетамъ установлены слѣдующія обходныя направленія: отъ ст. Вержболово черезъ СПБургъ—Москву и черезъ Вильну—Минскъ—Москву, отъ ст. Александрово черезъ Варшаву—Брестъ—Москву, и черезъ Варшаву—СПБургъ—Москву, отъ ст. Сосновицы черезъ Варшаву—Брестъ—Москву и черезъ Варшаву—СПБургъ—Москву, отъ ст. Граница черезъ Варшаву Брестъ — Москву и черезъ Варшаву — СПБургъ — Москву, отъ ст. Радзивиловъ черезъ Кіевъ — Курскъ — Москву и черезъ Брестъ— Москву и отъ ст. Волочискъ черезъ Кіевъ—Курскъ—Москву; кромѣ того для сообщенія ст. Лодзь съ Нижнимъ установлено направленіе черезъ Варшаву — СПБургъ — Москву.

---

*) За исключеніемъ слѣдующихъ: Баскунчакской, Закавказской, Закаспійской, Ириновской, М.-Нижегородской, Муромской, Обоянской, Сибирской, С.-Петербургско-Сестрорѣцкой, Уральской, Царскосельской и Финляндскихъ, а также кромѣ подъѣздныхъ путей: отъ ст. Валкъ Балтійской и Псково-Рижской дорогъ до Пернова и Феллина; отъ ст. Свѣнцяны С.-Петербурго-Варшавской дороги до Глубокаго и отъ ст. Бердичевъ Юго-Западныхъ дорогъ до Житоміра.

Эти льготы значительны; билетъ отъ С.-Петербурга до Нижняго и обратно стоитъ I кл.—32 р. 50 к., II кл.—19 р. 50 к., III кл.—13 р. (вмѣсто 42 р., 25 р. 20 к. и 16 р. 80 к.); отъ Варшавы: I кл.—45 р., II кл. 27 р. и III кл.—18 р. (вмѣсто 57 р., 34 р. 20 к., 22 р. 80 к.); отъ Одессы: I кл.—51 р. 50 к., II кл.—30 р. 90 к., III кл.—20 р. 60 к. (вмѣсто 64 р., 38 р. 40 к. и 25 р. 60 к.); отъ Риги: I кл.—40 р., II кл.—24 р. и III кл.—16 р. (вмѣсто 52 р., 31 р. 20 к., 20 р. 80 к.); отъ Кіева I кл.—39 р. 50 к., II кл.—23 р. 70 к. и III кл.—15 р. 80 к. (вмѣсто 51 р., 30 р. 60 к., 20 р. 40 к.); отъ Харькова: I кл.—35 р., II кл.—21 р., III кл.—14 р. (вмѣсто 45 р., 27 р., 18 р.).

в) Для того чтобы ослабить наплывъ пассажировъ на Московско-Нижегородскую линію и съ другой стороны дать возможность посѣтителямъ Выставки проѣхаться по верхней части Волги, также не лишенной живописности, и посѣтить лежащіе здѣсь красивые города съ ихъ историческими памятниками, установлены, кромѣ указанныхъ выше льготныхъ билетовъ на Ярославль, обратные и разовые билеты съ пониженными платами отъ ст. СПБургъ до Нижняго черезъ Бологое— Рыбинскъ при участіи пароходнаго общества «Самолетъ». Обратные билеты дѣйствительны 25 дней, а разовые 7 дней. Цѣны этихъ билетовъ слѣдующія:

	ЦѢНА БИЛЕТА.		
	I кл.	II кл.	III кл.
	р. к.	р. к.	р. к.
1) С.-Петербургъ—Бологое—Рыбинскъ (парох.)—Нижній	16.10	9.90	6.00
2) С.-Петербургъ—Бологое—Рыбинскъ (парох.)—Нижній и обратно.	32.20	19.80	12.00

Билеты по первому маршруту продаются на ст. С.-Петербургъ Николаевской жел. дороги и на пристани Общества «Самолетъ» въ Нижнемъ и по второму маршруту—на станціи С.-Петербургъ Николаевской жел. дороги.

г) Для проѣзда со станцій М.-Нижегородской и Муромской ж. д. до Нижняго установлены особые льготные билеты: разовые, обратные и абонементные на 10 поѣздокъ. Стоимость этихъ билетовъ отъ Москвы до Нижняго слѣдующая: абонементные (дѣйствительны 3 мѣсяца) I кл. 55 р. 50 к., II кл. 33 р. 30 к., III кл. 22 р. 20 к.; обратные (дѣйствительны 7 дней) I кл. 12 р. 50 к., II кл. 7 р. 50 к., III кл. 5 р. и разовые I кл. 7 р. 50 к., II кл. 4 р. 50 к. и III кл. 3 р. За проѣздъ въ скорыхъ поѣздахъ приплачивается 1 р. 50 к. за каждую поѣздку.

2) **Круговые маршруты** а) 196 маршрутовъ на проѣздъ до Нижняго Новгорода и обратно отъ Балтійскихъ и Черноморскихъ портовъ и отъ станцій западной сухопутной границы, съ разсчетомъ платы же общему пассажирскому тарифу за общее разстояніе проѣзда по русскимъ желѣзнымъ дорогамъ. Билеты эти дѣйствительны въ теченіе 3 мѣсяцевъ со времени ихъ продажи. Не менѣе значительна и эта льгота. Такъ проѣздъ въ I классѣ по маршруту 60—Вержболово—С.-Петербургъ—Москва—Нижній (пароходомъ)—Самара—Тула—Курскъ—Кіевъ—Одесса на разстояніи 4183 верстъ по обыкновенной стоимости, т. е. путемъ пріобрѣтенія отдѣльныхъ билетовъ по участкамъ, обходился бы въ 83 р. 50 к., по льготной 54 р.

б) 22 маршрута для проѣзда отъ ст. Нижній по Волгѣ и черезъ нѣкоторые русскіе и иностранные порты Чернаго и Средиземнаго морей до С.-Петербурга съ разсчетомъ платъ по общему пассажирскому тарифу за все желѣзнодорожное протяженіе.

3) **Обратные** билеты на проѣздъ до Нижняго Новгорода и обратно отъ нѣкоторыхъ станцій Закавказской и Закаспійской дорогъ по особымъ маршрутамъ съ разсчетомъ платы по общему пассажирскому тарифу за общее разстояніе проѣзда, включая и разстояніе проѣзда по Закавказской и Закаспійской дорогамъ. Эти билеты дѣйствительны въ теченіе 3 мѣсяцевъ.

4) **Обратные** билеты до ст. Нижній отъ станцій Западно-Сибирской и Уральской ж. д. черезъ Челябинскъ—Ряжскъ—Рязань и черезъ Челябинскъ—Ряжскъ—Тулу съ разсчетомъ платъ за общее разстояніе Уральской ж. дороги и дорогъ отъ Челябинска до Москвы и обратно по общему пассажирскому тарифу съ прибавленіемъ за часть желѣзнодорожнаго пути по Западно-Сибирской ж. д. дѣйствующаго на этой дорогѣ тарифа со скидкой 20%. Эти билеты дѣйствительны въ теченіе 3-хъ мѣсяцевъ.

Ниже приводится перечень важнѣйшихъ маршрутовъ.

А. Круговые маршруты *).

Пассажиръ, побывавъ на Выставкѣ, возвращается по другому направленію и въ другой пунктъ.

От С.-Петербурга:	ЦѢНЫ БИЛЕТОВЪ. I кл. Р. К.	II кл. Р. К.	III кл. Р. К.
1. С.-Петербургъ — Москва — Нижній — Москва — Курскъ—Кіевъ—Одесса.	42 00	25 20	16 80
2. С.-Петербургъ—Москва—Нижній (пар.)—Самара—Батраки—Тула—Курскъ—Кіевъ—Одесса	45 50	27 30	18 20
3. С.-Петербургъ — Москва — Нижній — Москва — Рязань—Козловъ — Ростовъ — Владикавказъ (Воен.-Груз. дор.)—Тифлисъ—Батумъ	48 00	28 80	19 20
4. С.-Петербургъ — Москва—Нижній (пар.) — Баку—Батумъ	31 00	18 60	12 40
5. С.-Петербургъ—Москва — Нижній — Москва — Рязань—Козловъ—Ростовъ—Владикавказъ(Воен.-Груз. дор.)—Тифлисъ—Батумъ(пар.)--Одесса—Волочискъ.	53 00	31 80	21 20
6. С.-Петербургъ—Москва—Нижній(пар.)—Саратовъ—Козловъ — Ростовъ — Владикавказъ (Воен. - Груз. дор.) — Тифлисъ — Батумъ (пар.)—Одесса — Волочискъ	49 50	29 70	19 80
7. С.-Петербургъ—Москва—Нижній (пар.)—Баку—Батумъ (пар.)—Одесса—Волочискъ	36 00	21 60	14 40
8. С.-Петербургъ — Москва — Нижній — Москва — Курскъ—Кіевъ—Ковель—Варшава—Александрово .	46 50	27 90	18 60
9. С. - Петербургъ — Москва — Нижній — Москва—Курскъ—Кіевъ—Брестъ—Варшава—Александрово.	46 50	27 90	18 60
10. С.-Петербургъ — Москва — Нижній — Москва — Брестъ—Варшава—Александрово	41 00	24 60	16 40
11. С.-Петербургъ — Москва — Нижній — Москва — Минскъ—Вилейка—Вержболово	37 50	22 50	15 00
Отъ Ревеля.			
12. Ревель — С.-Петербургъ—Москва — Нижній — Москва—Курскъ—Кіевъ—Одесса.	46 00	27 60	18 40
13. Ревель—С.-Петербургъ—Москва—Нижній (пар.)—Самара—Батраки—Тула—Курскъ—Кіевъ—Одесса .	49 00	29 40	19 60
14. Ревель—С.-Петербургъ—Москва — Нижній — Москва—Рязань — Козловъ — Ростовъ — Владикавказъ (Воен.-Груз. дор.)—Тифлисъ—Батумъ	51 50	30 90	20 60
15. Ревель—С.-Петербургъ—Москва—Нижній (пар.)—Баку—Батумъ	34 50	20 70	13 80
16. Ревель—С.-Петербургъ—Москва — Нижній — Москва — Рязань — Козловъ — Ростовъ — Владикавказъ			

*) Билеты по этимъ маршрутамъ продаются на желѣзнодорожной станціи, отъ которой начинается маршрутъ. Такъ, напр., по первому маршруту билеты продаются на ст. С.-Петербургъ Николаевской жел. дороги, по двѣнадцатому маршруту—на ст. Ревель Балтійской жел. дороги и т. д.

	Маршрутъ	ЦѢНЫ БИЛЕТОВЪ. I кл. Р. К.	II кл. Р. К.	III кл. Р. К.
	(Воен.-Груз. дор.) — Тифлисъ — Батумъ (пар.) — Одесса—Волочискъ	56 50	33 90	22 60
17.	Ревель—С.-Петербургъ—Москва—Нижній (пар.) — Саратовъ — Козловъ — Ростовъ — Владикавказъ (Воен.-Груз. дор.) — Тифлисъ — Батумъ (пар.) — Одесса—Волочискъ	53 00	31 80	21 20
18.	Ревель—С.-Петербургъ—Москва—Нижній (пар.)—Баку—Батумъ (пар.)—Одесса—Волочискъ	39 50	23 70	15 80
19.	Ревель—С.-Петербургъ—Москва — Нижній — Москва—Курскъ—Кіевъ—Ковель—Варшава—Александрово	50 00	30 00	20 00
20.	Ревель—С.-Петербургъ—Москва — Нижній — Москва—Курскъ—Кіевъ—Брестъ—Варшава—Александрово	50 00	30 00	20 00
21.	Ревель — С.-Петербургъ — Москва — Нижній — Москва—Брестъ—Варшава—Александрово	45 00	27 00	18 00
22.	Ревель—С.-Петербургъ—Москва—Нижній — Москва—Минскъ—Вилейка—Вержболово	41 00	24 60	16 40
	Отъ Риги.			
23.	Рига—С.-Петербургъ—Москва—Нижній—Москва—Курскъ—Кіевъ—Одесса	48 50	29 10	19 40
24.	Рига—С.-Петербургъ—Москва—Нижній (пар.)—Самара—Батраки—Тула—Курскъ—Кіевъ—Одесса	52 00	31 20	20 80
25.	Рига—С.-Петербургъ—Москва—Нижній — Москва—Рязань—Козловъ—Ростовъ—Владикавказъ (Воен.-Груз. дор.)—Тифлисъ—Батумъ	54 50	32 70	21 80
26.	Рига—С.-Петербургъ—Москва — Нижній (пар.)—Баку—Батумъ	37 00	22 20	14 80
27.	Рига—С.-Петербургъ—Москва—Нижній—Москва—Рязань—Козловъ—Ростовъ—Владикавказъ (Воен. Груз. дор.)—Тифлисъ—Батумъ (пар.)—Одесса—Волочискъ	59 50	35 70	23 80
28.	Рига—С.-Петербургъ—Москва—Нижній (пар.)—Саратовъ—Козловъ—Ростовъ—Владикавказъ (Воен.-Груз. дор.)—Тифлисъ—Батумъ (пар.)—Одесса—Волочискъ	55 50	33 30	22 20
29.	Рига—С.-Петербургъ—Москва — Нижній (пар.)—Баку—Батумъ (пар.)—Одесса—Волочискъ	42 50	25 50	17 00
30.	Рига—С.-Петербургъ—Москва—Нижній—Москва—Курскъ—Кіевъ—Ковель—Варшава—Александрово	52 50	31 50	21 00
31.	Рига—С.-Петербургъ—Москва—Нижній—Москва—Курскъ—Кіевъ—Брестъ—Варшава—Александрово	52 50	31 50	21 00
32.	Рига—С.-Петербургъ—Москва—Нижній—Москва—Брестъ—Варшава—Александрово	47 50	28 50	19 00
33.	Рига—С.-Петербургъ—Москва—Нижній—Москва—Минскъ—Вилейка—Вержболово	43 50	26 10	17 40
34.	Рига—С.-Петербургъ—Москва—Нижній—Москва—Минскъ—Вилейка—Либава	45 50	27 30	18 20
35.	Рига—Двинскъ—Смоленскъ—Москва—Нижній—Москва—Курскъ—Кіевъ—Одесса	46 00	27 60	18 40

	Цѣны билетовъ. I кл. Р. К.	II. кл. Р. К.	III кл. Р. К.
36. Рига — Двинскъ — Смоленскъ — Москва — Нижній (пар.)—Самара—Батраки—Тула—Курскъ—Кіевъ—Одесса	49 50	29 70	19 80
37. Рига — Двинскъ — Смоленскъ — Москва — Нижній — Москва — Рязань — Козловъ — Ростовъ — Владикавказъ (Воен.-Груз. дор.)—Тифлисъ — Батумъ	51 50	30 90	20 60
38. Рига — Двинскъ — Смоленскъ — Москва — Нижній (пар.) — Баку—Батумъ	34 50	20 70	13 80
39. Рига — Двинскъ — Смоленскъ — Москва — Нижній—Москва—Рязань—Козловъ—Ростовъ—Владикавказъ (Воен.-Груз. дор.) — Тифлисъ — Батумъ (пар.) — Одесса—Волочискъ	57 00	34 20	22 80
40. Рига — Двинскъ — Смоленскъ — Москва — Нижній (пар.) — Саратовъ — Козловъ — Ростовъ — Владикавказъ (Воен.-Груз. дор.)—Тифлисъ—Батумъ (пар.)—Одесса — Волочискъ	53 00	31 80	21 20
41. Рига — Двинскъ — Смоленскъ — Москва — Нижній (пар.) — Баку — Батумъ (пар.) — Одесса —Волочискъ	39 50	23 70	15 80
42. Рига — Двинскъ — Смоленскъ — Москва — Нижній — Москва— Курскъ — Кіевъ — Ковель — Варшава — Александрово	50 00	30 00	20 00
43. Рига — Двинскъ — Смоленскъ — Москва — Нижній — Москва—Курскъ— Кіевъ— Брестъ —Варшава— Александрово	50 00	30 00	20 00
44. Рига — Двинскъ — Смоленскъ — Москва — Нижній — Москва — Брестъ — Варшава —Александрово	45 00	27 00	18 00
45. Рига — Двинскъ — Смоленскъ — Москва — Нижній — Москва — Минскъ — Вилейка— Вержболово	41 00	24 60	16 40
46. Рига — Двинскъ — Смоленскъ — Москва — Нижній — Москва— С.-Петербургъ — Вержболово	45 00	27 00	18 00

Отъ Либавы.

47. Либава — Минскъ — Москва — Нижній — Москва— Курскъ — Кіевъ — Одесса	48 50	29 10	19 40
48. Либава — Минскъ — Москва — Нижній (пар.) — Самара — Батраки — Тула — Курскъ — Кіевъ — Одесса	52 00	31 20	20 80
49. Либава—Минскъ— Москва— Нижній—Москва — Рязань — Козловъ — Ростовъ — Владикавказъ (Воен.-Груз. дор.)—Тифлисъ—Батумъ	54 50	32 70	21 80
50. Либава—Минскъ —Москва—Нижній (пар.)—Баку—Батумъ	37 50	22 50	15 00
51. Либава — Минскъ — Москва— Нижній—Москва—Рязань — Козловъ — Ростовъ — Владикавказъ (Воен.-Груз. дор.) — Тифлисъ - Батумъ (пар.) — Одесса — Волочискъ	59 50	35 70	23 80
52. Либава — Минскъ—Москва— Нижній (пар.) — Саратовъ — Козловъ — Ростовъ — Владикавказъ (Воен.-Груз. дор.) — Тифлисъ — Батумъ (пар.) — Одесса—Волочискъ	56 00	33 60	22 40

	ЦѢНЫ БИЛЕТОВЪ.		
	I кл.	II кл.	III кл.
	Р. К.	Р. К.	Р. К.
53. Либава—Минскъ—Москва—Нижній (пар.)—Баку—Батумъ (пар.)—Одесса—Волочискъ	42 50	25 50	17 00
54. Либава—Минскъ—Москва—Нижній—Москва—Курскъ—Кіевъ—Ковель—Варшава—Александрово	53 00	31 80	21 20
55. Либава—Минскъ—Москва—Нижній—Москва—Курскъ—Кіевъ—Брестъ—Варшава—Александрово.	53 00	31 80	21 20
56. Либава—Минскъ—Москва—Нижній—Москва—Брестъ—Варшава—Александрово	47 50	28 50	19 00
57. Либава—Минскъ—Москва—Нижній—Москва—Минскъ—Вилейка—Вержболово	44 00	26 40	17 60
58. Либава—Минскъ—Москва—Нижній—Москва—С.-Петербургъ—Вержболово	47 50	28 50	19 00
Отъ Вержболово.			
59. Вержболово—С.-Петербургъ—Москва—Нижній—Москва—Курскъ—Кіевъ—Одесса	50 50	30 30	20 20
60. Вержболово—С.-Петербургъ—Москва—Нижній (пар.)—Самара—Батраки—Тула—Курскъ—Кіевъ—Одесса	54 00	32 40	21 60
61. Вержболово—С.-Петербургъ—Москва—Нижній—Москва—Рязань—Козловъ—Ростовъ—Владикавказъ (Воен.-Груз. дор.)—Тифлисъ—Батумъ . . .	56 50	33 90	22 60
62. Вержболово—С.-Петербургъ—Москва—Нижній (пар.)—Баку—Батумъ	39 50	23 70	15 80
63. Вержболово—С.-Петербургъ—Москва—Нижній—Москва—Рязань—Козловъ—Ростовъ—Владикавказъ (Воен.-Груз. дор.)—Тифлисъ—Батумъ (пар.)—Одесса—Волочискъ	61 50	36 90	24 60
64. Вержболово—С.-Петербургъ—Москва—Нижній (пар.)—Саратовъ—Козловъ—Ростовъ—Владикавказъ (Воен.-Груз.-дор.)—Тифлисъ—Батумъ (пар.)—Одесса—Волочискъ	58 00	34 80	23 20
65. Вержболово—С.-Петербургъ—Москва—Нижній (пар.)—Баку—Батумъ (пар.)—Одесса—Волочискъ.	44 50	26 70	17 80
66. Вержболово—С.-Петербургъ—Москва—Нижній—Москва—Курскъ—Кіевъ—Ковель—Варшава—Александрово	54 50	32 70	21 80
67. Вержболово—С.-Петербургъ—Москва—Нижній—Москва—Курскъ—Кіевъ—Брестъ—Варшава—Александрово	55 00	33 00	22 00
68. Вержболово—С.-Петербургъ—Москва—Нижній—Москва—Брестъ—Варшава—Александрово . . .	49 50	29 70	19 80
69. Вержболово—С.-Петербургъ—Москва—Нижній—Москва—Брестъ—Варшава—Граница	50 50	30 30	20 20
70. Вержболово—С.-Петербургъ—Москва—Нижній—Москва—Брестъ—Варшава—Сосновицы	50 50	30 30	20 20
71. Вержболово—Вилейка—Минскъ—Москва—Нижній—Москва—Курскъ—Кіевъ—Одесса	47 00	28 20	18 80
72. Вержболово—Вилейка—Минскъ—Москва—Нижній (пар.)—Самара—Батраки—Тула—Курскъ—Кіевъ—Одесса	50 00	30 00	20 00

	ЦѢНА БИЛЕТОВЪ I кл. Р. К.	II кл. Р. К.	III кл. Р. К.
73. Вержболово — Вилейка — Минскъ—Москва — Нижній — Москва—Рязань — Козловъ — Ростовъ— Владикавказъ (Воен.-Груз. дор.)—Тифлисъ—Батумъ . .	52 50	31 50	21 00
74. Вержболово—Вилейка—Минскъ — Москва — Нижній (пар.) Баку—Батумъ	35 50	21 30	14 20
75. Вержболово — Вилейка—Минскъ — Москва — Нижній—Москва—Рязань—Козловъ—Ростовъ —Владикавказъ (Воен.-Груз. дор.) — Тифлисъ — Батумъ (пар.)—Одесса—Волочискъ	58 00	34 80	23 20
76. Вержболово—Вилейка—Минскъ—Москва — Нижній (пар.)—Саратовъ—Козловъ — Ростовъ — Владикавказъ (Воен.-Груз. дор.)—Тифлисъ—Батумъ (пар.)—Одесса—Волочискъ	54 00	32 40	21 60
77. Вержболово—Вилейка—Минскъ —Москва — Нижній (пар.)—Баку—Батумъ (пар.)—Одесса—Волочискъ .	40 50	24 30	16 20
78. Вержболово — Вилейка — Минскъ — Москва — Нижній — Москва—Курскъ — Кіевъ — Ковель — Варшава—Александрово	51 00	30 60	20 40
79. Вержболово — Вилейка — Минскъ — Москва — Нижній—Москва—Курскъ—Кіевъ—Брестъ—Варшава — Александрово	51 00	30 60	20 40
80. Вержболово—Вилейка — Минскъ — Москва — Нижній — Москва—Брестъ—Варшава.—Александрово .	46 00	27 60	18 40
81. Вержболово—Вилейка — Минскъ — Москва — Нижній — Москва—Брестъ—Варшава—Граница	46 50	27 90	18 60
82. Вержболово—Вилейка — Минскъ — Москва — Нижній — Москва—Брестъ—Варшава—Сосновицы . . .	46 50	27 90	18 60
Отъ Александрова.			
83. Александрово—Варшава—С.-Петербургъ—Москва—Нижній—Москва—Курскъ—Кіевъ—Одесса	55 00	33 00	22 00
84. Александрово—Варшава—С.-Петербургъ—Москва—Нижній (пар.)—Самара —Батраки—Тула—Курскъ—Кіевъ—Одесса	58 50	35 10	23 40
85. Александрово—Варшава—С.-Петербургъ—Москва—Нижній —Москва — Рязань — Козловъ — Ростовъ — Владикавказъ (Воен.-Груз. дор.) — Тифлисъ — Батумъ	60 50	36 30	24 20
86. Александрово — Варшава — С.-Петербургъ — Москва—Нижній (пар.)—Баку — Батумъ	43 50	26 10	17 40
87. Александрово—Варшава—С.-Петербургъ—Москва—Нижній—Москва — Рязань — Козловъ — Ростовъ — Владикавказъ (Воен.-Груз. дор.) — Тифлисъ — Батумъ (пар.) — Одесса — Волочискъ	66 00	39 60	26 40
88. Александрово—Варшава—С.Петербургъ — Москва—Нижній (пар). —Саратовъ — Козловъ — Ростовъ — Владикавказъ (Воен.-Груз.дор.)—Тифлисъ—Батумъ (пар.)—Одесса—Волочискъ	62 00	37 20	24 80
89. Александрово—Варшава—С.-Петербургъ—Москва—Нижній (пар.)—Баку—Батумъ (пар.)—Одесса—Волочискъ	48 50	29 10	19 40

13

		ЦѢНА БИЛЕТОВЪ		
		I кл.	II кл.	III кл.
		Р. К.	Р. К.	Р. К.
90.	Александрово — Варшава — С.-Петербургъ — Москва—Нижній—Москва—Минскъ—Вилейка—Вержболово	50 00	30 00	20 00
91.	Александрово — Варшава — С.-Петербургъ — Москва—Нижній — Москва — С.-Петербургъ — Вержболово	54 00	32 40	21 60
92.	Александрово—Варшава—Брестъ—Москва—Нижній—Москва—Курскъ—Кіевъ—Одесса.	50 50	30 30	20 20
93.	Александрово — Варшава —Брестъ—Москва—Нижній (пар.)—Самара — Батраки — Тула — Курскъ — Кіевъ—Одесса	54 00	32 40	21 60
94.	Александрово—Варшава—Брестъ—Москва—Нижній—Москва — Рязань—Козловъ—Ростовъ—Владикавказъ (Воен.-Груз. дор.)—Тифлисъ—Батумъ .	56 50	33 90	22 60
95.	Александрово — Варшава—Брестъ—Москва—Нижній (пар.)—Баку—Батумъ	39 50	23 70	15 80
96.	Александрово — Варшава - Брестъ—Москва—Нижній—Москва — Рязань — Козловъ — Ростовъ — Владикавказъ (Воен.-Груз. дор.) — Тифлисъ—Батумъ (пар.)—Одесса—Волочискъ	61 50	36 90	24 60
97.	Александрово—Варшава—Брестъ. — Москва — Нижній (пар.). — Саратовъ—Козловъ—Ростовъ—Владикавказъ (Воен. Груз. дор.) — Тифлисъ — Батумъ (пар.)—Одесса—Волочискъ	58 00	34 80	23 20
98.	Александрово — Варшава—Брестъ—Москва—Нижній (пар.)—Баку—Батумъ (пар.) — Одесса — Волочискъ	44 50	26 70	17 80
99.	Александрово—Варшава—Брестъ.—Москва—Нижній—Москва—Минскъ—Вилейка—Вержболово . . .	46 00	27 60	18 40
100.	Александрово — Варшава—Брестъ—Москва—Нижній—Москва—С.-Петербургъ—Вержболово	49 50	29 70	19 80

Отъ Границы.

101.	Граница—Варшава—С.-Петербургъ—Москва—Нижній—Москва—Курскъ—Кіевъ—Одесса	55 50	33 30	22 20
102.	Граница.—Варшава—С.-Петербургъ—Москва—Нижній (пар.) — Самара — Батраки—Тула — Курскъ — Кіевъ—Одесса	59 00	35 40	23 60
103.	Граница—Варшава—С.-Петербургъ—Москва—Нижній—Москва—Рязань—Козловъ — Ростовъ —Владикавказъ (Воен.-Гр. дор.)—Тифлисъ—Батумъ	61 50	36 99	24 60
104.	Граница—Варшава—С.-Петербургъ—Москва—Нижній (пар.)—Баку — Батумъ.	44 50	26 70	17 80
105.	Граница—Варшава—С.-Петербургъ—Москва—Нижній—Москва—Рязань— Козловъ — Ростовъ—Владикавказъ (Воен.-Груз. дор.) — Тифлисъ — Батумъ (пар.)—Одесса — Волочискъ	66 50	39 90	26 60
106.	Граница—Варшава—С.-Петербургъ—Москва—Нижній (пар.)—Саратовъ—Козловъ—Ростовъ — Влади-			

	ЦѢНА БИЛЕТОВЪ		
	I кл.	II кл.	III кл.
	Р. К.	Р. К.	Р. К.
кавказъ (Воен.-Груз. дор.) — Тифлисъ — Батумъ (пар.)—Одесса—Волочискъ	63 00	37 80	25 20
107. Граница—Варшава—С.-Петербургъ—Москва—Нижній (пар.)—Баку—Батумъ (пар.)—Одесса—Волочикъ	49 50	29 70	19 80
108. Граница. — Варшава. — С.-Петербургъ — Москва — Нижній — Москва — Курскъ—Кіевъ — Ковель — Варшава—Александрово	60 00	36 00	24 00
109. Граница—Варшава — С.-Петербургъ —Москва—Нижній—Москва — Курскъ—Кіевъ — Брестъ Варшава.—Александрово	60 00	36 00	24 00
110. Граница—Варшава —С.-Петербургъ—Москва—Нижній—Москва—Брестъ—Варшава—Александрово . .	55 00	33 00	22 00
111. Граница—Варшава —С.-Петербургъ—Москва—Нижній—Москва—Минскъ—Вилейка—Вержболово . . .	51 00	30 60	20 40
112. Граница—Варшава —С.-Петербургъ—Москва—Нижній—Москва—С.-Петербургъ—Вержболово	54 50	32 70	21 80
113. Граница—Варшава—Брестъ—Москва —Нижній—Москва—Курскъ—Кіевъ—Одесса	51 50	30 90	20 60
114. Граница — Варшава — Брестъ — Москва — Нижній (пар.)—Самара—Батраки — Тула—Курскъ—Кіевъ—Одесса	55 00	33 00	22 00
115. Граница — Варшава — Брестъ — Москва — Нижній — Москва — Рязань — Козловъ — Ростовъ — Владикавказъ (Воен.-Гр. дор.)—Тифлисъ—Батумъ	57 50	34 50	23 00
116. Граница — Варшава — Брестъ — Москва — Нижній (пар.)—Баку—Батумъ	40 00	24 00	16 00
117. Граница — Варшава — Брестъ — Москва — Нижній— Москва — Рязань — Козловъ — Ростовъ — Владикавказъ (Воен. Груз. дор.)—Тифлисъ—Батумъ (парох.)—Одесса—Волочискъ	62 50	37 50	25 00
118. Граница — Варшава — Брестъ — Москва — Нижній (пар.) — Саратовъ — Козловъ —Ростовъ — Владикавказъ (Воен. Груз. дор.)—Тифлисъ —Батумъ (парох.)—Одесса—Волочискъ	58 50	35 10	23 40
119. Граница — Варшава — Брестъ — Москва — Нижній (парох.) — Баку — Батумъ (парох.) —Одесса — Волочискъ	45 50	27 30	18 20
120. Граница — Варшава — Брестъ —Москва — Нижній — Москва—Курскъ —Кіевъ —Ковель— Варшава — Александрово	55 50	33 30	22 20
121. Граница — Варшава — Брестъ — Москва — Нижній— Москва—Курскъ—Кіевъ —Брестъ— Варшава — Александрово	55 50	33 30	22 20
122. Граница—Варшава—Брестъ—Москва—Нижній—Москва—Брестъ—Варшава —Александрово	50 50	30 30	20 20
123. Граница—Варшава—Брестъ—Москва—Нижній—Москва—Минскъ—Вилейка—Вержболово	46 50	27 90	18 60
124. Граница — Варшава — Брестъ — Москва — Нижній — Москва—С.-ПетербургБ—Вержболово	50 50	30 30	20 20

13*

Отъ Сосновицъ.

		ЦѢНА БИЛЕТОВЪ		
		I кл.	II кл.	III кл.
		Р. К.	Р. К.	Р. К.
125.	Сосновицы—Варшава—Брестъ—Москва—Нижній—Москва—Курскъ—Кіевъ—Одесса	51 50	30 90	20 60
126.	Сосновицы—Варшава—Брестъ—Москва—Нижній (пар.)—Самара—Батраки—Тула—Курскъ—Кіевъ—Одесса	55 00	33 00	22 00
127.	Сосновицы—Варшава—Брестъ—Москва—Нижній—Москва—Рязань—Козловъ—Ростовъ—Владикавказъ (Воен.-Груз. дор.)—Тифлисъ—Батумъ	57 50	34 50	23 00
128.	Сосновицы—Варшава—Брестъ—Москва—Нижній—(пар.)—Баку—Батумъ	40 00	24 00	16 00
129.	Сосновицы—Варшава—Брестъ—Москва—Нижній—Москва—Рязань—Козловъ—Ростовъ—Владикавказъ (Воен.-Груз. дор.)—Тифлисъ—Батумъ (пар.)—Одесса—Волочискъ	62 50	37 50	25 00
130.	Сосновицы—Варшава—Брестъ—Москва—Нижній (парох.)—Саратовъ—Козловъ—Ростовъ—Владикавказъ (Воен.-Груз. дор.)—Тифлисъ—Батумъ (пар.)—Одесса—Волочискъ	58 50	35 10	23 40
131.	Сосновицы—Варшава—Брестъ—Москва—Нижній (пар.)—Баку—Батумъ (пар.)—Одесса—Волочискъ	45 50	27 30	18 20
132.	Сосновицы—Варшава—Брестъ—Москва—Нижній—Москва—Курскъ—Кіевъ—Ковель—Варшава—Александрово	55 50	33 30	22 20
133.	Сосновицы—Варшава—Брестъ—Москва—Нижній—Москва—Курскъ—Кіевъ—Брестъ—Варшава—Александрово	55 50	33 30	22 20
134.	Сосновицы—Варшава—Брестъ—Москва—Нижній—Брестъ—Варшава—Александрово	50 50	30 30	20 20
135.	Сосновицы—Варшава—Брестъ—Нижній—Москва—Минскъ—Вилейка—Вержболово	46 50	27 90	18 60
136.	Сосновицы—Брестъ—Москва—Нижній—Москва—С.-Петербургъ—Вержболово	50 50	30 30	20 20
137.	Сосновицы—Варшава—С.-Петербургъ—Москва—Нижній—Москва—Курскъ—Кіевъ—Одесса	55 50	33 30	22 20
138.	Сосновицы—Варшава—С.-Петербургъ—Москва—Нижній (пар.)—Самара—Батраки—Тула—Курскъ—Кіевъ—Одесса	59 00	35 40	23 60
139.	Сосновицы—Варшава—С.-Петербургъ—Москва—Нижній—Москва—Рязань—Козловъ—Ростовъ—Владикавказъ (Воен.-Груз. дор.)—Тифлисъ—Батумъ.	61 50	36 90	24 60
140.	Сосновицы—Варшава—С.-Петербургъ—Москва—Нижній (парох.)—Баку—Батумъ	44 50	26 70	17 80
141.	Сосновицы—Варшава—С.-Петербургъ—Москва—Нижній—Москва—Рязань—Козловъ—Ростовъ—Владикавказъ (Воен.-Груз. дор.)—Тифлисъ—Батумъ (парох.)—Одесса—Волочискъ	66 50	39 90	26 60
142.	Сосновицы—Варшава—С.-Петербургъ—Москва—Нижній—(пар.)—Саратовъ—Козловъ—Ростовъ—Владикавказъ (Воен.-Гр. дор.)—Тифлисъ—Батумъ (парох.)—Одесса—Волочискъ	63 00	37 80	25 20

№		ЦѢНА БИЛЕТОВЪ I кл. Р. К.	II кл. Р. К.	III кл. Р. К.
143.	Сосновицы — Варшава — С.-Петербургъ — Москва — Нижній (парох.) — Баку — Батумъ (пар.) — Одесса — Волочискъ	49 50	29 70	19 80
144.	Сосновицы — Варшава — С.-Петербургъ — Москва — Нижній — Москва — Курскъ — Кіевъ — Ковель — Варшава — Александрово	60 00	36 00	24 00
145.	Сосновицы — Варшава — С.-Петербургъ — Москва — Нижній — Москва — Курскъ — Кіевъ — Брестъ — Варшава — Александрово	60 00	36 00	24 00
146.	Сосновицы — Варшава — С.-Петербургъ — Москва — Нижній — Москва — Брестъ — Варшава — Александрово	55 00	33 00	22 00
147.	Сосновицы — Варшава — С.-Петербургъ — Москва — Нижній — Москва — Минскъ — Вилейка — Вержболово.	51 00	30 60	20 40
148.	Сосновицы — Варшава — С.-Петербургъ — Москва — Нижній — Москва — С.-Петербургъ — Вержболово	54 50	32 70	21 80

Отъ Радзивилова.

№		I кл. Р. К.	II кл. Р. К.	III кл. Р. К.
149.	Радзивиловъ — Кіевъ — Курскъ — Москва — Нижній — Москва — С.-Петербургъ — Варшава — Граница	54 00	32 40	21 60
150.	Радзивиловъ — Кіевъ — Курскъ — Москва — Нижній — Москва — Минскъ — Вилейка — Вержболово	45 00	27 00	18 00
151.	Радзивиловъ — Кіевъ — Курскъ — Москва — Нижній — Москва — С.-Петербургъ — Вержболово	49 00	29 40	19 60
152.	Радзивиловъ — Кіевъ — Курскъ — Москва — Нижній — Москва — Брестъ — Варшава — Александрово	49 00	29 40	19 60
153.	Радзивиловъ — Кіевъ — Курскъ — Москва — Нижній — Москва — Брестъ — Варшава — Сосновицы	50 00	30 00	20 00
154.	Радзивиловъ — Кіевъ — Курскъ — Москва — Нижній — Москва — Брестъ — Варшава — Граница	49 50	29 70	19 80
155.	Радзивиловъ — Кіевъ — Курскъ — Москва — Нижній (парох.) — Саратовъ — Козловъ — Ростовъ — Владикавказъ (Воен.-Груз. дор.) — Тифлисъ — Батумъ (парох.) — Одесса — Волочискъ	57 00	34 20	22 80
156.	Радзивиловъ — Кіевъ — Курскъ — Москва — Нижній (парох.) — Баку — Батумъ (пар). — Одесса — Волочискъ	43 50	26 10	17 4

Отъ Волочиска.

№		I кл. Р. К.	II кл. Р. К.	III кл. Р. К.
157.	Волочискъ — Кіевъ — Курскъ — Москва — Нижній — Москва — С.-Петербургъ — Варшава — Граница	53 50	32 10	21 40
158.	Волочискъ — Кіевъ — Курскъ — Москва — Нижній — Москва — Минскъ — Вилейка — Вержболово	44 50	26 70	17 80
159.	Волочискъ — Кіевъ — Курскъ — Москва — Нижній — Москва — С.-Петербургъ — Вержболово	48 50	29 10	19 40
160.	Волочискъ — Кіевъ — Курскъ — Москва — Нижній — Москва — Брестъ — Варшава — Сосновицы	49 50	29 70	19 80
161.	Волочискъ — Кіевъ — Курскъ — Москва — Нижній — Москва — Брестъ — Варшава — Александрово	48 50	29 10	19 40

Отъ Унгени.

	Цѣна билетовъ		
	I кл.	II кл.	III кл.
	Р. К.	Р. К.	Р. К.
162. Унгени—Кіевъ—Курскъ—Москва—Нижній—Москва—С.-Петербургъ—Варшава—Граница	57 00	34 20	22 80
163. Унгени—Кіевъ—Курскъ—Москва—Нижній—Москва—Минскъ—Вилейка—Вержболово	48 50	29 10	19 40
164. Унгени—Кіевъ—Курскъ—Москва—Нижній—Москва—С.-Петербургъ—Вержболово	52 00	31 20	20 80
165. Унгени—Кіевъ—Курскъ—Москва—Нижній—Москва—Брестъ—Варшава—Александрово	52 00	31 20	20 80
166. Унгени—Кіевъ—Курскъ—Москва—Нижній—Москва—Брестъ—Варшава—Сосновицы	53 00	31 80	21 20
167. Унгени—Кіевъ—Курскъ—Москва—Нижній—Москва—Брестъ—Варшава—Граница	53 00	31 80	21 20

Отъ Рени.

168. Рени—Кіевъ—Курскъ—Москва—Нижній—Москва—С.-Петербургъ—Варшава—Граница	58 00	34 80	23 20
169. Рени—Кіевъ—Курскъ—Москва—Нижній—Москва—Минскъ—Вилейка—Вержболово	49 50	29 70	19 80
170. Рени—Кіевъ—Курскъ—Москва—Нижній—Москва—С.-Петербургъ—Вержболово	53 00	31 80	21 20
171. Рени—Кіевъ—Курскъ—Москва—Нижній—Москва—Брестъ—Варшава—Александрово	53 00	31 80	21 20
172. Рени—Кіевъ—Курскъ—Москва—Нижній—Москва—Брестъ—Варшава—Сосновицы	54 00	32 40	21 60
173. Рени—Кіевъ—Курскъ—Москва—Нижній—Москва—Брестъ—Варшава—Граница	54 00	32 40	21 60

Отъ Новоселицъ.

174. Новоселицы—Кіевъ—Курскъ—Москва—Нижній—Москва—С.-Петербургъ—Варшава—Граница	55 00	33 00	22 00
175. Новоселицы—Кіевъ—Курскъ—Москва—Нижній—Москва—Минскъ—Вилейка—Вержболово	46 00	27 60	18 40
176. Новоселицы—Кіевъ—Курскъ—Москва—Нижній—Москва—С.-Петербургъ—Вержболово	49 50	29 70	19 80
177. Новоселицы—Кіевъ—Курскъ—Москва—Нижній—Москва—Брестъ—Варшава—Александрово	50 00	30 00	20 00
178. Новоселицы—Кіевъ—Курскъ—Москва—Нижній—Москва—Брестъ—Варшава—Сосновицы	50 50	30 30	20 20
179. Новоселицы—Кіевъ—Курскъ—Москва—Нижній—Москва—Брестъ—Варшава—Сосновицы	50 50	30 30	20 20

Отъ Новороссійска.

180. Новороссійскъ—Ростовъ—Козловъ—Рязань—Москва—Нижній—Москва—Курскъ—Лозовая—Севастополь	50 50	30 30	20 20
181. Новороссійскъ—Ростовъ—Козловъ—Рязань—Москва—Нижній—Москва—С.-Петербургъ—Москва—Курскъ—Кіевъ—Одесса	64 00	38 40	25 60

		ЦѢНА БИЛЕТОВЪ		
		I кл. Р. К.	II кл. Р. К.	III кл. Р. К.
182.	Новороссійскъ—Ростовъ—Козловъ—Рязань—Москва—Нижній—Москва—С.-Петербургъ—Варшава—Ковель—Одесса	64 00	38 40	25 60
183.	Новороссійскъ—Ростовъ—Козловъ—Рязань—Москва—Нижній—Москва—С.-Петербургъ—Варшава—Брестъ—Одесса	64 00	38 40	25 60

Б. Замкнутые круговые маршруты.

Пассажиръ, побывавъ на выставкѣ, возвращается въ тотъ пунктъ, изъ котораго выѣхалъ.

		I кл. Р. К.	II кл. Р. К.	III кл. Р. К.
184.	С.-Петербургъ — Москва — Нижній — Москва — Курскъ—Лозовая—Севастополь (пар.)—Одесса—Бѣлостокъ—С.-Петербургъ	60 50	36 30	24 20
185.	Рига—С.-Петербургъ—Москва—Нижній—Москва—Смоленскъ—Двинскъ—Рига	42 50	25 50	17 00
186.	Вержболово—С.-Петербургъ—Москва—Нижній—Москва—Минскъ—Вилейка—Вержболово	46 00	27 60	18 40
187.	Вержболово—Кошедары—Можейки—Торенсбергъ—Рига—Петербургъ—Бологое—Рыбинскъ (пар.)—Нижній—Москва—Минскъ—Вилейка—Вержболово.	44 00	26 40	17 60
188.	Александрово—Варшава—Брестъ—Москва—Нижній—Москва—С.-Петербургъ—Варшава—Александрово	54 00	32 40	21 60
189.	Граница—Варшава—Брестъ—Москва—Нижній—Москва—С.-Петербургъ—Варшава—Граница	55 50	33 30	22 20
190.	Сосновицы—Варшава—Брестъ—Москва—Нижній—Москва—С.-Петербургъ—Варшава—Сосновицы . .	55 50	33 30	22 20
191.	Волочискъ—Кіевъ—Курскъ—Москва—Нижній—Москва—С.-Петербургъ—Варшава—Ковель—Волочискъ	59 50	35 70	23 80
192.	Волочискъ—Кіевъ—Курскъ—Москва—Нижній (пар.)—Саратовъ—Козловъ—Ростовъ—Владикавказъ (Воен.-Гр. дор.)—Тифлисъ—Батумъ (пар.)—Одесса—Волочискъ	56 50	33 90	22 60
193.	Волочискъ—Елизаветградъ—Харьковъ—Курскъ—Москва—Нижній—Москва—С.-Петербургъ—Бѣлостокъ—Волочискъ	61 00	36 60	24 40
194.	Одесса—Кіевъ—Курскъ—Москва—Нижній—Москва—С.-Петербургъ—Варшава—Ковель—Одесса .	64 00	38 40	25 60
195.	Одесса—Кіевъ—Курскъ—Москва—Нижній—Москва—С.-Петербургъ—Варшава—Брестъ—Одесса .	64 00	38 40	25 60
196.	Одесса—Кіевъ—Курскъ—Москва—Нижній—Москва—Брестъ—Варшава—Ковель—Одесса	59 50	35 70	23 80

Въ круговыхъ маршрутахъ за №№ 5, 6, 7, 16, 17, 18, 27, 28, 29, 39, 40, 41, 51, 52, 53, 63, 64, 65, 75, 76, 77, 87, 88, 89, 96, 97, 98, 105, 106, 107, 117, 118, 119, 129, 130, 131, 141,

142, 143, 155, 156, 184 и 192 могутъ быть выдаваемы прямые билеты при участіи **Русскаго Общества Пароходства и Торговли и Россійскаго Общества страхованія и транспортированія кладей**, со взиманіемъ сверхъ указанныхъ выше платъ за проѣздъ по желѣзнымъ дорогамъ слѣдующихъ платъ за проѣздъ на пароходахъ:

	Русскаго Общества Пароходства и Торговли.						Россійскаго Общества страхованія и транспортиров. кладей.			
	I кл.		II кл.		III кл. (палуба).		II кл.		III кл.	
	Съ продовольствіемъ.				Безъ продовольствія.		Безъ продовольствія.			
	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.
Отъ Батума до Одессы . .	33	65	26	53	7	84	9	60	4	80
Отъ Севастополя до Одессы.	10	44	7	58	2	56	3	20	1	60

Въ круговыхъ маршрутахъ за №№ 4, 7, 15, 18, 26, 29, 38, 41, 50, 53, 62, 65, 74, 77, 86, 89, 95, 98, 104, 107, 116, 119, 128, 131, 140, 143 и 156 могутъ быть выдаваемы прямые билеты при участіи **Пароходнаго Общества «Масисъ»** со взиманіемъ сверхъ платы за проѣздъ по желѣзнымъ дорогамъ — платы за проѣздъ на пароходахъ Общества «Масисъ», отъ Астрахани до Баку: въ I классѣ — 5 руб. съ пассажира и на палубѣ — 1 руб. 50 коп. съ пассажира (II класса на пароходахъ Общества «Масисъ» не имѣется).

В. Круговые маршруты для проѣзда изъ Нижняго-Новгорода въ С.-Петербургъ при участіи Русскаго Общества Пароходства и Торговли и пароходнаго общества «Масисъ» *).

	ЦѢНЫ БИЛЕТАМЪ: По желѣзнымъ дор. На пароходѣ Русск. о-ва Пар. и Торг. **).		
	I кл.	II кл.	III кл.
1. Нижній (парох.) — Баку — Батумъ (парох.) — Ялта — Севастополь — Лозовая — Курскъ — Москва — С.-Петербургъ	67 00	54 30	22 16
2. Нижній (парох.) — Баку — Батумъ — (парох.) — Ялта — Севастополь — Одесса — Кіевъ — Курскъ — Москва — С.-Петербургъ	75 65	51 73	24 64

*) Билеты по круговымъ маршрутамъ выдаются на станціи Нижній-Новгородъ Моск.-Нижегородской жел. дороги.

**) На пароходахъ Русск. о-ва Пар. и Торг. по общему правилу въ цѣну билета I и II кл. включено продовольствіе въ пути.

	ЦѢНЫ БИЛЕТАМЪ:		
	По желѣзнымъ дор. На пароходѣ Русск. о-ва Пар. и Торг. *).		
	I кл.	II кл.	III кл.
3. Нижній (парох.) — Баку—Батумъ (парох.)—Ялта—Севастополь—Одесса—Херсонъ—Александровскъ—Лозовая—Курскъ—Москва—С.-Петербургъ	77 93	54 17	25 20
4. Нижній (парох.) —Баку — Батумъ (парох.)—Севастополь — Константинополь — Севастополь — Лозовая—Курскъ—Москва—С.-Петербургъ	103 40	67 30	29 86
5. Нижній (парох.)—Баку—Батумъ (парох.)—Ялта—Севастополь — Константинополь — Одесса — Кіевъ — Курскъ—Москва—С.-Петербургъ	109 50	71 56	30 26
6. Нижній (парох.) — Баку — Батумъ (парох.) — Ялта — Севастополь — Константинополь — Пирей (Аѳины) — Константинополь — Севастополь — Лозовая — Курскъ — Москва — С.-Петербургъ	162 50	107 50	40 66
7. Нижній (парох.)—Баку—Батумъ (парох.)—Ялта—Севастополь—Константинополь—Пирей (Аѳины)—Константинополь —Одесса — Кіевъ — Курскъ — Москва—С.-Петербургъ	168 60	111 76	41 06
8. Нижній (парох.) — Баку — Батумъ (парох.) — Керчь — Ростовъ — Козловъ — Рязань — Москва—С.-Петербургъ	63 23	40 70	21 56
9. Нижній (парох.) — Баку — Батумъ (парох.) — Ростовъ—Донская—Царицынъ (Волжская) (парох.)—Нижній—Москва—С.-Петербургъ	56 23	36 50	18 76
10. Нижній (парох.)—Баку—Батумъ (парох.)—Константинополь—Севастополь — Лозовая — Курскъ — Москва—С.-Петербургъ	92 60	60 80	31 09
11. Нижній (парох.) — Баку — Батумъ (парох.) — Константинополь—Одесса—Кіевъ — Курскъ — Москва—С.-Петербургъ	98 70	65 06	31 47
12. Нижній (парох.) — Баку — Батумъ (парох.) — Константинополь — Пирей (Аѳины) — Одесса — Кіевъ—Курскъ—Москва—С.-Петербургъ	159 15	106 31	42 27
13. Нижній (парох.) — Баку — Батумъ (парох.) — Константинополь — Старый Аѳонъ — Яффа — (Іерусалимъ) — Константинополь — Одесса — Кіевъ — Курскъ — Москва — С.-Петербургъ	287 28	211 08	59 08
14. Нижній (парох.)—Царицынъ (Волжская)—Донская (парох.) Ростовъ—Керчь — Ѳеодосія—Ялта — Сева-			

*) На пароходахъ Русск. о-ва Пар. и Торг. по общему правилу (см. исключенія) въ цѣну билета I и II кл. включено продовольствіе въ пути.

Пассажиры продовольствуются за свой счетъ на слѣдующихъ протяженіяхъ:

Маршрутъ 3: Между Одессою и Александровскомъ.
» 4 и 6: Между Севастополемъ и Константинополемъ и обратно.
» 5 и 7: Между Севастополемъ и Константинополемъ.
» 8 и 9: Между Керчью и Ростовомъ.
» 10: На всемъ пути.
» 11, 12 и 13: Между Батумомъ и Константинополемъ.
» 14: Между Ростовомъ и Керчью.

	ЦѢНЫ БИЛЕТАМЪ: По желѣзнымъ дор. На пароходѣ Русск. о-ва Пар. и Торг.*). I кл.	II кл.	III кл.
стополь — Лозовая — Курскъ — Москва — С.-Петербургъ	49 48	30 96	17 40
15. Нижній (парох.)—Царицынъ (Волжская)—Донская (парох.) — Ростовъ — Керчь — Ѳеодосія — Ялта Севастополь — Одесса — Кіевъ — Курскъ—Москва—С.-Петербургъ	58 83	37 50	19 96
16. Нижній (парох.)—Царицынъ (Волжская)—Донская (парох.)—Ростовъ—Керчь — Ѳеодосія — Ялта — Севастополь—Одесса — Херсонъ — Александровскъ—Лозовая—Курскъ—Москва—С.-Петербургъ	55 46	39 94	20 52
17. Нижній (парох.)—Царицынъ (Волжская)—Донская—Ростовъ — Керчь — Ѳеодосія — Ялта — Севастополь—Константинополь — Севастополь — Лозовая—Курскъ—Москва—С.-Петербургъ	85 88	53 96	25 10
18. Нижній (парох.)—Царицынъ (Волжская)—Донская (парох.) — Ростовъ — Керчь — Ѳеодосія — Ялта—Севастополь — Константинополь — Одесса —Кіевъ — Курскъ — Москва — С.-Петербургъ	91 98	48 62	25 50
19. Нижній (парох.)—Царицынъ (Волжская)—Донская (парох). — Ростовъ — Керчь — Ѳеодосія — Ялта — Севастополь — Константинополь—Пирей (Аѳины)—Константинополь — Одесса — Кіевъ —Курскъ — Москва—С.-Петербургъ	152 43	99 47	36 30
20. Нижній (парох.)—Царицынъ (Волжская)—Донская (парох.) — Ростовъ — Керчь — Ѳеодосія — Ялта—Севастополь—Константинополь—Пирей—Александрія—Пирей — Константинополь — Одесса — Кіевъ—Курскъ—Москва—С.-Петербургъ	222 57	150 71	47 70
21. Нижній (парох.) — Царицынъ (Волжская)—Донская (парох.) — Ростовъ — Керчь — Ѳеодосія — Ялта — Севастополь — Одесса — Константинополь —Старый Аѳонъ — Константинополь — Одесса — Кіевъ — Курскъ—Москва—С.-Петербургъ	145 26	105 05	35 44
22. Нижній—(парох.)—Царицынъ(Волжская)—Донская (парох.) — Ростовъ — Керчь — Ѳеодосія — Ялта — Севастополь—Одесса — Константинополь — Старый Аѳонъ — Яффа (Іерусалимъ) — Константинополь—Одесса—Кіевъ—Курскъ—Москва—С.-Петербургъ .	286 70	211 85	54 06

---

*) На пароходахъ Русск. о-ва Пар. и Торг. по общему правилу (см. исключенія) въ цѣну билета I и II кл. включено продовольствіе въ пути.

Пассажиры продовольствуются за свой счетъ на слѣдующихъ протяженіяхъ:

Маршрутъ 15: Между Ростовомъ и Керчью.

» 16: Между Ростовомъ и Керчью и между Одессою и Александровскомъ.

» 17: Между Ростовомъ—Керчью, между Севастополемъ и Константинополемъ и между Константинополемъ и Севастополемъ.

» 18, 19 и 20: Между Ростовомъ и Керчью, между Севастополемъ и Константинополемъ.

» 21 и 22: Между Ростовомъ и Керчью.

Въ маршрутахъ за №№ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 и 13 могутъ быть выдаваемы прямые билеты при участіи пароходнаго Общества «Масисъ» со взиманіемъ сверхъ платъ за проѣздъ по желѣзнымъ дорогамъ и на пароходахъ Русскаго Общества Пароходства и Торговли—платы за проѣздъ на пароходахъ Общества «Масисъ» отъ Астрахани до Баку въ размѣрѣ: въ I классѣ—5 рублей съ пассажира и на палубѣ—1 р. 50 к. съ пассажира (II класса на пароходахъ Общества «Масисъ» не имѣется).

Приводимъ ниже извлеченіе какъ изъ общихъ правилъ для пассажировъ на русскихъ желѣзныхъ дорогахъ, такъ и изъ правилъ, спеціально для проѣзда на Нижегородскую Выставку установленныхъ.

Дѣти. Льготные билеты выдаются только на проѣздъ взрослыхъ пассажировъ, для дѣтей же должны быть пріобрѣтаемы обыкновенные дѣтскіе билеты на общихъ основаніяхъ, а именно: пассажиръ имѣетъ право на провозъ безплатно въ вагонѣ одного ребенка до пятилѣтняго возраста, если ребенокъ этотъ не занимаетъ особаго мѣста; за провозъ же остальныхъ ѣдущихъ съ пассажиромъ дѣтей этого возраста взимается за каждаго плата, какъ за ребенка старше пяти лѣтъ. Дѣти отъ 5 до 10 лѣтъ платятъ четверть платы, установленной для проѣзда взрослыхъ пассажировъ. Дѣти свыше 10 лѣтъ платятъ, какъ и взрослые пассажиры.

Багажъ. Каждый пассажирскій билетъ даетъ право на безплатный провозъ въ багажномъ вагонѣ одного пуда, а дѣтскій билетъ — 20 фун. багажа, за перевозку же багажа, сверхъ этого льготнаго вѣса, плата взимается съ каждыхъ 10 фунтовъ, считая неполные 10 фунтовъ за полные. Спеціально же для багажа пассажировъ, ѣдущихъ на Выставку по льготнымъ билетамъ, установлены слѣдующія правила. Багажъ принимается къ прямой перевозкѣ отъ станцій отправленія отдѣльно до станціи Н.-Новгорода, Ярославля и Рыбинска и отдѣльно отъ этихъ станцій до станціи окончательнаго назначенія и притомъ лишь на непрерывныя желѣзнодорожныя протяженія. Въ случаѣ же перехода пассажира съ желѣзнодорожнаго пути на нежелѣзнодорожный (водный, по Военно-грузинской дор. и т. д.) багажъ долженъ быть передаваемъ на водный или другой путь самимъ пассажиромъ.

Поѣзды, для которыхъ дѣйствительны билеты. Обратные и круговые билеты дѣйствительны для проѣзда до Нижняго и об-

ратно во всякихъ поѣздахъ: пассажирскихъ, почтовыхъ, скорыхъ и курьерскихъ **безъ всякихъ доплатъ.** При слѣдованіи же пассажировъ въ курьерскихъ и скорыхъ поѣздахъ по билетамъ отъ станцій Николаевской и М.-Нижегородской ж. д. пассажиры должны доплатить, сверхъ цѣны за билеты, еще особую дополнительную плату за каждый конецъ, а именно:

		I кл.	II кл.
для протяженія	СПБургъ—Бологое	2 р. 65 к.	1 р. 60 к.
» »	СПБургъ—Москва .	4 » 50 »	2 » 70 »
» »	Москва—Нижній. .	1 » 50 »	1 » 50 »

Срокъ дѣйствія билетовъ. Выдаваемые пассажирамъ билеты сохраняютъ свою силу въ зависимости отъ разстоянія всего проѣзда въ теченіе слѣдующаго времени:

Для разстояній отъ 1 до 200 верстъ полагаются одни сутки.

отъ	201	до	500	верстъ	двое сутокъ
»	501	»	800	»	трое »
»	801	»	1100	»	четверо сутокъ
»	1101	»	1500	»	пять сутокъ
»	1501	»	1900	»	шесть »
»	1901	»	2300	»	семь »

и т. д., прибавляя на каждыя 400 верстъ слѣдованія пассажира одни сутки, съ тѣмъ, что разстоянія въ 25 верстъ и менѣе увеличенія срока дѣйствія билета за собою не влекутъ. Спеціально для билетовъ обратныхъ, упомянутыхъ въ пунктѣ 1, эти сроки увеличиваются на 20 дней.

Форма билетовъ и правила пользованія ими. Для проѣзда пассажировъ по обратнымъ билетамъ, упомянутымъ въ пунктѣ 1, (а и б) выдаются обыкновенные бланковые билеты. На станціи отправленія на выдаваемыхъ билетахъ этой категоріи долженъ быть наложенъ штемпель: «Нижегородская Выставка — обратно. Безъ штемпеля Нижній — обратно недѣйствителенъ. Срокъ продленъ на 20 дней». Для поѣздокъ по особымъ маршрутамъ и сообщеніямъ (пункты в и г; 2 а и б; 3 и 4) выдаются купонныя книжки или готовые печатные единичные билеты, при чемъ купонныя книжки состоятъ изъ оберточнаго листка (обложки) и купонныхъ листковъ почислу дорогъ слѣдованія. Въ случаѣ участія пароходнаго общества въ маршрутѣ, купонныя книжки могутъ быть выдаваемы съ купонами для про-

ѣзда на пароходахъ. Оберточный листокъ безъ купоновъ и купоны безъ оберточнаго листка недѣйствительны. Купонныя книжки для проѣзда по маршрутамъ, упомянутымъ въ пунктѣ 2 (а и б), именныя и должны подписываться владѣльцемъ.

Если пассажиръ пожелаетъ прервать свое путешествіе на одной изъ промежуточныхъ станцій (кромѣ конечныхъ станцій слѣдованія пассажира по какой-либо дорогѣ), то онъ долженъ о перерывѣ заявить начальнику станціи для соотвѣтственной отмѣтки на билетѣ. Равнымъ образомъ при возобновленіи путешествія пассажиръ обязанъ предъявить свой билетъ на станцію, отъ которой онъ возобновляетъ путешествіе, для наложенія штемпеля. Въ случаѣ перерыва путешествія на станціи перехода съ одной дороги на другую или на одной изъ станцій, обозначенныхъ на купонныхъ листахъ купонной книжки, предъявленія билета или купонной книжки на станціи перерыва не требуется. Указанные въ пунктахъ 1 а и б; 3 и 4 билеты должны быть предъявлены на станціяхъ Н.-Новгородъ или Ярославль (въ теченіе всего времени пребыванія пассажира въ этихъ городахъ) для наложенія штемпеля одною изъ этихъ станцій, **безъ каковаго штемпеля билеты для обратнаго слѣдованія недѣйствительны.**

Спальные вагоны. На многихъ изъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ введены спальные вагоны, которые предоставляются пассажирамъ за плату. На казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ взимаются за одно спальное мѣсто слѣдующія дополнительныя платы:

	I класса.	II класса.	III класса.
за 1 ночь	2 р. 50 к.	2 р. — к.	1 р. 50 к.
» 2 ночи	4 » 50 »	3 » 50 »	2 » 60 »
» 3 ночи	5 » 75 »	4 » 50 »	3 » 50 »
» 4 ночи	7 » — »	5 » 50 »	4 » 25 »
» 5 ночей	8 » 25 »	6 » 50 »	5 » — »

На частныхъ дорогахъ взимается плата по тарифу. Кромѣ того на линіяхъ: Вѣна — Варшава, Берлинъ — Варшава, Варшава — С.-Петербургъ, Варшава — Москва, С.-Петербургъ — Москва — Нижній, С.-Петербургъ — Вержболово, Ревель — С.-Петербургъ и Москва — Севастополь имѣютъ обращеніе спальные вагоны Международнаго общества спальныхъ вагоновъ со взиманіемъ за спальныя мѣста особыхъ дополнительныхъ платъ, а именно:

а) на участкахъ:

	I кл.	II кл.
Варшава — Граница	6 р. 44 к. +6 марокъ.	4 р. 60 к. +4,80 марокъ.
Варшава — Граница	6 р. 44 к.	4 р. 60 к.
Спбургъ— Вержболово	7 » 48 »	5 » 18 »
Спбургъ—Варшава	7 » 36 »	5 » 98 »
Спбургъ — Вильна	5 » 52 »	4 » 14 »
Вильна — Варшава	3 » 68 »	2 » 76 »
С.-Петербургъ — Москва	2 » 50 »	— » — »
Москва — Нижній	4 » 60 »	4 » 60 »
Москва — Варшава	6 » 44 »	5 » 52 »
Москва — Смоленскъ	4 » 14 »	3 » 22 »
Смоленскъ — Варшава	5 » 52 »	4 » 60 »
Москва — Курскъ	4 » 00 »	3 » 20 »
Москва — Харьковъ	4 » 80 »	4 » 00 »
Москва — Лозовая	6 » 40 »	5 » 20 »
Москва — Севастополь	8 » 00 »	6 » 40 »
Курскъ—Лозовая	4 » 00 »	3 » 20 »
Курскъ — Севастополь	4 » 80 »	4 » 00 »
Харьковъ — Севастополь	4 » 00 »	3 » 20 »

б) на участкѣ Ревель—Спбургъ имѣютъ обращеніе спальные вагоны Финляндскаго Общества со взиманіемъ дополнительной платы въ 2 р. 76 к. за мѣсто I или II класса.

в) на участкѣ Варшава — Берлинъ имѣютъ обращеніе спальные вагоны Прусскихъ Правительственныхъ дорогъ съ платою за мѣсто I кл. 10 марокъ 55 пфен. и за мѣсто II класса—8 мар. 44 пфен.

V. Пароходство.

Пристани волжскихъ пассажирскихъ пароходовъ въ Нижнемъ-Новгородѣ расположены по нижневолжкской набережной внизъ отъ Софроновской площади. До спада водъ пароходы предварительно пристаютъ у ярмарочнаго берега близъ стаютъ у ярмарочнаго берега близъ флачной часовни. Пристани пароходовъ по р. Окѣ находятся на правомъ берегу выше моста, въ ярмарочное же время переводятся на Гребновскіе Пески.

Пассажирскіе пароходы въ большинствѣ устроены прекрасно; почти на всѣхъ электрическое освѣщеніе. Для пассажировъ I и II классовъ имѣются отдѣльныя каюты для дамъ и для мужчинъ и отдѣльныя семейныя каюты. Каюты I и II классовъ помѣщаются на палубѣ и въ холодное время отапливаются паромъ. На пароходахъ имѣются аптечки, ванны, постельное бѣлье, новые журналы, газеты, рояли, библіотеки.

Буфеты на пассажирскихъ пароходахъ вполнѣ удовлетворительны и недороги; вина русскихъ и иностранныхъ фирмъ.

Билеты продаются на всѣхъ пристаняхъ и на самихъ пароходахъ, а также въ Нижнемъ-Новгородѣ на станціи ж. д. Багажъ со станціи желѣзной дороги до пристани перевозится безплатно. Каждый пассажиръ имѣетъ право безплатно везти на пароходѣ подушку и чемоданъ вѣсомъ не болѣе 20 ф. — 40 ф. За остальной же багажъ платится по таксѣ. Пассажиръ можетъ занимать мѣсто на пароходахъ или помѣщаться въ пассажирскомъ отдѣленіи пристани, **накануне** дней отхода пароходовъ.

До спада воды пароходы принимаютъ пассажировъ, прибывающихъ съ утреннимъ поѣздомъ желѣзной дороги, на пристани у шоссе на берегу Оки, а затѣмъ у городской пристани, а по спадѣ воды только у городской пристани.

Главнѣйшія пароходныя линіи слѣдующія:

I. Нижній — Астрахань. а) Ускоренное сообщеніе: 3 отправленія о-ва Кавказъ и Меркурій; пять отправленій Пароходнаго общества по Волгѣ и шесть отправленій о-ва Самолетъ. Все это прекрасные, роскошно устроенные пароходы американскаго типа; до Казани они идутъ 19 часовъ, до Астрахани 115 часовъ. Такса до Казани I кл. 5 р. 25 к. II кл. 3 р. 75 к. III кл. 1 р. 50 к.; до Самары I кл. 11 р. 55 к. II кл. 8 р. 25 к., III кл. 3 р. 30 к.; до Саратова I кл. 16 р. 30 к. II кл. 11 р. 65 к. III кл. 4 р. 65 к. и до Астрахани I кл. 24 р. 50 к.; II кл. 17 р. 50 к.; III кл. 7 р. Съ этой таксы дѣлается скидка: офицерамъ, ѣдущимъ во II кл., 25% и воспитанницамъ и воспитанникамъ учебныхъ заведеній, представившимъ отъ своего начальства свидѣтельства, удостовѣряющія личность, 50% за билетъ II и III классовъ.

б) Обыкновенное сообщеніе: 3 отправленія о-ва Кавказъ и Меркурій до Казани 20 час., до Астрахани 125 час.; такса до Казани I кл. 4 р. 40 к. II кл. 3 р. 20 к. III кл. 1 р. 20 к.; до Самары I кл. 9 р. 80 к. II кл. 7 р. III кл. 2 р. 80 к.; до Саратова I кл. 13 р. 85 к. II кл. 9 р. 90 к. III кл. 3 р. 95 к.; до Астрахани I кл. 20 р. 90 к. II кл. 14 р. 90 к. III кл. 6 р. и 3 отправленія о-ва А. А. Зевеке до Казани $22\frac{1}{2}$ ч., до Астрахани 148 час. Такса до Казани I кл. 3 р. 80 к. II 2 р. 50 к. III кл. 95 коп.; до Самары I кл. 8 р. 5 к. II кл. 5 р. 20 к. III кл. 2 р. 30 к.; до Саратова I кл. 11 р. 75 к. II кл. 7 р. 55 к. III кл. 3 р. 35 к. и до Астрахани I кл. 18 р. 90 к., II кл. 12 р.

15 к. III кл. 5 р. 40 к. Пассажирамъ, желающимъ останавливаться въ попутныхъ городахъ, выдаются особые билеты съ правомъ остановокъ, дѣйствительные въ теченіе мѣсяца. Обратные билеты I и II классовъ, дѣйствительные въ теченіе двухъ мѣсяцевъ, выдаются со скидкою 15%. Преподаватели, преподавательницы, воспитатели и воспитательницы среднихъ и низшихъ учебныхъ заведеній, по представленіи удостовѣреній ихъ начальства, а также студенты, воспитанники и воспитанницы всѣхъ учебныхъ заведеній пользуются скидкою съ таксы II и III классовъ 15% со стоимости билета въ одинъ конецъ; при взятіи же обратнаго билета въ оба конца дѣлается скидка 25. Офицеры, ѣдущіе по частнымъ надобностямъ съ удостовѣреніемъ начальства, пользуются льготою, указанною въ циркулярѣ Главнаго Штаба отъ 28 Іюня 1888 г. за № 136. Дѣти моложе 5 лѣтъ перевозятся безплатно; отъ 5 до 10 лѣтъ за половинную плату.

Пароходы этихъ линій тоже американскаго типа и нѣкоторые изъ нихъ не уступаютъ пароходамъ ускореннаго типа. Болѣе медленное сообщеніе объясняется тѣмъ, что пароходы стоятъ дольше на пристаняхъ и заходятъ въ большее число пристаней. Въ этомъ отношеніи они иногда предпочитаются туристами.

II. Нижній — Пермь. а) Ускоренное сообщеніе: 3 отправленія пароходства И. И. Любимова и ежедневное отправленіе пароходовъ бр. Каменскихъ до Казани 20 час., до Перми 80 час. Такса до Казани I кл. 4 р. 80 к. II кл. 3 р. 30 к. III кл. 1 р. до Перми I кл. 13 р. II кл. 10 р. III кл. 3 р.

б) обыкновеннаго сообщенія: 3 отправленія пароходства И. И. Любимова до Казани 25½ ч., до Перми 100 час. Такса до Казани I кл. 3 р. 30 к., II кл. 3 р. III кл. 75 коп.; до Перми I кл. 10 р., II кл. 7 р. III кл. 2 р. 60 к.

На пароходахъ И. И. Любимова и бр. Каменскихъ дѣти отъ 5 до 10 лѣтъ платятъ половину. На проѣздъ между Пермью, Казанью и Нижнимъ-Новгородомъ выдаются обратные билеты, которые имѣютъ силу въ теченіе навигаціи (пар-ва И. И. Любимовыхъ) и двухъ мѣсяцевъ (пр-во Каменскихъ); пассажиры, получающіе обратные билеты, пользуются скидкою въ размѣрѣ 10% съ билета и буфетной таксы.

Воспитанницамъ и воспитанникамъ всѣхъ учебныхъ заведеній, предъявившимъ отъ своего начальства свидѣтельства, удостовѣряющія ихъ личность, а также офицерамъ предоставляется право на проѣздъ во II классѣ со скидкою 50%.

в) Кромѣ того отъ Нижняго-Новгорода въ Пермь 5 разъ въ недѣлю отходитъ пароходъ І. С. Курбатова), прекрасное помѣщеніе, электрическое освѣщеніе) съ одной баржей на буксирѣ и 2 раза въ недѣлю Семенова и К° съ баржами переселенцевъ и арестантовъ на буксирѣ. Эти пароходы идутъ медленно, но такса у нихъ пониженная.

III. **Нижній—Казань.** Кромѣ уже указанныхъ линій содержатся слѣдующія: М. М. Кашина ежедневно въ 21 часъ, I кл. 3 р. 50 к., II кл. 2 р. 30 к. III кл. 80 коп. Отдѣльныя каюты съ повышеніемъ платы на 10%; дѣти до 10 лѣтъ платятъ половину.

Булычева, во время Нижегородской ярмарки, 4 раза въ недѣлю, I кл. 3 р. II кл. 2 р. III кл. 70 коп. Въ теченіе всей навигаціи отъ Казани до Вятки и обратно, ежедневно, I кл. 11 р. II кл. 8 р. 50 к. III кл. 3 р. 80 к.

IV. **Нижній—Рыбинскъ.** Об-во Самолетъ два раза въ день въ 41 и 44 час.; М. И. Зарубина ежедневно въ 42 час. и о-во А. А. Зевеке ежедневно въ 57 час. Такса I кл. 4 р. 75 к., II кл. 3 р. 30 к. III кл. 1 р. 45 к. Обратные билеты 20% скидки.

V. **Тверь—Рыбинскъ.** О-во Самолетъ и Волжско-Тверское пароходство ежедневно въ 16½ час. I кл. 6 р. II кл. 4 р 80 к. III кл. 2 р. 40 к.

Льготы, въ виду Нижегородской Выставки, дѣлаются слѣдующими обществами:

Пароходство Булычева отъ Вятки до Нижняго: экспонентамъ и лицамъ, командированнымъ земскими и городскими управами, скидка—50%.

Общество пароходства по Дону, Азовскому и Черному морямъ (Ростовъ—Калачъ, Ростовъ—Ѳеддосія) лицамъ отправляющимся на Выставку выдаются обратные билеты, годные на 30 дней, со скидкою—20%.

Товарищество Лебедь: пассажирамъ, слѣдующимъ на Выставку, и экспонентамъ скидка—30%.

VI. Поволжье.

Нижній-Новгородъ является начальнымъ пунктомъ для путешествій по Волгѣ. О красѣ Поволжья и объ его историческомъ прошломъ уже было сказано въ первой главѣ Путе-

14

водителя. Но кромѣ красоты своихъ видовъ Поволжье славится и разнообразіемъ своего населенія, которое до сихъ поръ сохранило своеобразный складъ жизни и живописные національные костюмы. Больше всего, конечно, русскихъ, затѣмъ татаръ, чувашей, черемисъ, мордвы. По нижнему теченію Волги встрѣчаются нѣмецкія колоніи, въ южной части Саратовской губ. и въ Астраханской кочуютъ калмыки и далѣе въ степяхъ киргизы. На волжскихъ пароходахъ можно также встрѣтить много армянъ, персовъ, индѣйцевъ, бухарцевъ, хивинцевъ и другія народности Востока.

Волга отъ Нижняго-Новгорода до Астрахани. Изъ Нижняго обыкновенно днемъ отходятъ пароходы внизъ по Волгѣ, такъ что есть полная возможность полюбоваться дивнымъ видомъ на Нижній съ его монастырями и церквами. На правомъ гористомъ берегу въ 88 верстахъ отъ Нижняго пристань **Исады**—вблизи знаменитое с. Лысково (стр. 56), напротивъ **Макарьевъ** гдѣ въ старину была ярмарка (стр. 55), 159 вер. **Васильсурскъ** при впаденіи Суры въ Волгу, красиво построенъ на высокомъ мысу (стр. 54); на Сурѣ лучшія стерляди. 206 в. **Козьмодемьянскъ**, окруженный деревнями черемисовъ; городъ ведетъ обширную торговлю лѣсомъ. 250 в. **Чебоксары**—очень красиво расположенъ въ долинѣ, съ трехъ сторонъ окруженной высокими холмами; его называютъ столицей чувашей.

381 в. **Казань**, пароходы приходятъ утромъ. Городъ лежитъ въ семи верстахъ отъ пристани (трамвай). Съ парохода очень красивъ видъ на городъ. Въ Казани много интересныхъ историческихъ памятниковъ, между прочимъ Кремль и столь извѣстная башня Сумбеки—оставшаяся еще отъ временъ татарскаго владычества. Многіе изъ казанскихъ церквей и монастырей построены еще въ XVI вѣкѣ. Оригинальна татарская часть города, базаръ; красивъ паркъ—Казанская Швейцарія. Желѣзная дорога въ Москву.

454 в. **Богородскъ**, ниже его въ 6 верстахъ впадаетъ въ Волгу Кама. 466 в. **Спасскій затонъ**, въ 21 верстахъ отъ него находятся развалины древнихъ Великихъ Болгаръ (стр. 5). 613 в. **Симбирскъ**, губернскій городъ; красивый видъ на Волгу. 714 в. **Новодѣвичье**, за ними начинаются знаменитыя **Жигулевы горы** (стр. 7). Первая высокая точка извѣстна подъ именемъ «Караульнаго бугра» и находится вблизи с. Усолье; наиболѣе красивыя мѣста около с. Морквашъ—Дѣвичій Курганъ, Два брата, Лысая гора. Ниже **Ставрополя** (758 в.) Царевъ-Курганъ (стр. 15).

840 в. **Самара**, губернскій городъ; большой центръ по торговлѣ хлѣбомъ, саломъ. Желѣзная дорога въ Москву, Оренбургъ, Сибирь. Вслѣдъ за Самарой характеръ Волжской природы значительно мѣняется; высокіе берега уже не покрыты лѣсомъ, кругомъ степь. Приволжскія деревни и города—въ большинствѣ и крупные хлѣбные рынки, таковы: 1122 в. Балаково, 1195 в.—Баронскъ, 1280 в. Покровская и пр. Всѣ они въ садахъ—здѣсь много разводится фруктовъ.

1284 в. **Саратовъ**, губернскій городъ и торговый центръ (хлѣбъ, мука, масличныя сѣмена, нефть). Наибольшая достопримѣчательность города Радищевскій музей. Ниже Саратова правый берегъ еще разъ рѣзко мѣняетъ свой характеръ; онъ пріобрѣтаетъ видъ голыхъ утесовъ, которые носятъ общее названіе «столбичей». 1290 в. **Увѣкъ**, около котораго находится Увѣкское Городище, развалины древняго города, о которомъ упоминаетъ еще Марко Поло (1263 года). 1391 в. **Ровное**—хлѣбная пристань. 1419 в. **Банновка**, ниже въ верстахъ 10 Бугоръ Стеньки Разина (стр. 9). 1496 в. **Николаевская сл.**—хлѣбный центръ. 1685 в. **Царицынъ**, ведущій большую торговлю нефтью, масличными сѣменами, рыбою и лѣсомъ. Соединенъ съ Дономъ желѣзною дорогою на Калачъ. Желѣзная дорога на Грязи и Москву. 1,715 в. **Сарепта**, небольшое селеніе, славящееся выдѣлкой горчицы. Ниже Сарепты оба берега Волги дѣлаются плоскими; на далекія пространства видна лишь одна степь. 1,802 в. **Владиміровка**, хлѣбная и соляная пристань; соединена ж. д. съ Баскунчакскимъ озеромъ (добыча соли). 2,165 в. **Астрахань**, столь извѣстная по своимъ торговымъ сношеніямъ съ Востокомъ (персидскій товаръ, хлопокъ, шерсть и пр.) и по рыбнымъ промысламъ (стр. 68).

Волга отъ Нижняго-Новгорода до Рыбинска. 48 в. **Городецъ**, старинный городъ со многими церквами и монастыремъ, гдѣ скончался великій князь Александръ Невскій (1263 г.). 77 в. **Катунки**, деревня съ большимъ производствомъ кожъ. 94 в. **Пучежъ**, красиво расположенъ, древніе храмы и иконы. 139 в. **Юрьевецъ.** 200 в. **Кинешма**, большое полотняно-ткацкое производство; жел. дор. въ Москву. 304 в. **Кострома**, жел. дорога въ Ярославль; губернскій городъ, въ немъ много историческихъ реликвій. На Сусанинской площади памятникъ царю Михаилу Ѳеодоровичу и Сусанину, который спасъ ему жизнь. Соборъ Успенья Божіей Матери построенъ въ 1239 г. Около города знаменитый Ипатьевскій монастырь, основан-

14*

ный въ 1410 г.; въ монастырскомъ храмѣ Михаилъ Өеодоровичъ принялъ избраніе на царство; покои, гдѣ жилъ Михаилъ Өеодоровичъ до избранія, хранятся неприкосновенными. 340 в. **Николаевскій-Бабаевскій** монастырь, гдѣ находятся части мощей св. Николая Чудотворца. 380 в. **Ярославль**, красиво расположенный на гребнѣ горы; губернскій городъ; жел. дор. въ Москву, а съ лѣваго берега, сообщеніе съ которымъ поддерживается паромомъ и пароходами, въ Вологду. Въ городѣ много старинныхъ храмовъ. 416 в. **Романово-Борисоглѣбскъ**, крупное производство льняныхъ издѣлій. 460 в. **Рыбинскъ**, жел. дор. на Бологое и С.-Петербургъ. Большой торговый центръ и значительнѣйшая хлѣбная пристань.

VII. Гостинницы и меблированныя комнаты.

Какъ уже сказано, съ самаго начала открытія работъ по устройству выставки были приняты мѣры къ устраненію недостатка въ удобныхъ и недорогихъ помѣщеніяхъ. Благодаря своему положенію на перепутьи многихъ большихъ дорогъ, торговому значенію и, главное, ярмаркѣ, Нижній-Новгородъ по числу гостинницъ скорѣе приближается къ столицамъ, чѣмъ къ губернскимъ городамъ. Хотя можно было надѣяться, что къ Выставкѣ откроется много новыхъ гостинницъ, но чтобы еще болѣе обезпечить необходимое число помѣщеній, были выданы субсидіи на открытіе спеціально для Выставки гостинницъ. Кромѣ того, многіе изъ обывателей выразили желаніе сдавать свои квартиры и комнаты для посѣтителей. Слѣдуетъ имѣть въ виду, что нѣкоторые номера и комнаты сдаются безъ постельнаго бѣлья и подушекъ.

I. Гостинницы: 1) **около Выставки.** Противъ вокзала **Вооста** 54 номер., до 4 р. По шоссе на выставку * **Европейская гостинница** 408 номер. 4 р.—6 р. первоклассн. рестор. **Александрова и Ломача** 350 номер.; рестор. **Желѣзнодорожная** 150 номер., до 4 р., чай, кофе молоко. * **Международная** 650 номер.; первоклассн. рестор., отдѣльн. кабин.; ванны; 4 и 6 р. въ сутки, электрич. освѣщ. **Смельницкаго** 575 номер. 3 р. 4 р. рестор. * **Датскіе павильоны** системы Деккеръ 125 домиковъ по 4 комн., 500 номер. по 2 и 4 р., домикъ 12 р., чай, кофе, хол. буф.

2) **Въ городѣ.** а) Нижній базаръ **Большая Московская** (Грачева) Благовѣщ. площ. 19 ном. 75 к. — 2 р. 50 к. * **Петербургъ** (Ермолаева) (I планъ Гб) у моста 34 номер. 1 р. 50 к.—12 р.,

рестор. * **Комерческіе номера** (Гребенщикова) (Гб) Набережная Оки и Рождеств. ул., 72 ном. 2 р. 50 к. — 15 р., ресторанъ. * **Большая Нижегородская** (С. Н. Егорова) (Да) Набережная Оки 25 номер. отъ 2 р., рестор. **Пріѣзжевъ** (Га) Набер. Оки, д. Заплатина 1 р.—2 р. 50 к., буфетъ. **Соболевская** (Золотилова) (ГДб) Рождественская ул., д. Соболева 33 ком. 75 к.—4 р. **Биржевая** (Филемонова), (Дб) Рождественская ул., Софронофская площ. 40 ном. 1 р.—6 р.

б) **Верхній городъ.** * **Центральная** (Еб) На большой Покровкѣ 50 номер. 4 р. 6 р. первоклассн. рестор., отд. каб., большой залъ для собраній. * **Почтовая** (Еб) Чернопрудскій пер., 24 ном. 3 р. — 15 р., рестор. **Петрова** (Еб) уголъ Осыпной и Алексѣевской 30 ном. 40 к. — 3 р. **Молоткова** (Ебв) Алексѣевская, д. Бубновыхъ, 25 ном. 75 к. — 3 р. **Алексѣевская** (Еб) (Ермолаева) уголъ Алексѣевской и Дворянской 10 номер. 1 р. — 3 р. **Никанорова** (Ев) Большая Покровка, уголъ Малой, 14 номер. 60 к.— 3 р., буф. * **Восточный базаръ** (Гб) въ Смирновскомъ саду (на гребнѣ горы, противъ моста) 150 номер. рестор. **Муромскіе номера** (Мироновъ) (Гб) Благовѣщенская слобода № 12, 30 номер. 1 р. 50 к. — 5 р. буфетъ.

3) **Ярмарка. Соболевское подворье** (Ав планъ II) Московская ул., № 1; 62 номер. 2 р. — 12 руб., буф. **Перлова** (Ав) Московская ул., соб. дом., 72 номер. 2 р. 50 к. — 8 р. буф. **Нижегородско-Коммерческіе номера** (Гг) уг. Нижегородской и Александроневской ул., 27 номер. по соглашенію. **Московскіе номера** (Гв) Царская ул. 60 номер. по соглашенію. * **Волжско-Камское подворье** (Гв) уголъ Бетанкуровской набережн. и 3 Сибирской ул. 73 номер. 1 р. — 12 р.; кухня безъ буфета. **Центральные номера** (В. Наумова) (ГДв) уголъ Нижегородской и 3 Сибирской, 270 номер. 1 р. 25 к. — 7 р. **Московское подворье** (Гв) Театральная площадь, 105 номер. 2 р. — 10 р. кухня. **Старо-Театральные номера** (Д. Ермолаева) (Гв) Нижегородская ул., у театра, 300 номер. 1 р. 50 к. — 15 р., буф. **Россія** (Гв) Театральная площадь 54 номер. 2 р. — 10 р., кухня. **Ново-Московское подворье** (Михѣева) (Бб) уголъ 1 Пожарской и Бетанкуровской наб., 100 номер. 2 р. 50 к. — 10 р. Финляндскій базаръ **(плавучая гостинница)** построена къ выставкѣ Финляндскимъ обществомъ пароходовъ; стоитъ на Окѣ у ярмарки, 150 номер., ресторанъ.

II. Меблированныя комнаты. Центральные номера (Сорокиной) (ГДб планъ I) Рождественская ул. № 36, 31 номер. 1 р. 50 к. — 6 р. **Мебл. комн. Пановой** (Гб) Рождественская ул. у плашкоут-

наго моста, 25 номер. 1 р. 50 к. — 3 р. 50 к., можно со столомъ. **Восходъ** (Дембицкаго) (Гб) Рождественская ул., № 9; 18 номер. 1 р. 50 к. — 6 р. **Дутова Н. Г.** (Гв) Благовѣщенская слоб. по Набережной Оки, собств. домъ, 28 комнатъ по 1 р. — 2 р. 50 к. **Новопетербургскіе** (Жб) уголъ Варварки и Малой Печерки въ д. Щелокова 14 номер. 1 р. — 5 р. **Меблированныя комнаты** (Еб) на углу Больш. Покровки и Осыпной въ д. Мокѣева, 19 номер. 1 р. — 3 р.

III. Меблированныя комнаты въ частныхъ квартирахъ, сдаваемыхъ во время Выставки. **М. Р. Ваагъ** (Еб) надъ Лыковой Дамбой близъ Больш. Покровки 2 комн. по 3 р. въ сутки комната. **А. Д. Мичуриной** (Дбв) Большая Покровка № 45, 4 комн. по 60 руб. въ мѣс., можно и понедѣльно. **Агрова** (Зб) Спасская ул. № 5, 3 комн. по 75 к. — 1 р. 50 к., со столомъ 2 р. — 3 р. **Вишневскаго** (Жаб) Больничная ул. № 31, 5 комн. **Н. И. Озеровой** (Жаб) Больничная ул., собств. домъ, 3 квартиры: въ 5 комн. за 5 р., въ 5 комн. за 10 р. и въ 3 комн. за 5 р. **Шванвичъ** (ЖЗаб) Большая Печерка, д. № 19, 2 комн. по 2 р. **П. И. Азіатцевъ** (ЖЗб) Тихоновская, ул. № 7, кварт. въ 3 комн. за 5 р., 4 комн. за 3 р. **Деларова** (ЖЗб) Ковалихинская ул. № 29, 2 р.—3 р. (столъ). **А. М. Хандина** (Жб) Мистровская ул. № 20, 5 комн. по 50 к. — 1 р. 50 к. **Фишеръ** (Жб) Мистровская ул. № 15, 3 комн. 2 р. 50 к.— 3 р. **Знаменскій** (Жв) Гусиный пер. № 6, 2 комн. по 4 р. **Свящ. Доброзракова** (Жбв) Ошарская ул. № 50 3 комн. по 2 р. **Свящ. Н. И. Бѣлякова** (Жбв) Ошарская ул. № 50, 2 комн. на 5 челов. по 1 р. съ челов. **Котловой** (Жбв) Ошарская ул. № 6 3 комн 3 р. — 4 р. (столъ). **П. Х. Зефировой** (Жбв) Ошарская ул. № 54, 4 комн. 1 р. 50 к.—3 р. **Догранли** (Жбв) Ошарская ул. № 52 1 комн. на троихъ по 1 р. 50 к. съ челов. **Валовой** (Еб) Дворянская ул., д. Добронравова 1 комн. 3 р. **Л. И. Туманская** (Жв) Петропавловская ул. № 10, три квартиры (двѣ въ четыре комн. и одна въ двѣ) 2 р. и 1 р. съ челов. **Черниловскій-Соколъ** (Жв) Петропавловская ул. № 10 3 комн. 1 р.—3 р. **М. Н. Вознесенская** (Жв) Петропавловская ул. № 21; 8 комн. по соглашен. **Л. Н. Сергѣевой** (Ев) Звѣздинская ул. № 17, кварт. въ 6 комн. за 15 р., комната по 3 — 6 р. **В. К. Сверчкова** (Ег) Канатная ул. № 24, двѣ квартиры: въ 3 комн. за 3 р. и въ двѣ комнат. за 2 руб. **Л. И. Хомутова** (Дг) Арзамаская ул. № 10, 1 комн. 60 к. **Гурской** (Дг) Прядильная № 8, 2 комн. по соглашен. **Беклемишевой** (ДЕв) Малая Покровка № 12, 5 комн. **А. Г. Дьяконова** (Дв) уголъ Похвалинской и Вознесенскаго пер. № 27, кварт. 5 р.

Е. Р. Дутова (Дб) Суетинскій съѣздъ, собств. домъ, 5 комн. 1 р. 50 к. — 2 р. **Квартира** (Гб) въ д. № 16 по Благовѣщенской площади, уг. Небережной, бель-этажъ 6 комн. за 12 р., флигель на улицу 4 комн. за 6 р., тоже на дворъ 4 комн. за 4 р. **Гордѣевой** Новая ул., д. Александровскаго, 2 комн. 1 р. 50 к. — 2 р. (столъ).

VIII. Рестораны и буфеты.

На территоріи **Выставки** около станціи Нижній-выставка Александрова и Ломача на планѣ (III) 174 Еа; около концертнаго зала Московскаго товарищества Эрмитажъ* Жг 173 и около зданія лѣсоводства и огнестойкихъ построекъ Гг 175 пивоваренная завода Баварія. **Буфеты:** Жигулевскаго товарищества пивомедоваренныхъ заводовъ: Дв 178 и Жб 178 bis; пивомедоваренная завода Новая Баварія Еа 179; пивоваренная завода Баварія Да 180, Дб 181 и Гв 182; Калинкинскаго пиво-медоваренная завода Гб 183. Продажа **молока,** варенцовъ, простокваши и пр. въ павильонѣ III отдѣла Га 19 и въ кіоскахъ: Еб 176 и Дг 177. Продажа **водъ,** кваса и пр. Еб 184 (Заусайлова), Ев 185 (Ланина), Дв 186 (Звѣрева) Ев 187 (Квирина), Дб 188 (Прядилова), Гв 189 (Липкина), Дв 190 (Васильева), Гв 191 (Литвина).

Около Выставки. Ресторанъ въ вокзалѣ Московско-Нижегородской ж. д. (Нижній-городъ). Рестораны въ гостинницахъ. * Международной, * Европейской, Александрова и Ломача, Смельницкаго.

Въ городѣ. а) **Нижній базаръ.** Первоклассный ресторанъ въ Большой-Нижегородской гостинницѣ, въ гостинницѣ Петербургъ, Коммерческихъ номерахъ, Биржевой, рест. Терещенко на Рождественской ул. Кромѣ того дешево и хорошо можно покушать на большихъ волжскихъ пароходахъ, ихъ всегда стоитъ нѣсколько у пристани.

б) **Въ верхнемъ городѣ.** Въ Центральной гост. первоклассный ресторанъ, отд. кабин.; въ гостинниц. Почтовой и Восточномъ базарѣ въ Смирновскомъ саду (дивный видъ). **На ярмаркѣ.** Первоклассные рестораны: Никиты Егорова, по Бетанкуровской набережной наискосокъ отъ армянскаго моста (Бб планъ II), «Поваръ» (Бб) уголь 1 Пожарской и Бетанкуровской набер. и «Россія» (Бв) уголъ 1 Сибирской и Бетанкуровской набережн.; въ гостинницѣ «Биржа» (Гг) у моста,

съ ея терасы одинъ изъ лучшихъ видовъ на Нижній (особенно въ 5—7 час.), отъ 12 ч. до 2 ч. дня наполнена биржевиками (см. стр. 74); Финляндскомъ базарѣ. Во всѣхъ этихъ ресторанахъ завтраки, обѣды (1 р. 50 к.—3 р.) и по картѣ. Есть рестораны и въ другихъ гостинницахъ. Небольшой ресторанъ въ главномъ домѣ. Слѣдуетъ имѣть въ виду, что послѣ 8 час. вечера въ ярмарочныхъ ресторанахъ начинаются увеселенія (стр. 63).

Купальни. Лучшая купальня на Окѣ у плашкоутнаго моста.

Бани. Соболева, Московская ул., собст. домъ (ярмарка),* Ермолаева (центральныя) на Алексѣевской ул. и по Чернопрудскому пер.; Золотилова, Рождественская ул., д. Соболева.

Адресный столъ помѣщается при городскомъ полицейскомъ управленіи, на Алексѣевской улицѣ.

IX. Городскія желѣзныя дороги, пароходы, извозчики, экипажи.

На Выставкѣ. Круговая электрическая желѣзная дорога фирмы «М. М. Подобѣдовъ и К°». Движеніе поѣздовъ съ 10 час. утра, отъ 12 до 30 поѣздовъ въ часъ. Плата до 7 час. вечера 5 коп.; послѣ 7 час. веч. 10 коп. Движеніе прекращается за 1 часъ до закрытія выставочной территоріи.

Механическія кресла, трехколесные велосипеды.

Въ городѣ. Отъ выставки въ городъ идетъ электрическая желѣзная дорога фирмы «Сименсъ и Гальске». Дорога начинается у Главнаго входа и направляется по шоссе, Напольно-Вокзальной улицѣ, мимо вокзала Нижегородской ж. д. по Московской и Александро-Невской улицамъ до поворота на Нижегородскую и затѣмъ по мосту до Нижне-Благовѣщенской площади, по набережной Оки до Софроновской площади. Съ обоихъ концовъ каждый часъ отходитъ по 10 поѣздовъ; плата 10 коп.

Въ городѣ устроена обществомъ финляндскаго легкаго пароходства круговая электрическая желѣзная дорога съ двумя подъемами (лифтами): 1) У плашкоутнаго моста (внизу) и Похвалинской ул. (наверху) (планъ I Гв 41) и 2) на Ивановской ул. (внизу) и въ Кремлѣ (на верху) (Еа 41). Поѣзда отправляются каждыя 5 минутъ. По верхней линіи отъ станцій по Похвалинской ул., Малой Покровкѣ, Большой Покровкѣ

въ Кремль до Мининскаго сада и обратно; по Нижней линіи отъ Нижней Кремлевской станціи по Рождественской ул. до Плашкоутнаго моста у нижней станціи Похвалинскаго подъема. Плата I кл. 5 коп., II кл. 3 коп. Движеніе по подъемамъ (лифтамъ) съ ранняго утра до поздняго вечера безпрерывно: I кл. 5 коп., II кл. 3 коп.

Извозчики и экипажи. Въ Нижнемъ-Новгородѣ извозчики дѣлятся на два разряда: 1) съ лучшимъ выѣздомъ имѣютъ номерные знаки и таксы бѣлаго цвѣта и 2) съ худшимъ выѣздомъ—краснаго цвѣта. Такса за одного или двухъ сѣдоковъ (съ багажемъ въ рукахъ) слѣдующая:

а) За одинъ конецъ.

Выставка. Между выставкой и вокзаломъ, 1 разряда 30 к., 2 разряда 20 к., Макарьевской частью (Кунавино) 30 и 20 к., ярмаркой 40 и 30 к., Сибирской пристанью 50 и 40 к., съ нижней части города на выставку 50 и 40 к., съ верхней части города 60 и 50 к.; съ выставки: въ нижнюю часть города 50 и 40 к., въ верхнюю часть города 70 и 60 к.

Городъ: По верхней и по нижней части города 25 к. и 20 к. за конецъ. Съ верхней части на нижнюю 30 и 25 к. Съ нижней части на верхнюю 35 и 30 к.

Ярмарка. По ярмаркѣ 25 и 20 к. за конецъ. На ярмарку: съ верхней части города 40 и 35 к., съ нижней части города 30 и 25 к.; изъ Макарьевской части (Кунавино) 25 и 20 к. Съ ярмарки: въ верхнюю часть города 50 и 45 к., въ нижнюю часть города 30 и 25 к., въ Макарьевскую часть (Кунавино) 25 и 20 к.

Макарьевская часть (Кунавино) за конецъ 25 и 20 к.

Къ вокзалу желѣзной дороги. Съ верхней части города 50 и 40 к. Съ нижней части города 40 и 30 к. Изъ Макарьевской части (Кунавино) 25 и 20 к., съ сибирской пристани 40 и 25 к.

Съ вокзала жел. дороги: въ верхнюю часть города 60 и 50 к., въ нижнюю часть города 40 и 30 к. на ярмарку въ Макарьевскую часть (Кунавино) 30 и 20 к., къ сибирской пристани 40 и 25 к.

Въ лагери: съ выставки 90 и 85 и (въ дальній лагерь 1 р.); съ верхней части города 50 и 40 к. (дальніе лагери 60 и 50 к.), съ нижней части города 60 и 50 к. (дальніе лагери 70 и 60 к.), съ ярмарки 80 и 70 к. и (дальніе 90 и 80 к.).

Изъ лагерей: на Выставку 80 и 75 коп. (изъ дальнихъ 90 к.), въ верхнюю часть города 50 и 40 к. (60 и 50 к.), въ нижнюю часть 60 и 50 к. (70 и 60 к.), на ярмарку 70 к. и 60 к. (85 к. и 70 к.).

б) **По часамъ.** 1 разрядъ 60 к., 2 разрядъ 40 к. Съ 9 час. утра до 2 час. пополуночи: 5 и 4 р.

Послѣ двухъ часовъ пополуночи до 6 час. утра плата за ѣзду по соглашенію, но не свыше двойной платы, противъ назначенной по таксѣ. Извозчикамъ съ кожаными верхами такса увеличивается на 10 коп.; экипажамъ на резиновыхъ шинахъ такса на 20 коп. дороже. Плата коляскамъ въ двѣ лошади двойная.

«Концомъ» называется разстояніе отъ пункта, гдѣ нанимается извозчикъ, до конечнаго пункта, который пассажиромъ объявляется извозчику при самомъ наймѣ его; остановка на попутныхъ пунктахъ допускается не долѣе пяти минутъ.

Плата ломовымъ извозчикамъ за провозъ багажа и вообще всѣхъ тяжестей полагается въ полуторномъ размѣрѣ за каждый конецъ противъ легковыхъ извозчиковъ перваго разряда.

Пароходство по городскимъ водамъ. Общество Финляндскаго легкаго пароходства. Отъ завода Курбатова до Флачной часовни (ярмарки) съ остановкою у пристаней: Магистратской, Софроновской, Кулибинской, Флачной и обратно: каждыя 15 минутъ. Плата отъ конечныхъ пристаней I кл. 15 к., II кл. 10 к.; отъ промежуточныхъ I кл. 10 к., II кл. 5 коп.

Отъ Софроновской площади до Выставки, каждыя 15 минутъ, 15 коп., включая плату за проѣздъ по Молитовской вѣтви желѣзной дороги до Выставки.

Отъ Софроновской площади до Сибирской пристани, каждыя 10 минутъ, 3 коп.

Ночью у плашкоутнаго моста во время его разводки каждыя 15 минутъ, 5 коп.

Поперечное сообщеніе черезъ Волгу каждыя $\frac{1}{2}$ часа; паромъ отъ Курбатова до села Боръ.

Мѣста стоянки лодочниковъ на рѣкѣ Окѣ: 1) Въ Молитовкѣ лѣвый берегъ); 2) у Сокола (пониже мельницы М. Е. Башкирова, правый берегъ); 3) на Гребновской пристани (у песковъ, лѣвый берегъ); 4) на Калашниковской пристани (пониже Сокола, противъ пивовареннаго завода купца Калашникова, (правый берегъ); 5) у ярмарочной водокачки (лѣвый берегъ); 6) выше плашкоутнаго моста у дома Елина въ Благовѣщенской слободѣ, (правый берегъ); 7) у съѣзда къ живорыбнымъ садкамъ противъ 2 и 3 линіи Макарьевской части (лѣвый берегъ); 8) Гремячій (у плашкоутнаго моста, (ниже его) правый берегъ); 9) на Петербургской пристани (лѣвый берегъ).

На рѣкѣ Волгѣ: 1) При стрѣлкѣ (при сліяніи р. Волги съ р. Окою); 2) у Софроновской пристани (правый берегъ); 3) у Магистратскаго съѣзда (правый берегъ); 4) у Красныхъ Казармъ (правый берегъ); 5) у старой городской водокачки (правый берегъ); 6) при Борскомъ перевозѣ (лѣвый берегъ).

X. Почта и телеграфъ.

Отдѣленія. На **Выставкѣ** почтово-телеграфное отдѣленіе въ зданіи администраціи (Заб II); пріемъ телеграмъ и продажа марокъ въ часы открытія выставки. Пріемъ страховой корреспонденціи съ 8 час. утра до 2 час. дня; заказной—съ 8 ч. утра до 5 час. дня.

Въ городѣ и на ярмаркѣ: 1) почтово-телеграфная контора № 1 На Благовѣщенской площади (Еб 38 пл. I). 2) Почтово-телеграфная контора № 2. На Рождественской улицѣ въ пассажѣ Блинова, противъ Софроновскаго сквера (Дб). 3) Кунавинская почтово-телеграфная контора на Напольно-Вокзальной улицѣ въ домъ Бр. Кузнецовыхъ; изъ этого отдѣленія производится выдача всей корреспонденціи, адресованной на Выставку, и 4) Ярмарочное почтово-телеграфное отдѣленіе на ярмаркѣ въ Главномъ домѣ. Пріемъ и выдача телеграммъ и продажа марокъ круглые сутки. Пріемъ и выдача корреспонденціи страховой: съ 8 час. утра до 2 час. дня, въ праздники и воскресные дни съ 10 час. утра до 1 ч. дня; заказной съ 8 час. утра до 2 час. дня и съ 3 час. дня до 5 час. вечера, въ праздники съ 10 ч. утра до 1 ч. дня.

Почтовые ящики. На Выставкѣ: 4. 1) У зданія Администраціи. 2) Центральнаго зданія выставки. 3) Гостинницы Смѣльницкаго. 4) Гостинницы Ломача и Александрова. Выемки производятся три раза: въ 7 ч. утра, 1 ч. дня и 6 ч. вечера.

Въ городѣ: а) **На Верхнемъ Базарѣ: 14.** 1) Ильинская ул., д. Блинова, при Управленіи почт.-телеграф. Округа. 2) Благовѣщенская площадь, при зданіи почт.-тел. конторы № 1. 3) Ошарская ул., д. Булычева, Почтовая гостинница. 4) Б. Покровская ул., при зданіи Александровскаго Дворянскаго банка. 5) На углу Большой и Малой Покровки, д. Губина. 6) Студеная ул., д. Урлашева. 7) Б. Ямская ул., д. Князева. 8) Телячья ул., д. Смирнова. 9) Бол. Печерская ул., при зданіи Удѣльной Конторы. 10) Жуковская ул., при зданіи Маріинскаго Женскаго

Института. 11) Жуковская ул., при Губернской больницѣ. 12) Ковалихинская площадь, при д. Мусина. 13) На Ярилѣ, у церкви Воскресенія. 14) Острожская площадь, д. Чеснокова. Выемки производятся три раза, въ 7 ч. утра, 1 ч. дня и 5 ч. вечера.

б) **На Нижнемъ Базарѣ:** 3. 1) Рождествевская ул., д. Блинова, при почт.-тел. конторѣ № 2. 2) Рождественская ул., при гостинницѣ Ермолаева «С.-Петербургъ». 3) Рождественская ул., при гостинницѣ Стрегулина.

Въ Кунавинѣ: 3. 1) Напольно-Вокзальная ул., д. бр. Кузнецовыхъ, при почт.-тел. конторѣ. 2) Владимірская площадь, при заводѣ г. Николаева. 3) Новинская ул., при Бабушкинской больницѣ.

На Ярмаркѣ: 12. 1) Царская ул., Главный домъ, при почт.-тел. отдѣленіи. 2) На Пескахъ, при балаганѣ Зурова. 3) Въ помѣщеніи, Биржи 4) Нижегородская ул., при гостинницѣ Ермолаева «Биржевая». 5) На Сибирской пристани. У конторы «Лебедь», 6) У зданія ярмарочнаго большого театра. 7) Бакалейный рядъ при лавкѣ Эйнемъ. 8) У Караванъ-Сарая. 9) Площадь у цирка бр. Никитиныхъ. 10) При номерахъ для пріѣзжающихъ «Михѣева». 11). Въ Китайской линіи, у бывшей лавки Морозова. 12) На шоссе, у Соболевскаго подворья. Выемки производятся три раза: въ 7 час. утра, 1 ч. дня и 6 ч. вечера.

XI. Банки.

Въ Нижнемъ-Новгородѣ дѣйствуютъ слѣдующія кредитныя учрежденія: Отдѣленіе Государственнаго Банка (Осыпная улица, собственный домъ), Отдѣленіе Волжско-Камскаго Коммерческаго Банка (Рождественская улица, домъ Бугрова), Нижегородскій Купеческій Банкъ (Рождественская улица, домъ Кудряшева и Чеснокова), Нижегородскій Городской Общественный Банкъ (Мучной переулокъ, домъ Городского Общества), Нижегородское Общество Взаимнаго Кредита (Рождественская улица, домъ Блинова).

Изъ этихъ учрежденій Отдѣленіе Государственнаго Банка и Отдѣленіе Волжско-Камскаго Коммерческаго Банка на время ярмарки въ городѣ закрываются и перемѣщаются на ярмарочную территорію, первое въ Главный домъ, а второе въ собственный домъ на Александро-Невской улицѣ.

Во время ярмарки, кромѣ того дѣйствуютъ слѣдующіе Банки: Сибирскій Торговый Банкъ (Гостинный дворъ, 3 и 4 линіи №№ 11 и 12), Московскій Торговый Банкъ (Гостинный дворъ,

17 и 18 линіи, №№ 11, 12 и 13), Московскій Купеческій Банкъ (Гостинный дворъ, 19 и 20 линіи №№ 1, 2 и 3), Казанскій Купеческій Банкъ (Гостинный дворъ Овощный рядъ №№ 37, 38, 42 и 43), Московское отдѣленіе Спб.-Азовскаго Коммерческаго Банка (Гостинный дворъ, 13 и 14 линія № 33).

Всѣ эти учрежденія обыкновенно открываются для операцій съ 9½ до 3 часовъ дня, ежедневно не исключая и праздничныхъ дней, кромѣ Отдѣленія Волжско-Камскаго Коммерческаго Банка, Казанскаго Купеческаго и Сибирскаго Торговаго Банковъ, которые производятъ операціи отъ 9 до 3 часовъ дня и отъ 5 до 7 часовъ вечера.

XII. Транспортныя конторы.

Компанія «Надежда», Рождественская ул., д. № 23, и Московская ул., д. № 71 — 73. (Ярмарка) .Общество Морского, рѣчного и сухопутнаго страхованія и транспортированія кладей, Московская ул., № 8 (ярмарка). Гергардъ и Гей, Московская ул., № 25—27 (ярмарка). Леви, И. А. Московская ул., № 48—50 (ярмарка).

XIII. Театры, музыка, зрѣлища.

На Выставкѣ. Концертный залъ на 900 человѣкъ (пл. III Жг 169). Предположено давать разнообразные концерты; между прочимъ хоръ Славянскаго и концерты солиста двора Его Императорскаго Величества Н. Фигнера.

Въ музыкальномъ павильонѣ (ДЕ бв 170) и въ садахъ Выставки ежедневно концерты оркестровъ лейбъ-гвардіи Преображенскаго полка и лейбъ-гвардіи 4 Императорской фамиліи стрѣлковаго батальона.

Панорама въ павильонѣ тов-ва бр. Нобель (Дб 53) видовъ заводовъ и промысловъ товарищества въ Баку. Плата за входъ предназначена на устройство общеполезнаго учрежденія въ память посѣщенія Императоромъ Александромъ III города Баку.

Панорама проф. Рубо (Зг 171)—взятіе Ахульго. Тиръ въ павильонѣ А. І. Излера (Зг. 172).

Въ городѣ новый городской театръ (пл. I Еб 30), только что построенный по проекту проф. В. А. Шретера. Вмѣщаетъ 1000 человѣкъ. Театръ Фигнера (Еб 42); опера.

Ежедневно музыка на откосѣ.

На ярмаркѣ Ярмарочный театръ (пл. II Гв 11); въ іюнѣ труппа артистовъ Императорскаго Малаго театра; въ остальное время русская опера.

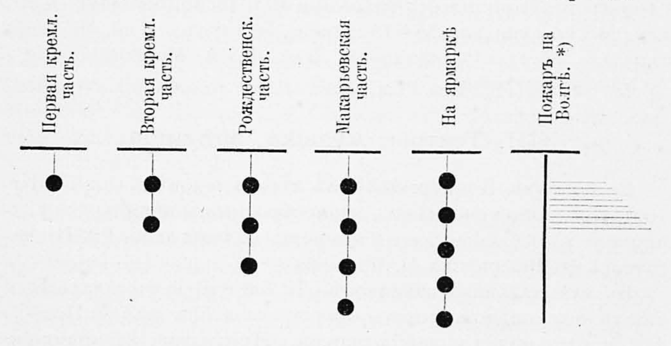
Циркъ Никитина (Га 13).

Café-concert Омона (Дв) Нижегородская улица. Кромѣ того во всѣхъ ресторанахъ: (Биржа, Россія, Поваръ, Н. Егорова и др.) по вечерамъ концерты и пр.

Ежедневно музыка въ пассажѣ Главнаго Дома и въ маленькомъ павильонѣ между двумя пассажами (Гвг. 6) рѣчного училища.

Ипподромъ на ярмаркѣ (Ба). Бѣговой сезонъ съ 1 іюля по 1 сентября. Розыгрышъ цѣнныхъ призовъ—въ 15.000, 6.000 р. и 5.000 р. будетъ произведенъ между 25 іюля и 15 августа.

Пожарные сигналы г. Нижняго-Новгорода.



*) Крас. флагъ днемъ, а ночью 4 шара и крестъ.

АЛФАВИТНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ.

Нижній-Новгородъ.

Нижегородская Ярмарка.

Товары.

Всероссійская Выставка.

ОБЪЯСНЕНІЕ ПЛАНОВЪ.

Для облегченія пользованія планами они раздѣлены на квадраты, при чемъ поперечныя полосы обозначены заглавными буквами, а продольныя — маленькими образуемые пересѣченіемъ полосъ квадраты опредѣляются такимъ образомъ большою и маленькою буквою. Помѣщенныя при нижеприводимыхъ названіяхъ: цифра указываетъ на мѣстонахожденіе зданія или товара (и соотвѣтствуетъ цифрѣ на планѣ), буквы—тотъ квадратъ, въ которомъ слѣдуетъ искать на планѣ эту цифру.

ПЛАНЪ I НИЖНЯГО-НОВГОРОДА.

1 Еа Церковь Рождества Св. Іоанна Предтечи.
2 Еа Часовня храма Спасителя.
3 Жа Церковь Св. Георгія.
4 Еб Благовѣщенскій Соборъ.
5 Еб Церковь Алексѣя Митрополита.
6 ДЕб Церковь Св. Женъ Мироносицъ.
7 Дб Церковь Св. Ильи Пророка.
8 Да Церковь Казанской Божьей Матери.
9 Да Никольская церковь.
10 Да Троицкая церковь.
11 Даб Козмодемьянская церковь.
12 Дб Строгановская церковь.
13 Гв Церковь Рождества Св. Іоанна Предтечи на грядахъ.
14 Заб Церковь Св. Троицы Верхнепосадская.
15 Гв Церковь Св. Одигитрія.
16 Дв Церковь Похвалы Пресвятой Богородицы.
17 Дв Церковь Вознесенія Христова.

15*

20 Жб Церковь Св. Варвары.
21 Жб Св. Тихона.
22 Еа Единовѣрческая Симеона Столпника.
23 ДЕб Католическая.
24 Ев Лютеранская.
Ка Печерскій Монастырь.
Дд Крестовоздвиженскій Женскій Монастырь.
Гв Благовѣщенскій монастырь.
25 Еб Археологическій и Художественный музей.
26 Жа Архіерейскій домъ.
27 Дб Биржа.
28 ЕЖб Гимназія.
29 Еб Городская Дума.
30 Еб Городской Театръ.
31 Гв Гребешокъ.
32 Зб Губернская Земская Управа.
33 Дб Домъ, гдѣ останавливался Петръ I.
34 Еа Консисторія.
35 Еа Красныя казармы.
36 За Маріинскій Институтъ.
37 Еб Окружный Судъ.
38 Еб Почтовая контора.
39 ЕЖа Семинарія.
40 Станціи финляндскихъ пароходовъ.
41 Еа и Гб Станціи Электрической ж. д.
42 Еб Театръ Фигнера.

ПЛАНЪ II НИЖЕГОРОДСКОЙ ЯРМАРКИ*).

1 Бг Пожарное депо.
2 Бг Часовня Крестовоздвиженскаго монастыря.
3 Вг Народная столовая и чайныя.
4 Вг Макарьевская (флачная) часовня.
5 Вг Пристань финляндскаго легкаго пароходства.
6 Гвг Пассажъ Нижегородскаго рѣчного училища.
7 Гг Часовня Печерскаго монастыря.
8 Гг Биржа.
9 Дг Пристань финляндскаго легкаго пароходства.
10 Дг Александро-Невскій Соборъ.
11 Гв Театръ.
12 Гв Бразильскій пассажъ.

*) На планѣ черная линія электрическая ж. д., пунктиръ — линіи финляндскихъ пароходовъ.

13 Га Циркъ.
14 Да Народныя увеселенія.
15 Гб Мечеть.
16 Гб Караванъ сарай.
17 Вб Старый ярмарочный Соборъ.
18 Бб Армянская церковь.
19 Ав Пожарное депо и полицейская часть.
20 Бв Гауптвахта.
21 Гб Азіатская обувь.
22 ВГб Бухарскій и текинскій товаръ.
23 Дв Валяная обувь, варежки.
24 Бв Вата.
25 Двг Вина.
26 Вбв Галантерейный товаръ.
27 Дв Грибы сушеные.
28 АБВгд Желѣзо.
29 Дг Желѣзныя и стальныя издѣлія.
30 Вв Золото, серебро, бронза.
31 Гг Иконы и кіоты.
32 Вг Инструментальный рядъ.
33 Ввг Книжный и бумажный товаръ.
34 Гб Ковры азіатскіе.
35 Гг Ковры тюменскіе.
36 [1]) Кожи и кожевенныя издѣлія.
37 Ег Колокола.
38 Гвг Колоніальный и бакалейный товаръ.
39 Ег Лошкарный рядъ.
40 Вбв Льняныя издѣлія.
41 Дг Лѣсъ, ободья, рогожи.
42 Бвг Москательный товаръ.
43 Гв Мыло.
44 Гб Персидскій товаръ.
45 Вв Платье готовое.
46 Двг Проволочныя издѣлія.
47 Вбв Пряжа и нитки.
48 [1]) Пушной товаръ.
49 Бвг Рыба.
50 Дб Старыя вещи, платье.
51 Дг Стекло, фаянсъ.
52 Гг Сундуки.
53 ВГб Сукна.
54 Гв Табакъ.
55 Бг Транспортныя конторы.
56 Вб Хлопокъ.

---

*) Во многихъ мѣстахъ ярмарки.

57 *) Хлопчатобумажныя издѣлія.
58 Ввг Чай и сахаръ.
59 Вв Шелковыя издѣлія.
60 Гв Шубы.
61 Гв Экипажи.

ПЛАНЪ III ВСЕРОССІЙСКОЙ ВЫСТАВКИ ВЪ НИЖНЕМЪ НОВГОРОДѢ **).

I Ев Царскій павильонъ.
II Заб Зданіе для Администраціи.
III Зб Зданіе для Администраціи.

Сельско-хозяйственный Отдѣлъ (I).

1 Гбв Зданіе Отдѣла.
2 Гбв Дополнительное зданіе отдѣла.
3 Гб Сельскохозяйствнннныя машины.
4 Гб Дополнительное зданіе сельско-хозяйств. машинъ.
5 Гв Тепличка для опытныхъ культуръ.
6 Ввг Образцовые огороды.
7 БВг Орошеніе.
8 Бвг Демонстративный полевой участокъ.
9 Бб Конкурское поле.
10 Га Эмиль Липгардъ и Комп. (землед. маш.).
11 Гб Общество металлич. зав. Гантке.
12 ВГб Т-ва Джонъ Гріевсъ и Комп. (сельск.-хоз. оруд.).
13 Гбв. Гр. Шереметьева (сельск.-хоз.).
14 Гб Терновскихъ имѣній кн. Щербатовыхъ.

Коннозаводство и Коневодство (II).

15 Вбв Зданіе Отдѣла коннозаводства.
16 Вб Контора Отдѣла.
17 Вб Помѣщеніе для косяка.
18 Вв Зданіе для артели конюховъ.

Домашнія животныя (III).

19 Га Зданіе продуктовъ скотоводства.
20 Ва Ледникъ.
21 Ваб Навѣсы для выставки скота.
22 Вб Скотный дворъ.

*) Во многихъ мѣстахъ ярмарки.
**) На планѣ свѣтлою краскою обозначены зданія, построенныя Министерствомъ Финансовъ, темною—другими вѣдомствами и частными лицами.

23 Гв Зданіе для червоводни.
24 Дг Зданіе для группы птицеводства.
25 Ав Пасѣка.

Садоводство, плодоводство и огородничество (IV).

26 ГДвг Зданіе отдѣла
27 Ев Оранжерея Д. М. Бурмистрова.
28 Дв ген. М. Н Анненкова (винод.).
29 Дв завода «Дерби» (сидръ) Субашіева.
30 Гв Торговаго дома Э. Иммеръ и Сынъ (садов.).
36а Гг Питомники.

Охотничьи, пушные и рыбные промыслы (V).

31 Гв Зданіе отдѣла.
32 Бвг Павильонъ для собакъ.
33 Гв Морозникъ для рыбы г. Гейнемана.
34 Бб Коптильня.

Лѣсное хозяйство (VI).

31 Гв Зданіе отдѣла.
35 Гв Павильонъ ф.-Дервиза.
36 ВГвг Питомники.
37 АБ Лѣсная дача гр. Шувалова.
38 АБвг. Торфодобываніе.

Горное дѣло и металлургія (VII).

39 Еб Центральное зданіе.
40 Жб Брянскаго рельсопрок., желѣзодѣл. и мех. зав.
41 Еб Донецкихъ угле- и соле-промышленниковъ.
42 Еб Богословскаго горнаго округа.
43 Еб Днѣпровскихъ металлургич. заводовъ.
44 Еб Нижне-Тагильскаго горнаго округа.
45 Даб О-ва «Сормово» (желѣз.).
46 Дб Александр. Южно-Рос. сталелит. зав.
47 Дб Воткинскаго завода (машиностроеніе).
48 Дб Глѣбовскаго т-ва (горнопромышл.).
49 Еб Амурской золотопромышленности.
50 Да Каспійско-Черномор. нефтепром. общества.
51 Дб г. Бенкендорфъ (нефтепромышл.).
52 Дб И. Н. Теръ-Акопова (нефтепромышл.).
53 Дб Тов. Бр. Нобель (нефть).
54 Еб «Бюро изслѣдованій почвы» Горнаго Инженера Войслава.

55 Еб Т-ва артезіанскаго водосн., орош. и осушки Б. И. фонъ-Врангель.

Издѣлія изъ волокнистыхъ веществъ (VIII).

39 Ев Центральное зданіе.
56 Ев. И-во Кренгольмской мануф. бумажн. издѣлій.
57 Ев Джуто-льно-прядильной, ткацк. и мѣшечн. фабрики Д. Н. Лебедева.

Заводск., фабричн. и ремесл. издѣлія (IX).

39 Дб Центральное зданіе.
58 ДЕг Зданіе заводско-фабричнаго отдѣла.
59 Гб Дополнительное зданіе заводско-фабричнаго отдѣла.
60 Еа завода Бергенгейма (гончарн. произв.).
61 Еа С. М. Шибаевъ и К°. (минеральн. масла).
62 Еб О-во писчебум. фабр. Г. І. Паллизенъ.
63 Ев Торг. д. С. А. Прокофьева (парфюм.).
64 Дг Русскаго о-ва взаимн. содѣйствія винодѣловъ и виноторговцевъ.
65 Дв Торг. д. Бр. Елисѣевы (вина и иные товары).
66 Дг Торг. д. В. И. Асмолова и К°. (табачная фабрика).
67 ДЕв Абрикосова С-вей (кондит. и конфект. произв.).
68 Да О-во Мальцевскихъ заводовъ.
69 Да Столярн., механ. и литейн. зав. Эйлеръ и Пасторъ.
70 Дб Насл. С. И. Солнышкова (металло-ткацкое и цѣпедѣл. произв.).
71 Дв Н. Я. Якобсона изобр. «Ферролитъ».
72 Дб Г-жи Куршаковой (колокольный заводъ).
73 Дб Бр. Приваловыхъ (колокольный заводъ).
74 Дб В. М. Кеменева (колокольный заводъ).
75 Дб Т-во Гатчинскаго колок. зав. А. С. Лаврова.
76 Дб А. Д. Самгина (колокольно-лит. зав.).
77 Дб П. И. Финляндскаго (колокольн. зав).
78 Дб П. И. Оловянишникова с—вей (колок.-лит. зав.).
79 Гб С. Е. Василенкова (колокольн. зав.).
80 Дв Г-жи Чарышниковой (колокольн. зав).
81 Дв Торг. д. Карлъ Тиль и Комп. (ремесл. произв.).
82 Дб М. Е. Обухова (грав. на стеклѣ и хруст.).
83 Гб Г. С. Кингъ (эмалевыя краски).
84 Гв Г. Г. Адельхановъ (кож. и войл. зав.).
85 Дв Т-во костеобжигат. зав.

Художественно-промышленный отдѣлъ (X).

39 Дв Центральное зданіе.
86 Жг М. Дмитріева (фотографія).
87 Еб Кіоскъ газеты «Волгарь».
88 Ев Тов. книжн. торг. И. Д. Сытина.

Кустарный отдѣлъ (XI).

89 ГДаб. Зданіе Отдѣла.
90 Да Тюлина (финляндск. кустарныя издѣлія).

Машины, аппараты, машиностроеніе и электротехника (XII).

91 Жа Зданіе машиннаго Отдѣла.
92 Жб Дополнительное зданіе машиннаго Отдѣла.
93 Жа Котельная машиннаго Отдѣла.
94. Жа Механ. зав. Борманъ, Шведе и Комп.
95. Жа О-ва франко-русскихъ зав. (машиностр.).
96. Жаб О-ва Рижск. чугуно-лит. и машиностр. зав. бывш. Фельзеръ и Комп.
97. Жа Компан. Спб. металл. завода.
98. Жа Завода Г. Ф. Пирвицъ и Комп.
99. Жаб Механическаго завода Э. Ф. Галенъ.
100. Жб. Фицнеръ и Гамперъ (котельн., мостостроит. и механич. зав.).
101. Машиностроит. зав. Д. Зиновьевъ и Комп.
102. Еа Электр. станція Т-ва М. М. Подобѣдова и К°.
103. Жа Электртч. станція фирмы Сименсъ и Гальске.
104. Гб Абосскаго желѣзо-мануфактурнаго о-ва.
105. Гб } Давыдова (вѣтреные двигатели).
106. Гб }
107 Вв Соединен. Россійскаго пожарнаго общества.

Сибирь и торговля Россіи съ Китаемъ и Японіей (XIII).

108 Еб Зданіе Отдѣла.
109 Жв Т-ва Кяхтинскихъ чаеторговцевъ.

Средняя Азія и торговля Россіи съ Персіей (XIV).

110 Жб Зданіе Отдѣла.

Военный отдѣлъ (XV).

111 Ег. Зданіе Отдѣла.
112 Жг Воздухоплавательн. парка воен. вѣд.

Военно-морской (XVI).

111 Ег Зданіе отдѣла.
113 Ев Павильонъ для водолазнаго дѣла.

Строительное и инженерное дѣло, рѣчное и морское торговое судоходство (XVII).

114 Еа, 115 ДЕа, 116 Да — Зданія строительнаго и инженернаго Отдѣла.
117 Да Навѣсъ для выставки подвижн. состава ж. д.
118 Еаб Зданіе Сибирской желѣзной дороги.
119 Да Павильонъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.
120 Да Правит. жел. дор. въ Финляндіи.
121 Да Правленія Варшавско-Вѣнской ж. д.
122 Га О-ва Рязанско-Уралськой ж. д.
123 Да Путиловскаго завода.
124 ДЕаб Трехъ цементн. заводовъ: т-ва Рижск. цем. зав. Шмидта; о-ва для произв. бетон. и др. строит. работъ и Моск. о-ва для произв. цементаи др. строит. матеріаловъ.
125 Еа Липгардъ (декорація изъ глиняныхъ трубъ).
126. Еа Рудзскаго и Комп. (декорація изъ чугунныхъ трубъ).
127 Гг Кремаціон. клозетъ-генераторъ: для сожиганія экскремент. по системѣ полк. Труханова.
128 Га Т-ва картоно-тольнаго произв. А. Науманъ и К°.
129 Га В. А. Парманъ и Комп. (картонъ-толь).
130 Га Бруно-Бендеръ (принадл. подъѣздн. путей фирмы Оренштейнъ-Коппель).
131 Да Г. Руменапъ (принадл. узко-колейн. ж. д. фирмы Артуръ-Коппель.
132 Га, 133 Га, 134 Га, 135 Га — Зданія Отдѣла морского и рѣчного торговаго судоходства.
136 Га І. Г. Кебке (парусная мастерская).
137 Га Щитъ г. Эшъ.

Зданія огнестойкихъ построекъ:

138 Вг Крестьянскій дворъ для средней Россіи.
139 Вг » » для сѣверн. Россіи.
140 Вг Черепичный заводъ.
141 Вг Школа на 40 человѣкъ.
142 Ввг Домъ народныхъ увеселеній.
143 Вв Пріемный покой.
144 Вв Сельскій домъ.
145 Вв Крестьянскій домъ для западной Россіи.
146 Вв Рига по новгородскому способу.
147 Бв Овинъ по вятскому способу.
148 Вв Крестьянскій малороссійскій домъ.
149 Вв Домъ для рабочихъ.
150 Гг Частный павильонъ огнестойкихъ построекъ.

Художественный Отдѣлъ (XVIII).

151 Жв Зданіе Отдѣла.
152 Жв К. Е. Маковскаго картины.

Народное образованіе; народное здравіе; благотворительность; подача помощи страждущимъ; спасаніе на водахъ; метеорологія (XIX).

153 ДЕг Зданіе Отдѣла.
154 Ег Павильоны о-ва Краснаго Креста.
155 Ег Образцовая школа Минист. Народн. Просвѣщенія.
156 Дг Церковь-школа Святѣйшаго Сvнода.
157 Дг Павильонъ вѣдом. учрежд. Императрицы Маріи.
158 Да Зданіе спасательной станціи.
159 Га Пристань при спасательной станціи.
160 Дв Школа мукомоловъ при т-вѣ А. Эрлангеръ и К°.
161 Дв Страховаго о-ва «Россія».
162 Гг О-ва распространенія просвѣщенія между евреями.
163 Гв. Л. Ю. Ягна (учебно-рем. мастерская).
163bis ГДг Кумысо-лечебное заведеніе д-ра Каррика.
164 Жв Метеорологической обсерваторіи.
164 bis ДЕг Общества охраненія народнаго здравія.

Отдѣлъ крайняго сѣвера (XX).

165 Жг Зданіе Отдѣла (Моск.-Яросл.-Арханг. ж. д.).

---

166 Жг Павильонъ Департамента Удѣловъ.
167 ГДбв Управленія города Москвы.
168 Еа Испытательной станціи.

Развлеченія.

169 Жг Залъ для собраній.
170 ДЕбв Музыкальный павильонъ.
171 Зг Панорама проф. Рубо (Штурмъ Ахульго).
53 Дб Панорама тов. Бр. Нобель.
172 ЖЗг Павильонъ А. І. Излера (тиръ).

Рестораны.

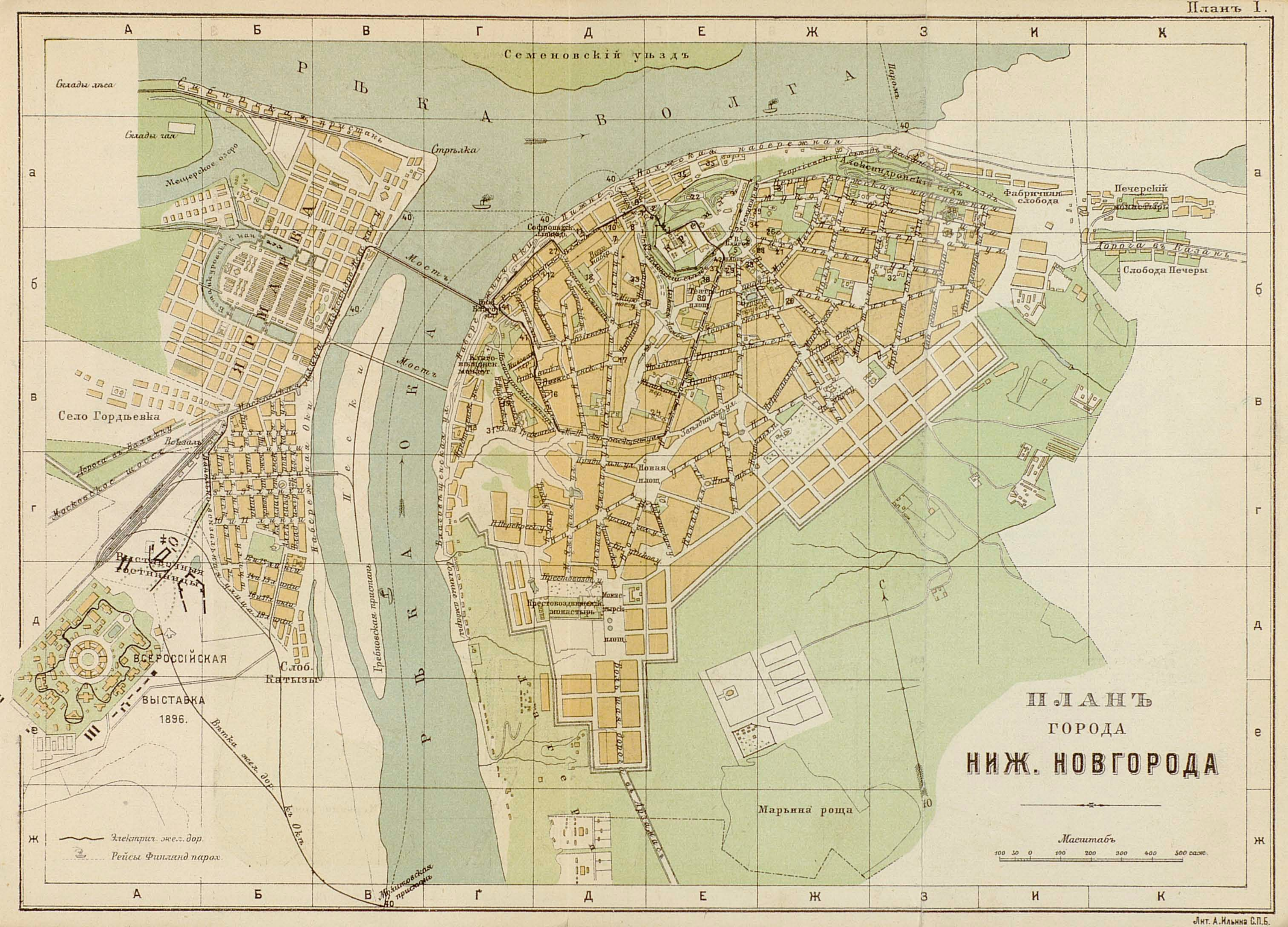
173 Жг Ресторанъ московскаго т-ва Эрмитажъ.
174 Еа » Александр. и Ломача.
175 Гг » пивовареннаго завода «Баварія».

Буфеты, молоко, пиво, воды.

176 Еб Кіоскъ для продажи молока.
177 Дг » » » »
178 Дв Буфетъ Жигулевскаго т-ва пиво-медоварен. зав.
178 bis Жб » » » » »
179 Еа Спб. о-ва пиво-медоварен. завода «Новая Баварія».
180 Да Буфетъ пивовареннаго завода «Баварія».
181 Дб Павильонъ пивовареннаго завода «Баварія».
182 Гв Буфетъ » » »
183 Гб Буфетъ Калинкинск. пиво-медовар. т-ва.
184 Еб В. И. Заусайловой (шипучія воды).
185 Ев Н. П. Ланина (шипучія воды).
186 Дв В. Е. Звѣревой (воды).
187 Ев Фирмы И. И. Квиринъ (мин. и фруктов. воды).
188 Дб И. А. Прядилова (воды).
189 Гв Р. Р. Липкина (продажа водъ).
190 Дв Т. М. Васильева (квасъ, воды и проч.).
191 Гв Завед. искусств. минер. водъ Литвина.

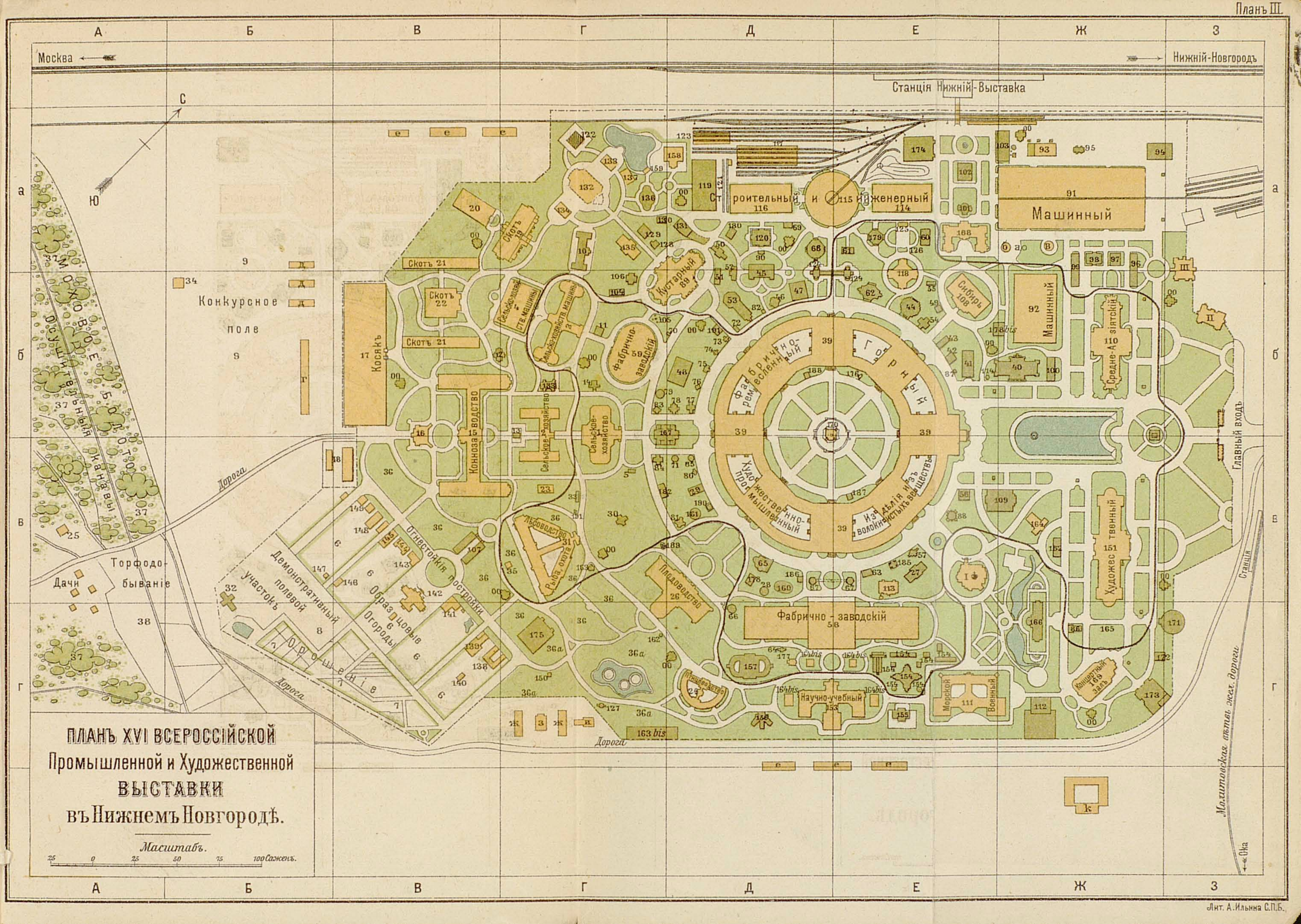
Служебныя зданія.

oo Павильоны-уборныя (15).
а) Бетонный забирной колодезь водоснабженія.
б) Жел. резервуаръ на 50,000 вед. водоснабженія.
в) Напорн. резервуаръ на 10,000 вед. питьевой воды.
г) Сарай для экипажей.
д) Сараи для фуража и сѣна.
е) Сараи для пустыхъ ящиковъ.
ж) Бараки для рабочихъ.
з) Столовая при баракахъ.
и) Зданіе 1-го пожарнаго депо.
к) » 2-го » »


ПЛАНЪ
ГОРОДА
НИЖ. НОВГОРОДА
Масштабъ
100 50 0 100 200 300 400 500 саж.
Семеновскій уѣздъ
РѢКА ВОЛГА
РѢКА ОКА
ЯРМАРКА
Склады лѣса
Склады гая
Сибирская пристань
Мещерское озеро
Стрѣлка
Мостъ
Пески
Паромъ
Волжская набережная
Александровскій садъ
Фабричная слобода
Печерскій монастырь
Слобода Печеры
Дорога въ Казань
Софроновская площ.
Благовѣщенскій монаст.
Новая площ.
Крестовоздвиженскій монастырь
Село Гордѣевка
Вокзалъ
Дорога въ Казань
Московское шоссе
Выставочныя гостиницы
ВСЕРОССІЙСКАЯ
ВЫСТАВКА
1896.
Слоб. Катызы
Гребновская пристань
Вѣтка жел. дор. къ Окѣ
Марьина роща
Электрич. жел. дор.
Рейсы Финлянд. парох.
Лит. А. Ильина С.П.Б.



Планъ II.
ПЛАНЪ НИЖЕГОРОДСКОЙ ЯРМАРКИ
Масштабъ
100 саж.
Ипподромъ
Дорога изъ с. Гордѣевки
Бани
Прудъ
Скверъ
Армянская церковь
Фарфоровая
Пожарская улица
Сибирская улица
Мининская улица
Царская улица
Спасская площадь
Соборъ
Китайскій проѣздъ
Китайская улица
Главный домъ
Главная площадь
Макарьевская улица
Александро Невская улица
Петербургская у.
Самокатная площадь
Мещерское озеро
Мечеть
Театральная площадь
Оренбургская улица
Персидская ул.
Платочная ул.
Уральская улица
Волжская ул.
Александро Невская Соборъ площадь
Затонъ р. Оки
Пески
Желѣзный караванъ
Мостъ въ городъ
Петербургская пристань
Гребновская пристань
рыба
Ока
Волга
Вокзалъ
Кунавино
Московская улица
Скверъ
Склады чая, кож, льса
Першинъ, Орѣховы, Зарубинъ, Чиковъ и Щербаковъ
Лит. А. Ильина. С.П.Б.



Лит. А. Ильина С.П.Б.



Карта
Европейской России
Масштабъ 1/10.800.000
желѣзныя дороги
строящіяся жел. дор.
Ледовитый океанъ
Бѣлое море
Балтійское море
Черное море
Каспійское море
Азовское море
Карпатскія горы
Москва
С.Петербургъ
Картогр. зав. А. Ильина С.П.Б.